



La lettre du MASTROU

N° 7 3 février 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Chers Amis,

L'évènement de la semaine est la décision finale du tribunal de commerce d'Aubenas dans la liquidation de la « sem Chemin de Fer du Vivarais ». 5 ans quasiment après le dépôt de bilan, le jugement vient enfin d'être rendu. Si les voies, bâtiments et une partie du matériel avait déjà fait l'objet d'un jugement en mars 2010, il restait une partie importante du matériel à attribuer (4 locomotives, 3 autorails, voitures suisses, wagons marchandises... plus de 80 véhicules au total). Un accord est intervenu entre les 5 candidats au rachat de ce matériel et a été validé par le liquidateur et le tribunal de commerce d'Aubenas.

- Le GECP achète pour 5000 € la voiture provençale b 506.
- La SGVA achète pour 16000 € la locomotive POC 104, le fourgon « la Mure » 901, le tombereau breton 1706, le couvert vivarais 4085 et le tombereau 234.
- La SNC Chemin de Fer du Vivarais, exploitante de la ligne, achète l'ensemble des biens résiduels de la liquidation pour 69 000 €.

Les autres candidats se sont désistés de leur offre.

Lors de l'arrêt de l'exploitation les bénévoles que nous sommes s'étaient fixés 2 objectifs :

- tout mettre en œuvre pour que le mastrou soit sauvé et redémarré.
- tout mettre en œuvre pour que le matériel ne soit pas dispersé et surtout que le matériel originaire du réseau reste en Ardèche. Nous avons été écouté par nos interlocuteurs et les décisions prises nous laissent entrevoir de beaux jours pour le Mastrou. Seul une partie du matériel de la facs (Corpet, fourgon et voitures sarthe) a quitté le Vivarais pour aller faire le bonheur de nos amis du Bas Berry.

Dès ce samedi a commencé les transferts des 5 véhicules désormais propriété SGVA et le rapatriement vers Lamastre des véhicules Snc CFV qui était géré sur les emprises SGVA de Boucieu.

Quand à la voiture Provence B 506, elle va retrouver d'ici peu son réseau d'origine. Elle était arrivée à Tournon avec la BDF 501 et l'AB 506 le 19 avril 1972. Cette voiture avait relativement peu roulé sur le Vivarais. Elle était, contrairement aux autres matériels en circulation au cfv, équipée d'un frein à air.

