



La lettre du MASTROU

N° 53 15 septembre 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Avec le mois de septembre, l'actualité redémarre de tous les côtés sur le chemin de fer du Vivarais.

L'exploitation est toujours omni présente. Les vélorails continuent leurs allers retours entre les gares de Boucieu et Troye.

Depuis le mardi 3 septembre, L'AUTORAIL DU MARCHE (ou plutôt train du marché) a été remplacé par LE MASTROU

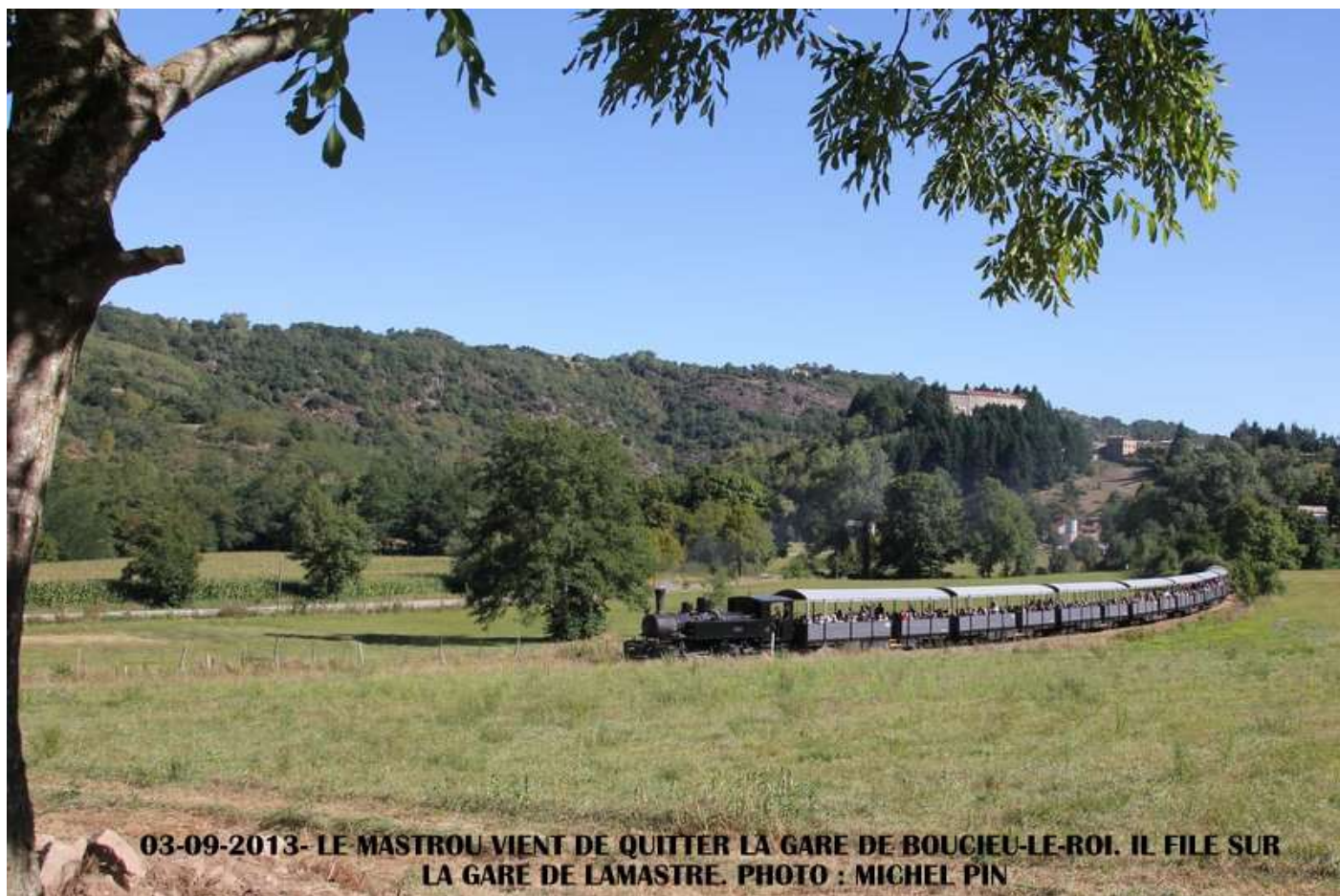


Le Mastrou va circuler tous les mardis en septembre et octobre. Les premiers trains sont assurés par la MALLET 403 tractant ses 8 voitures panoramiques.





