



La lettre du MASTROU

N° 29 17 Avril 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

MARDI 10 AVRIL : Une date importante dans l'histoire récente du Chemin de fer du Vivarais.

Le 10 Avril 2008, la décision d'arrêter l'exploitation était prise par la sem. 10 Avril 2013, 5 ans après jour pour jour, la mallet 403 refaite à neuf est de nouveau sur ses roues.

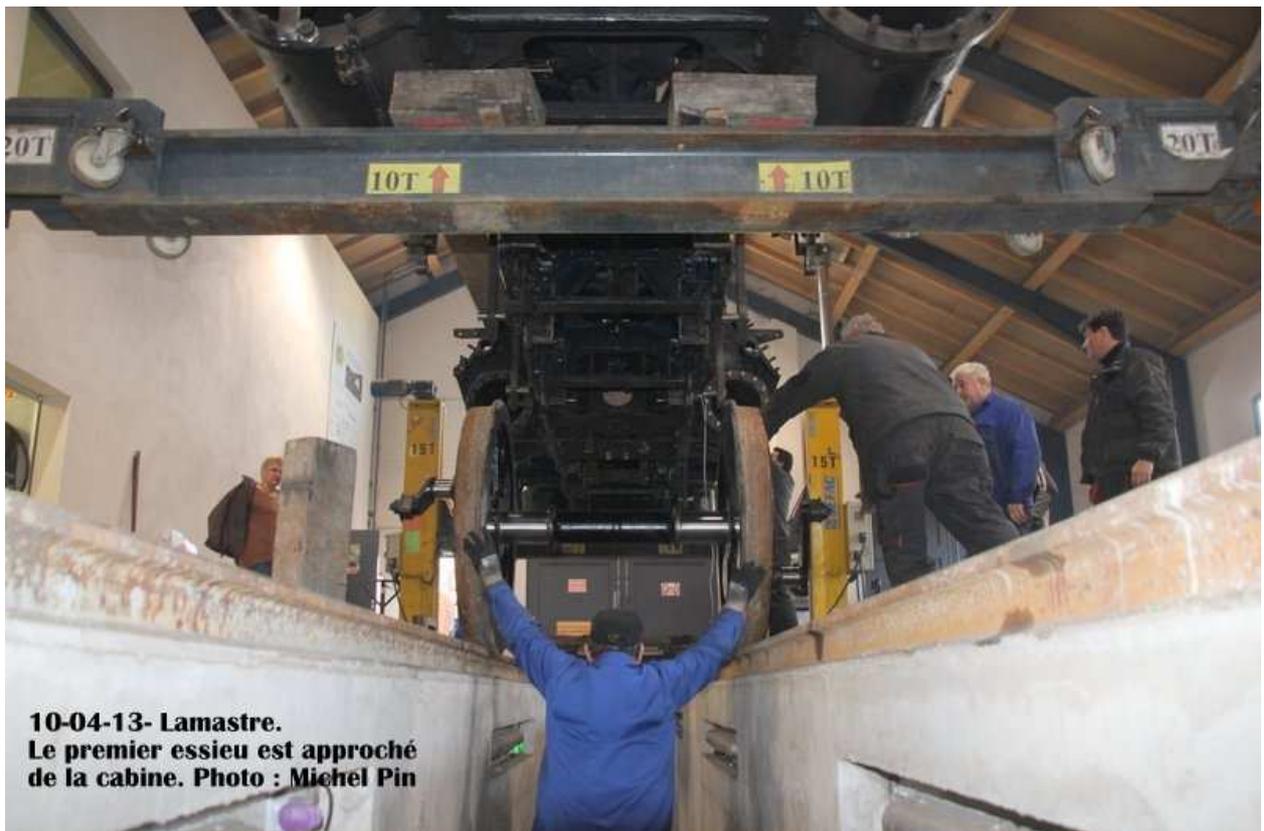
Beaucoup de monde dans le dépôt atelier de Lamastre autour de la Mallet 403, pour assister à son levage et à sa mise sur essieux.

Il s'agissait d'une opération à blanc avec la pose des coussinets et des paliers sur les 5 premiers essieux de la machine.

Levage en douceur du châssis, approche des essieux, mise en place de ceux-ci et descente de l'ensemble pour une mise en place avec précision des essieux sous les blocs des châssis articulés. Un grand moment pour toutes les personnes présentes.



10-04-13- Lamastre. A l'aide de 4 vérins, la Mallet 403 est levée pour permettre le passage des 6 essieux. Photo : Michel Pin



**10-04-13- Lamastre.
Le premier essieu est approché
de la cabine. Photo : Michel Pin**



Les essieux sont positionnés un par un sous la machine.



