



La lettre du MASTROU

N° 28 12 avril 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

COLOMBIER : Après la pose des deux aiguillages en gare de Colombier, cette semaine a vu le calage, l'alignement, et le dressage de ces derniers, il a été réalisé également la réfection des lames d'aiguilles, la pose et la mise en service de la tringlerie et des leviers de ces deux aiguillages.

Le passage à niveau privé a été remis en service avec la pose des contre-rails. Les marquages de limite de gabarits ont été positionnés, rien n'est laissé au hasard dans cette mise en service qui permettra de faire la mise en tête et le tournage de la machine dans cette gare qui sera également rénovée.



09-04-13- Colombier.
Ici, on décaisse le terrain
pour matérialiser l'emplacement
de la voie donnant accès au pont.
Photo : Michel Pin



Sur la nouvelle plateforme, après décaissement, une sous couche de ballast est posée avant la pose de coupons de rails.





09-04-13- Colombier. Mise en place du premier coupon pour la voie d'abord accès au pont-tournant. Photo : Michel Pin



09-04-13- Colombier. Pose de la voie d'accès au pont-tournant. Photo : Michel Pin



10-04-13- Colombier. Voie d'accès au pont-tournant. Photo : Michel Pin



11-04-13- Colombier.
La voie avant ballastage.
Photo - Michel Pin



**11-04-13- Colombier. Ballastage au "Mecalac":
précis et efficace. Photo : Michel Pin**

La pose de la voie d'accès au pont-tourant a été arrêtée à une quinzaine de mètres avant ce dernier, afin de permettre la mise en place du pont sans être gêné. Cela permettra aussi une mise en place précise de la voie dans l'axe des rails du pont.



**11-04-13- Colombier. Les travaux vus d'en haut.
Le belvédère de Franck. Photo : Michel Pin**

Les pourtours du pont tournant ont été remblayés.



11-04-13- Colombier. Alors que le trou qui entourait la cuve du pont-tournant est comblé, on aperçoit l'avancement de la pose de la voie en direction de celui-ci. Photo : Micheł Pin

L'aspect patrimonial n'est pas oublié. Le pont bascule, héritage de l'époque des CFD et du trafic marchandise, est conservé et sera remis en valeur.



10-04-13- Colombier-le-Vieux. Mise à niveau et blocage du pont-bascule. Sa remise en service est ainsi préservé. Photo : Michel Pin

Saint Jean de Muzol : gros travail sur le chantier de la future gare de la Ceillère.

Le pont -tournant de 8 mètres devrait être achevé au début de la semaine à venir. La cuve est terminée, la margelle est en cours de bétonnage.



Pose de la charpente sur la remise.



Vendredi, c'était au tour du lanterneau d'être posé.





12-04-13- La Ceillère. Mise en place du lanterneau sur la remise . Photo : Michel Pin



**12-04-13- La Ceillère. Remise à deux voies, comme un petit air CFD !
Photo : Michel Pin**

Les travaux sont en cours pour l'aménagement intérieur des bâtiments. La pose des chenaux et des gouttières est également en cours de réalisation.



09-04-13- La Ceillère. Intérieure du bâtiment voyageurs : ici la salle des pas perdus ... Photo : Michel Pin

Une entreprise spécialisée (La Pierre d'Uzel - une SARL de "créateurs d'imitation de pierres de Mercuriol (26)) réalise les soubassements et les pierres d'angle de tous les bâtiments. Les tailleurs de pierre de Ruoms des années 1890 n'auraient sans doute jamais imaginé que l'on aurait pu imiter leurs pierres taillées.



09-04-13- La Ceillère. L'art et la manière de réaliser de "faux soubassements en pierre". Un crépi à la chaux est réalisé sur les meollons. Avant séchage, il est taloché et égalisé. Photo : Michel Pin



09-04-13- La Ceillère. A l'aide d'une règle et d'un niveau, le contour des pierres est tracé. Avec une simple truelle pointue les irrégularités et l'imitation de la "taille au burin" sont marqués sur le crépi encore frais. Photo : Michel Pin



09-04-13- La Ceillère. A l'aide d'un grattoir, l'imitation des joints en creux est effectué. Photo : Michel Pin



**09-04-13- La Ceillère. Vue d'un côté terminé. Il n'y plus q'à laisser sécher !
Photo : Michel Pin**

Un résultat époustouflant ! Ou l'art de faire de l'ancien avec du neuf !



**09-04-13- La Ceillère. Le soubassement et les pierres d'angles
du bâtiment voyageurs sont tout juste achevés. Photo : Michel Pin**



L'ensemble des bâtiments traités prend un cachet d'époque. Cette fin de semaine, le façadier a commencé l'installation des échafaudages, le crépissage ne va pas tarder.

Boucieu : les voies 3 et 4 posées ces derniers jours sont désormais opérationnelles.



Merci à Michel, Bertrand, Franck, Laurent, Jean François pour les photos.
Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »
Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.