



# La lettre du MASTROU

N° 22 19 mars 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

**A l'atelier à Lamastre** le début de saison se prépare activement. Nous sommes à J-10 pour les vélorails et j-100 pour le grand retour de la vapeur.

L'autorail 314 qui avait pris quelques rides malencontreuses est en train de se refaire une beauté de printemps. Les travaux sont dans une phase finale, il ne manque que la peinture.



*Le 16 03 2013 Les Amis du nouveau CFV la neige n'a pas fondu sur le 316*

Phase finale également pour les vélo-rails. Avec la réception des roues en polyuréthane, la mise en service des vélos-rails se précise; ainsi au fur et à mesure de la validation de leur révision, ils prennent place sur une voie de débord de la gare de Lamastre.



19-03-13- Lamastre. Atelier de révision des vélos-rail. Photo : Michel Pin



18-03-13 - Lamastre. Au fur et à mesure de leur sortie de révision avec leurs nouvelles roues en polyuréthane, les vélos-rail sont alignés en gare. Photo : Michel Pin



Une première marche devrait avoir lieu ce dimanche 24 avril avant une mise en service officiel le samedi 30 mars. Contact : **contact@velorailardeche.com**

Toujours beaucoup de monde au chevet de la Mallet 403 qui a reçu son inverseur de marche. Une superbe pièce entièrement refaite à neuf grâce au savoir faire de l'entreprise Durand de Baix.



**18-03-13- Lamastre. Mallet 403. L'inverseur de marche a été mis en place. Une pièce entièrement refaite à neuf. Photo : Michel Pin**

Les travaux sur la dernière voiture panoramique progressent ; il s'agit de l'ancien wagon Suisse 5408.

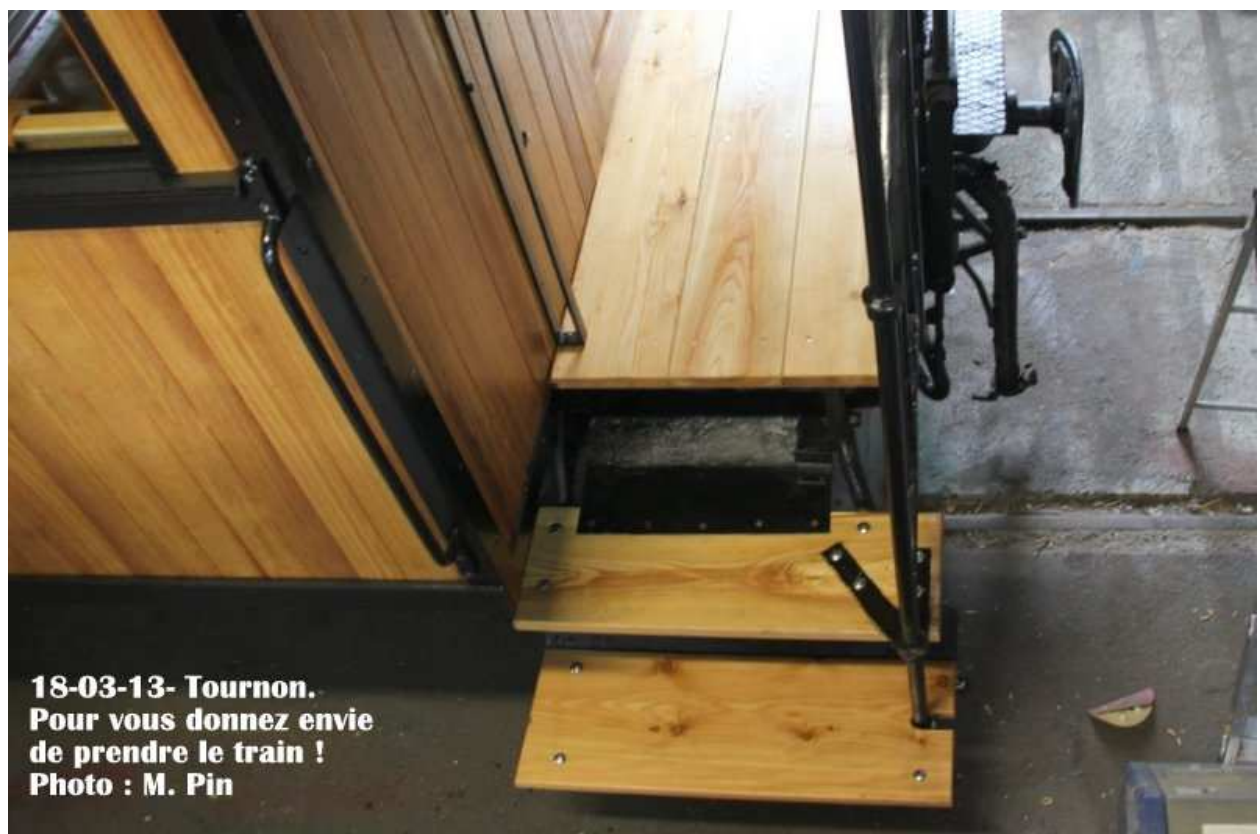


**18-03-13- Lamastre. Traitement de la dernière voiture panoramique. (ex-5408) Photo : Michel Pin**

**Tournon** : Les travaux sur les voitures bretonnes sont passés en phase de finition.



Toujours le souci du détail et d'une finition de haut niveau.







La voiture bretonne B 112 a reçu sa protection bitumée pour la toiture, dans la foulée la B 134 va suivre.



**DEPART de la B 506** : Suite à la procédure de liquidation, l'association du Train des Pignes a racheté la voiture des Chemins de Fer de Provence B - 506, construite en 1891 par Desouches-David. L'objectif est de la remettre en état à l'horizon 2016 pour former ainsi une rame homogène de 4 voitures typiques CP.

Une dynamique et sympathique équipe avait fait le déplacement pour sécuriser la caisse de la voiture et s'assurer que son transport se déroule dans les meilleures conditions au vue de son état et de son grand âge





C'est l'entreprise Marquet, partenaire depuis des années du CFV, qui s'est chargé du chargement et du transport avec son matériel spécialisé.







**18-03-13- Tournon. Chargement des rampes d'accès et élingages de la voiture sur la remorque. Photo : Michel Pin**



**18-03-13- Tournon. Dernière inspection du convoi avant le parcours jusqu'à Puget-Thénier. Photo : Michel Pin**



Arrivée le 19 avril 1972 en Vivarais, elle quittait l'Ardèche en cette fin de matinée du 18 Mars pour sa Provence natale où l'attend une nouvelle jeunesse.



**18-03-13- Pont sur le Rhône entre Tournon et Tain.  
Au revoir à l'Ardèche pour une carrière en Provence ! Photo : Michel Pin**

**LA CEILLERE :** les travaux se poursuivent à l'intérieur de la nouvelle gare, mais aussi à l'extérieur avec l'enrochement le long de la route.





St Jean de Muzols bâtiment musée chateau d'eau 19-03-2013 LM

Fin de coffrage de la fosse dans la remise.



St Jean de Muzols le nouveau dépôt 19-03-2013 LM

[contacts :.lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand , Franck, Philippe, Laurent, Gérard pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.