



La lettre du MASTROU

N° 14 26 février 2013

Édité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

L'actualité la semaine dernière ne se situait pas qu'en gare de Lamastre mais bien sur l'ensemble de la ligne. En ce début de semaine 3 chantiers de voie sur la ligne :

- section Lamastre - Boucieu-le-Roi : curage des fossés.
- section Boucieu-le-Roi - Troye : train de chantier Aximum : durée de l'intervention : 3 jours
- section Douce-plage - Troye : débroussaillage et élagage des abords de la voie par une entreprise spécialisée. Celle-ci se déplace donc tout les jours en remontant vers Lamastre.

Encore une occasion d'avoir de belles compositions marchandises.





Lorsque les 5 wagons plats étaient pleins, le train descendait décharger à Boucieu et compléter le remblai destiné à la plateforme de la 3ème voie.





19-02-13- P.K.19. Le train de nettoyage des fossées après vider son chargement en gare de Boucieu-le-Roi repart pour un nouveau chantier. Photo : Michel Pin

l'occasion de rencontrer un autre train de travaux, celui de la société Aximum qui intervient sur le bas de la ligne.



19-02-13- Boucieu-le-Roi. Croisement de trains de travaux. Photo : Michel Pin



*19-02-13- PK 10,5 - Train de chantier "Aximum"
Photo : Michel Pin*

Le train de chantier, affrété pour la société Aximum, a circulé 3 jours cette semaine entre les gares de Boucieu et de Troye. C'était le locotracteur Y qui était de service pour la traction.



*16-02-13- Ferme de la Roquette. Le locotracteur remonte en pousse la remorque et les deux wagons.
Photo : Michel Pin*



19-02-13 - Lieu-dit "Gentilhomme" Le train de chantier de la Société Aximum regagne la gare de Baucieu-le-Roi. Photo : Michel Pin



19-02-13- Les Etroits. Remonte du train de chantier "Aximum". Photo : Michel Pin

LA CEILLERE :

C'est au tour du château d'eau de sortir de terre (cela pourrait paraître extraordinaire mais en 2013, on construit encore de genre de bâtiment, et de plus pour alimenter en eau des locomotives à vapeur !)



19-02-13- La Ceillere. A gauche la remise à charbon, en bas à droite, dans l'ombre, la base du château d'eau, et bien sûr le bâtiment "Musée" avec la pose de la charpente en cours. Photo : Michel Pin



19-02-13- La Ceillere. Le futur château d'eau de la gare. Attention, le ciment est encore tout frais. Photo : Michel Pin



Les adductions en eau et en électricité des différents points extérieurs sont en cours de réalisation avant d'effectuer la pose de la voie principale pour permettre l'accès à la gare de Saint-Jean-de-Muzols. Celle-ci va retrouver une activité marchandises avec un tonnage qu'elle n'a pas dû connaître beaucoup du temps de l'exploitation CFD. En effet cette gare va servir de dépôt de ballast pour approvisionner le chantier.



19-02-13- La Ceillère. Remise à deux voies. Réalisation de la fosse de visite. Photo : Michel Pin

Les soubassements du dépôt à charbon sont terminés et la pose de la toiture débute sur le bâtiment-musée.



Le 22 02 2013 Les Amis du nouveau CFV



*19-02-13- La Ceillere. Vue intérieure du bâtiment "Musée".
Photo : Michel Pin*



A l'atelier menuiserie de Tournon, les travaux touchent à leurs fins sur la b112.



*19-02-13- Tournon. Ce pourrait être une nouvelle forme d'aménagement. Voyageurs assis à gauche, voyageurs debout à droite : une sorte de métro des gorges du Doux. !
Photo : Michel Pin*

Du haut niveau ! Bravo messieurs !



19-02-13- Tournon. Flambant neuve cette voiture bretonne B 112 ! Chapeau pour la rénovation. Photo : Michel Pin

[contacts :.lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand , Franck, Fabien Philippe Christian pour les photos.
Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »
Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.