



La lettre du MASTROU

N° 27 6 avril 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Cette semaine, c'est la gare de Boucieu-le-Roi qui a été la plus active au niveau des travaux. La gare - côté voie - devient au fil des jours méconnaissable avec la pose de deux voies supplémentaires ; une voie d'évitement qui devrait surtout servir de voie de garage, et une voie en impasse de 70 mètres de long réservée aux vélos-rails qui seront en révision avec installation d'un abri pour travailler.

Les deux voies sont raccordées -côté La Ceillère- juste avant le passage à niveau et en amont la 3ème voie se raccorde à l'amorce qui avait été créée l'année dernière pour stationner le train de travaux Aximum.

Toute la semaine, l'équipe voie s'est employée à mettre en place les aiguillages, reposer la tringlerie et les leviers, caler l'ensemble puis les coupons ont été alignés.



02-04-13- Boucieu-le-Roi. Vue d'ensemble des travaux en gare.
Photo : Michel Pin



**02-04-13- Boucieu-le-Roi.
Décaissage de l'emplacement
des voies. Photo : Michel Pin**



**02-04-13- Boucieu-le-Roi. Travaux de préparation
de la plate-forme pour poser la 3ème et la 4ème
voie. Photo : Michel Pin**



02-04-13- Boucieu-le-Roi. Pose des coupons : voie 3 et 4.
Photo : Michel Pin



02-04-13- Boucieu-le-Roi. La pose des deux nouvelles voies est menée de front. Photo : Michel Pin





04-04-13- Boucieu-le-Roi. Jeudi. Progression de la pose des coupons de voie. Photo : Michel Pin



04-04-13- Boucieu-le-Roi. Vérification du parallélisme entre la voie 2 et 3. Photo : Michel Pin

Dès jeudi, des navettes de train de ballast ont été effectués, avec chargement en gare de Colombier-le-Vieux. C'est le X avec 3 trémies "Corse" qui allait faire près d'une demi-douzaine de navettes entre les deux gares pour approvisionner le chantier.





**04-04-13- Les Rattes.
Prémice du printemps
dans les gorges. Les
égantiers commencent
à fleurir. Il ne manque
que le soleil ! Photo : M. Pin**



**05-04-13- PK 16,3. Remonte d'un
train de ballast sur Boucieu-le-Roi
Photo : Michel Pin**



05-04-13- Boucieu-le-Roi.
En pleine action de ballastage.
Photo : Michel Pin



04-04-13- Boucieu-le-Roi. Ballastage latérale de la voie n° 3. Photo : Michel Pin



Vélos-rail : Les vélos-rail circulant jeudi après-midi, il a fallu jongler avec le planning des trains de travaux, il s'en est suivi un engorgement de la gare de Boucieu-le-Roi avec l'occupation de toutes les voies. Il a fallu utiliser les créneaux disponibles pour faire l'approvisionnement en ballast depuis la gare de Colombier.





**04-04-13- Les Rattes. Navette
vélos-rail de jeudi après-midi.
Photo : Michel Pin**



04-04-13- PK 17. Remonte du jeudi vers Gentilhomme. Photo : Michel Pin

Les billards 213 et 214 sont pour l'instant affectés aux vélorails, le 316 au service.



6 04 2013 Les Amis du nouveau CFV



02-04-13- Viaduc du Banchet. Frêt SNCFV ?
Rapatriement d'un wagon couvert de Lamastre
à Boucieu-le-Roi. Photo : Michel Pin

La Ceillère : Les travaux se déroulent surtout à l'intérieur des bâtiments. Le pont-tournant est en cours de ferrailage, la pose du coffrage est également en cours. On peut espérer le bétonnage de la cuve en début de semaine.



Lamastre : La transformation des trémies 4 et 6 est terminée, elles pourront donc être opérationnelle pour le ballastage de Colombier, la Ceillère et Lamastre.



Beaucoup de temps est désormais consacré aux essieux de la Mallet 403. L'ajustage avec précision est particulièrement délicat et demande un gros travail de préparation, c'est ce qui est en cours avec certainement un essai de pose d'un essieu dans le courant de la semaine à venir.



[contacts : .lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand , Franck, ,Laurent, Jean François pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.