**03-09-2013- BOUCIEU-LE-ROI.
ARRIVEE DU PREMIER MASTROU.
PHOTO : MICHEL PIN**



**03-09-2013- LE MASTROU VIENT DE QUITTER LA GARE DE BOUCIEU-LE-ROI. IL FILE SUR
LA GARE DE LAMASTRE. PHOTO : MICHEL PIN**

Ainsi le mardi 3 septembre vers midi, le MASTROU est rentré en gare de LAMASTRE, la tradition revenait doucement avec sa déferlante de touristes prenant d'assaut les restaurants ou flânant dans les rues de la ville, jusqu'au départ de 15 heures. La MALLET 403 depuis le train inaugural du 2 juillet n'était remontée qu'une seule fois haut-le-pied pour une révision dans l'atelier de Lamastre.



Le train des gorges continu de circuler les samedis et dimanches en septembre et jusqu'au 3 novembre.

Avec l'automne arrivant, les limites d'utilisation des voitures panoramiques vont vite être atteintes. Une rame de voitures couvertes et fermées est en cours de constitution. L'équipe des menuisiers de Tournon s'affairent sur la voiture bretonne 106.



**07-09-2013- TOURNON. POSE DES BAGUETTES
POUR L'ELECTRICITE ET POUR LES ENCADREMENTS
DES FENETRES. VOITURE BRETONNE B 106.
PHOTO : MICHEL PIN**



**14-09-2013- Voiture bretonne B 106.
Pose des banquettes. Photo : Michel Pin**

Pour compléter la rame des 4 voitures bretonnes refaites à neuf et en attendant la reconstruction des voitures Vivarais, 3 voitures suisses vont compléter la rame. Les 4 et 5 septembre, les voitures AB 24, B 141 et B 61 ont été acheminé par convoi routier de la gare de Tournon-CFD à la gare de LAMASTRE.



04-09-2013- TOURNON. LA VOITURE SUISSE (EX-MOB) AB 24 VIENT D'ETRE CHARGEE. PHOTO : MICHEL PIN



03-09-2013- TOURNON. PASSAGE DELICAT POUR LA VOITURE SUISSE B 61 (ex -SGA -APPENZELL). PHOTO : MICHEL PIN



**05-09-2013- DIRECTION LAMASTRE POUR LA VOITURE SUISSE B - 61.
PHOTO : MICHEL PIN**

Dès l'arrivée à Lamastre, les travaux de remise à niveau ont commencé.