10-04-13- Lamastre. Le 4ème essieu est glissé sous le chassis . Photo : Michel Pin



Puis on prépare les coussinets.

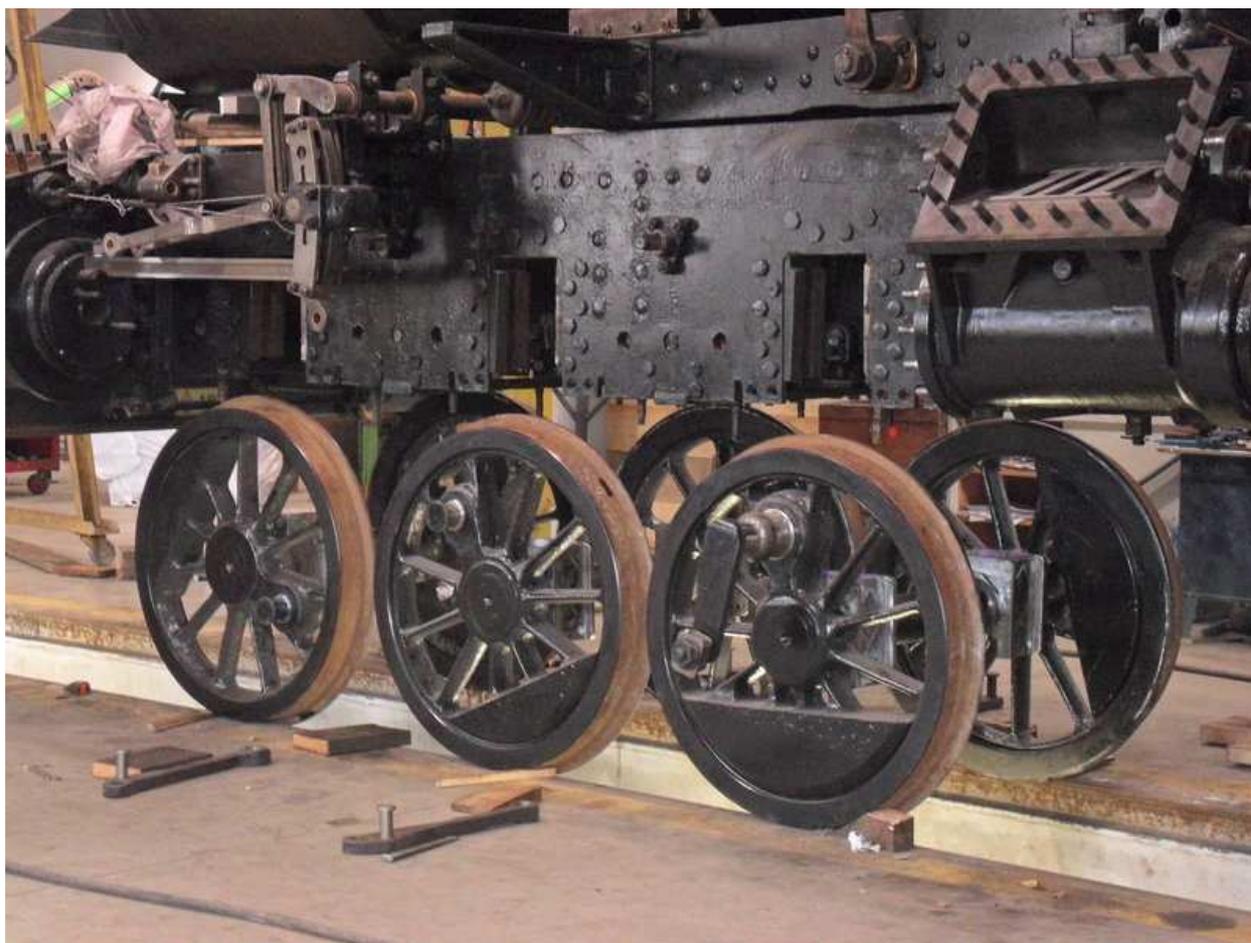




Et on les positionne sur les axes après graissage. La machine est prête à être redescendue.



C'est une longue descente en vérifiant que tout soit bien positionné à sa place.



10-04-13- Lamastre.
Le lente descente du chassis
sur l'essieu. Photo : Michel Pin



10-04-13- Lamastre.
Mallet 403. Vue de dessous.
Vérification de la mise en place
des coussinets. Photo : Michel Pin

Et voilà ! La 403 est de nouveau sur ses roues.