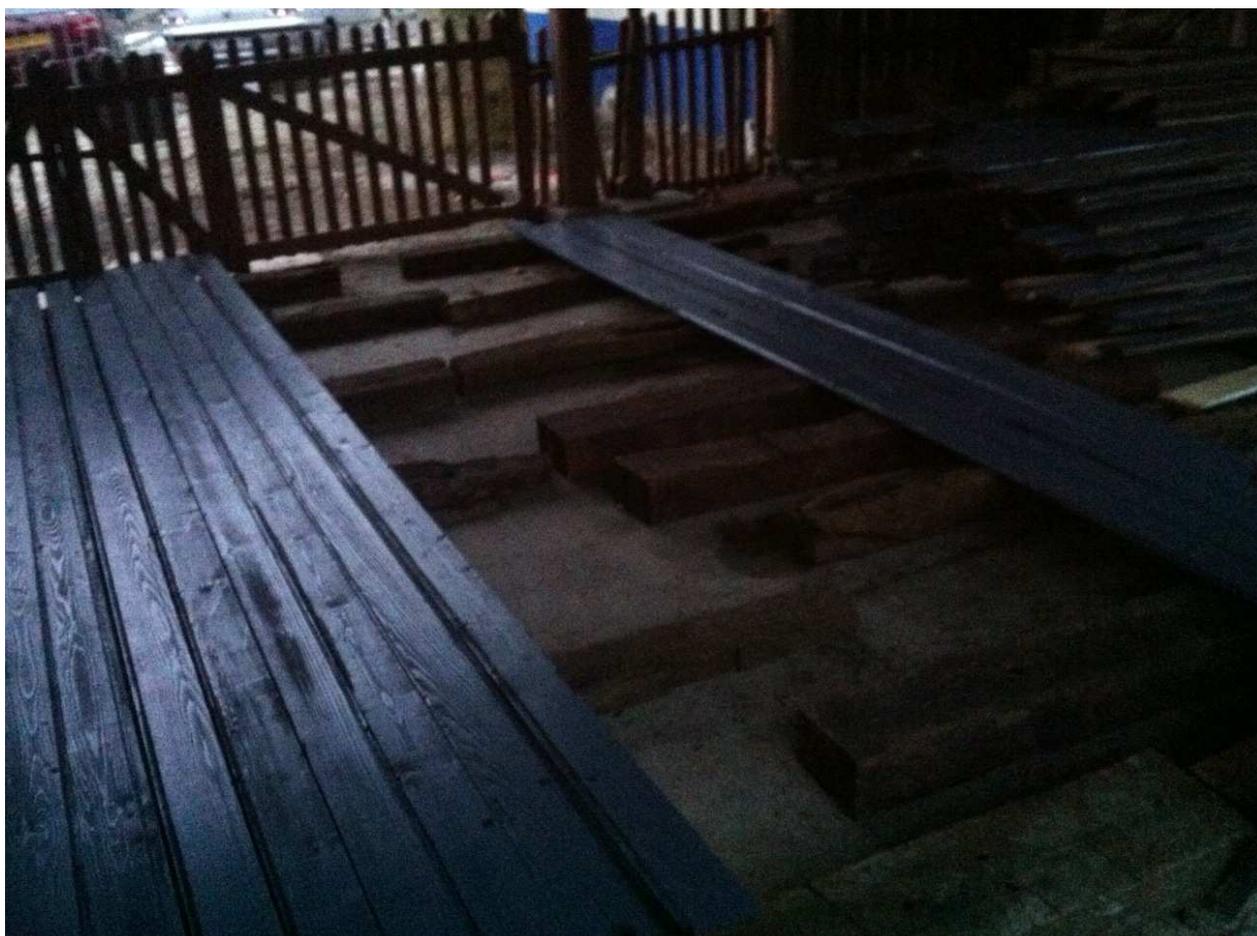


LAMASTRE :Deux importants chantiers sont menés de front dans le dépôt atelier de la gare de Lamastre. Le premier est la réalisation des baladeuses qui suit son cours normal ; le chantier est désormais bien rodé :trois châssis ont été peints. un autre est prête à peindre et une seconde presque prête



*29-01-13 - Lamastre. La baladeuse (ex) 5409 en pleine opération de découpage-finition.
Photo : Michel Pin*

l'espace commence à être compté et toute la place disponible est utilisée, y compris sous le auvent du bâtiment voyageur. Les menuiseries y sont préparées et peintes.

