



La lettre du MASTROU

N° 9 10 février 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Chers Amis,

Journée très chargée pour le Vivarais ce jeudi 7-02-2013 avec au programme :

- circulation avec le STRMTG
- réception chaudière MALLET 403
- réception des ponts tournants
- réception d'un camion de traverses

Et voilà justement que cette journée devait mal commencer. Alors que le 316 descendait à Douce-Plage pour récupérer les membres du STRMTG, l'autorail heurtait de plein fouet vers le PK 15,4 un énorme hêtre couché en travers de la voie. Malgré un freinage énergique la collision fut inévitable, l'arbre traîné sur plusieurs mètres avec à la clef, quelques dégâts sur la carrosserie et le radiateur sans gravités.



*07-02-2013- PK 15,5. Vue rapprochée de la collision.
Photo : Michel Pin*

Heureusement pas de blessé, juste une belle frayeur pour le conducteur.

C'est le 213 qui est appelé en secours alors que la neige s'est mise de la partie.



Jeudi matin : un retour attendu depuis longtemps celui des chaudières (ancienne et nouvelle) d'une machine mythique du Mastro : la 403.



07-02-2013- Lamastre. Le chassis de la 403 monté sur l'ovys est sorti lentement de la remise atelier. Photo : Michel Pin



07-02-2013- Lamastre. Alors que l'on s'affaire à mettre le cendrier en place, la nouvelle chaudière s'élève déjà pour changer de support ... Photo : Michel Pin



*07-02-2013- Lamastre. La nouvelle chaudière en approche du châssis de la 403.
Photo : Michel Pin*



07-02-2013- Lamastre. Délicate et précise mise en place de la nouvelle chaudière ; une tolérance de quelques millimètres. On aperçoit sur le plateau du camion, la nouvelle cheminée. Photo : Michel Pin





07-02-2013- Lamastre. Vue sous un angle différent pour le plaisir des yeux. Châssis + chaudière de la Mallet 403. Photo : Michel Pin



07-02-2013- Lamastre. Dans la cabine de conduite comme si vous y étiez. Photo : Michel Pin

Si la matinée de jeudi avait été bien remplie, l'après midi l'était tout autant avec l'arrivée des 2 ponts tournants. Le premier de 8m ira à la nouvelle gare de la Celiere à Saint Jean.





05-02-2013- Lamastre. Mise sur champ délicate.
Photo : Michel Pin



07-02-13- Lamastre.
Mise en place sur wagon
plat. Photo : Michel Pin

Posé sur un wagon plat, il est prêt à partir pour St Jean.
Puis c'est au tour de celui de la gare de Colombier d'être déchargé.

Le gabarit n'est plus le même avec un pont de 12 mètres, ce qui doit être unique en voie métrique en France. Une telle longueur permettra de retourner les voitures.



*07-02-2013- Lamastre. Du jamais vu en métrique : un pont-tournant de 12 mètres ... !
C'est ce que l'on appelle : placer la barre très très haute ... Photo : Michel Pin*



07-02-2013- Lamastre. Avec l'entraînement du 8 mètres et sans la neige qui s'est arrêtée de tomber, la mise sur champ se déroule sans encombre. Photo : Michel Pin



Les pivots sont impressionnants par leurs tailles. Et ce n'est pas tous les jours que l'on peut en voir ainsi.





*07-02-2013- Lamastre; Ultimes éléments d'un pont-tournant, le chemin de roulement des galets du pont.
Photo : Michel Pin*



Photo exceptionnelle d'un train composé de 2 ponts tournants !



Toute la symbolique d'une nouvelle page sur le Vivarais. Outre la rénovation des machines, voitures et autorails, c'est aussi des bâtiments neufs, des infrastructures neuves, un parc marchandise rénové....



[contact : .lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand, Franck, Fabien, Philippe pour les photos.
Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »
Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.