Pour analyser le comportement des essieux mis en place sous le châssis, la Malet 403 est sortie de l'atelier.





11-04-13- Lamastre. Retour dans l'atelier en pousse. Photo : M. Pin

Quelques navettes sont ainsi réalisées pour une opération test qui devait s'avérer très positive



11-04-13- Lamastre. En configuration 030 + 020, la Mallet 403 vient de faire ses premiers tours de roue. Photo : Michel Pin

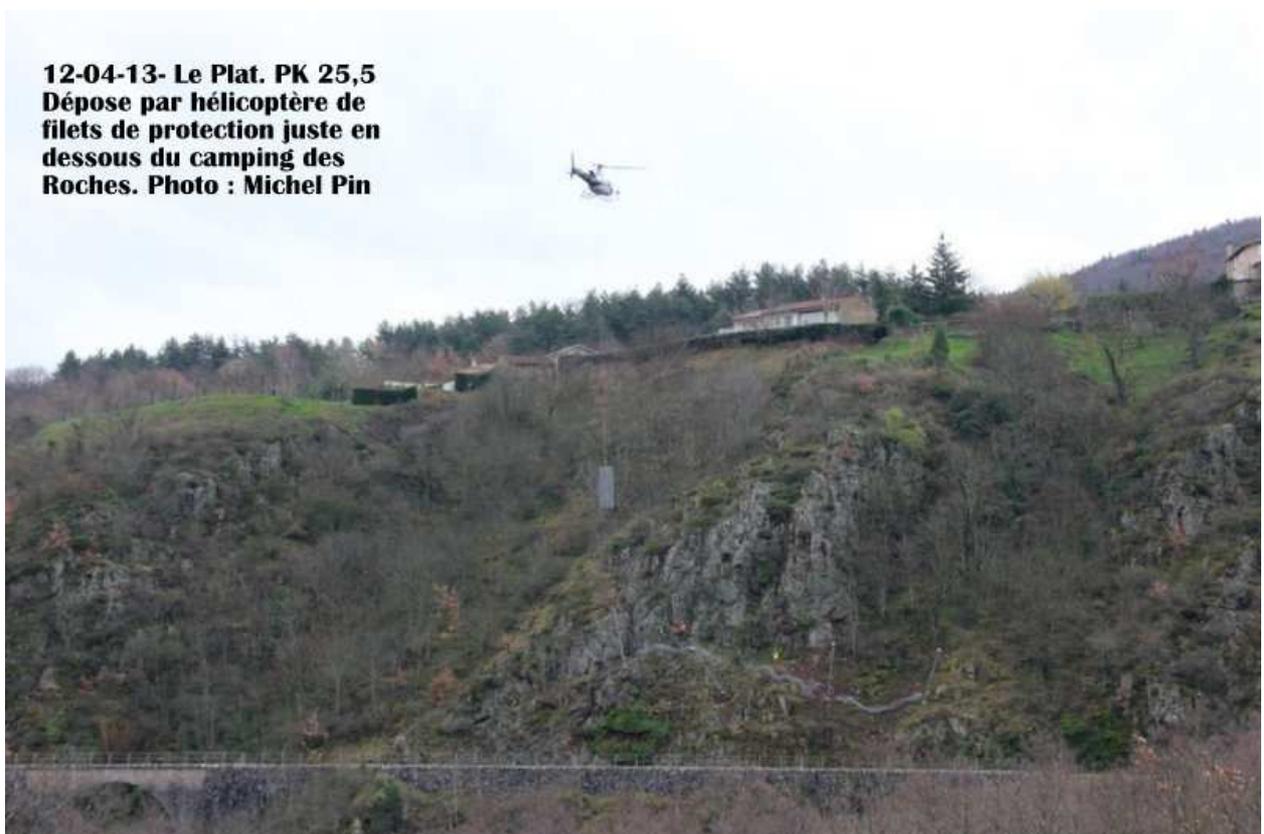
Les travaux se poursuivent aussi sur «la chaîne» des voitures panoramiques qui, l'une après l'autre reçoivent leurs boiseries.



A l'autre extrémité de la ligne à Saint Jean, la future remise de la 403 est équipée de ses rails en cette fin de semaine.



Travail spectaculaire à l'hélicoptère vendredi pour la pose de filet de sécurité sur les rochers surplombant la voie.



[contacts : .lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand, Franck, Philippe, Laurent, Jean François, Rolland, pour les photos

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.