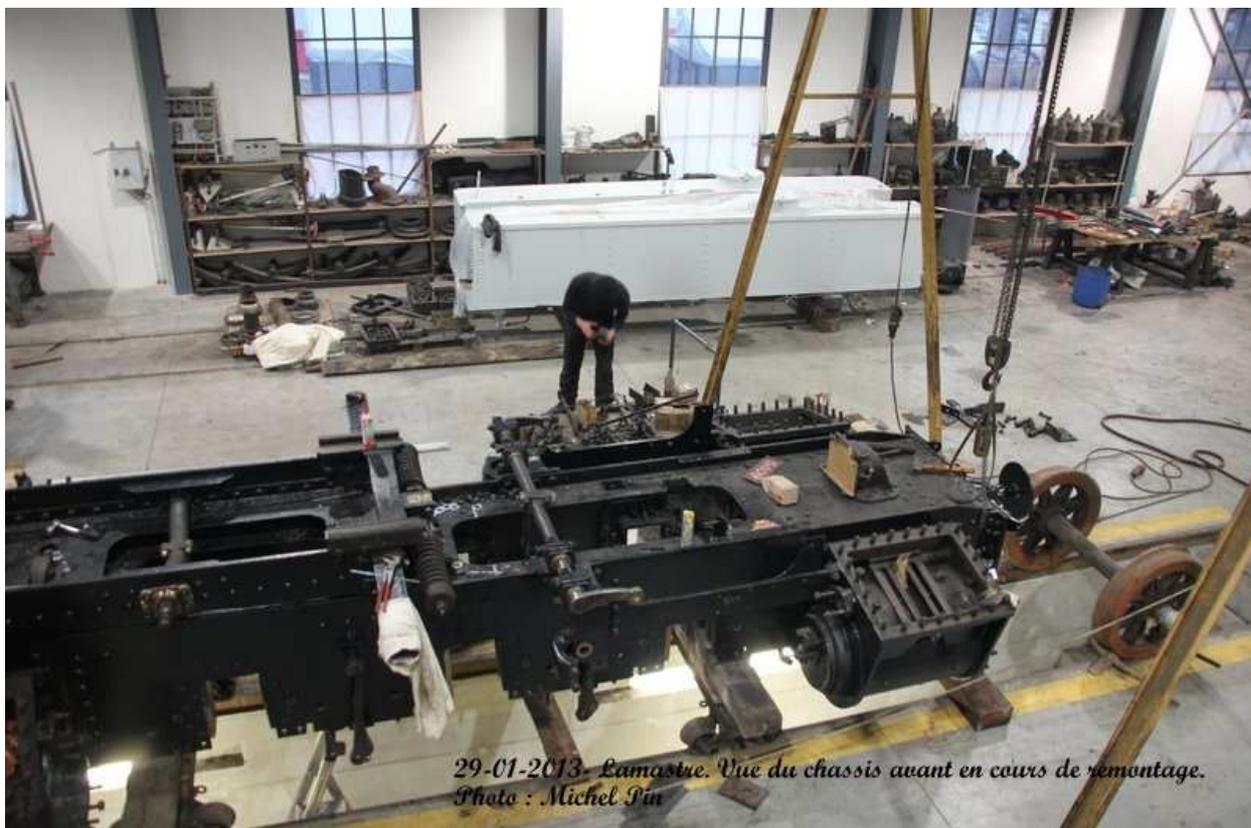


L'autre chantier est le remontage des locomotives à vapeur 403 et 414.