**14-09-2013- Lamastre. Préparatifs de rénovation
de la voiture Suisse B 141. Photo : Michel Pin**



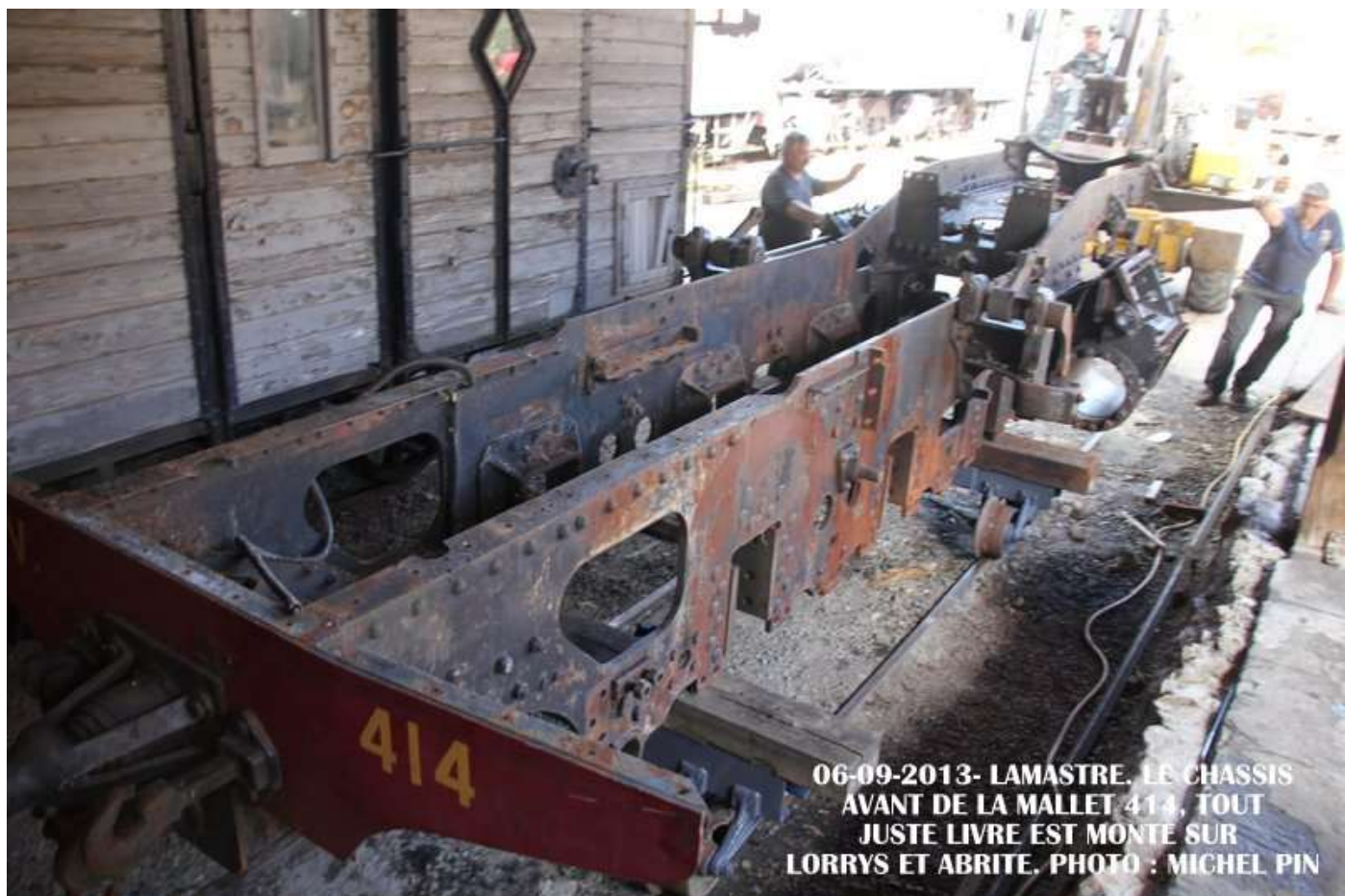


L'atelier de Lamastre a retrouvé une activité débordante. Vendredi 6 septembre, le châssis et les roues de la Mallet 414 sont revenues sur le Vivarais après des années d'absence. Désormais l'équipe performante du remontage de la Mallet 403 va pouvoir remettre ça sur la 414 qui devrait être opérationnelle au printemps 2014.



14-09-2013- LAMASTRE. Arrivée des roues et du châssis de la Mallet 414. Photo : John Sagar







L'histoire recommence avec un nouveau puzzle géant! Souvenez-vous, le 7 février, la Mallet 403 arrivait dans le même état et le 21 juin elle était allumée...



A l'autre bout de la ligne à Tournon, l'ancien dépôt continue de se vider. C'est au tour du fourgon DB FV entièrement reconstruit en quelques semaines... de retrouver un châssis et de quitter le dépôt de Tournon pour la nouvelle gare de Saint Jean.



Encore une réalisation en quelques jours de très haut niveau pour la nouvelle équipe du CFV ! En espérant qu'un autre fourgon sera reconstruit pour le réseau...





Pendant ce temps, les travaux en gare de Colombier ont repris.



[contacts : lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand, Franck, Christian, John Laurent pour les photos.
Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »
Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association