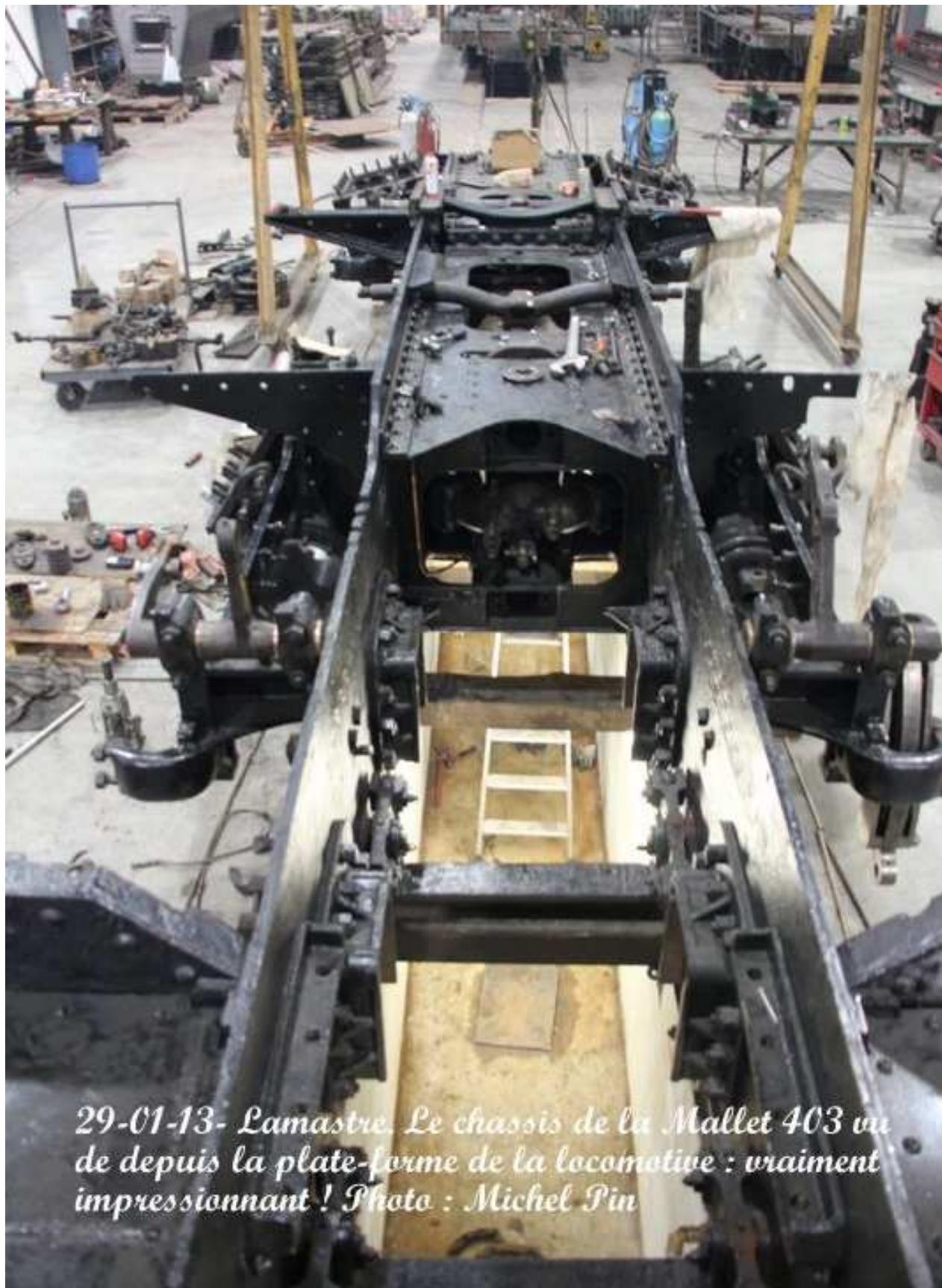
La priorité est donnée à la Mallet 403. On est au stade de l'assemblage. Les deux châssis sont désormais assemblés et le puzzle constitué de centaines de pièces commence à prendre réellement tournure. La chaudière devrait arriver dans les premiers jours du mois de février. Le remontage de cette machine emblématique du Vivarais est vraiment une opération et une aventure extraordinaire. La chaudière de la 403 sera livrée cette semaine et sera installée sur le châssis.

Bravo à tous ceux qui s'affairent autour pour lui redonner vie ...









29-01-13- Lamastre. Le chassis de la Mallet 403 vu de dessus depuis la plate-forme de la locomotive : vraiment impressionnant ! Photo : Michel Pin



Il devient urgent de reposer les voies en gare car il y a saturation de matériel sur le site de Lamastre. La première livraison de traverses neuves pour les travaux de voie en gare fut livrée mercredi à Lamastre. Deux autres arrivent cette semaine.



Les chantiers commencent le 18 février en gare de Lamastre. Ils s'échelonnent sur deux mois et demi. Ils sont réalisés en interne par la Snc CFV. Une équipe de 7 personnes supplémentaires est constituée pour cela. La pose des voies dans les autres gares devrait suivre.

[contact : .lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand, Franck, Pierre pour les photos.
Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »
Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.