



La lettre du MASTROU

N° 35 8 mai 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau Chemin de fer du Vivarais.

L'événement le plus marquant de cette semaine est sans doute la dépose des aiguillages de la gare de Saint-Jean-de-Muzols. Un déchirement pour les passionnés du Vivarais car une page se tourne de manière irréversible.

La gare de Saint Jean avait connu 2 périodes glorieuses :

-la première durant la dernière guerre. Nombre de passagers qui étaient allés se ravitailler au marché noir dans les campagnes quittaient le train avant les contrôles du terminus de Tournon.

-la seconde en 1969 au tout début de l'exploitation touristique. La SNCF n'autorisant pas les CFTM à emprunter le tronc commun, Saint Jean était devenu gare de départ.



**29-04-13- Saint-Jean-de-Muzols.
Quelle désolation ! Et ce n'est
que le début ... Photo : M. Pin**

Les aiguillages 1 et 2 -côté Tronc commun- ont été démontés et vont être réutilisé pour la gare de la Ceillère.





Une voie provisoire directe devrait être mise en place. Les 2000 tonnes de ballast nécessaires à la réalisation de la gare de la Ceillère doivent être livrée à Saint Jean et acheminé par train jusqu'à la nouvelle gare, l'occasion de voir une dernière fois des trains dans « la plaine ».





29-04-13- Saint-Jean-de-Muzols. Chargement de l'aiguillage sur remorque. Photo : Michel Pin

Les aiguillages démontés ont regagné la plate-forme de la nouvelle gare où ils vont être révisé avant d'être mis en place.



LA CEILLERE : Après décaissement de la plate-forme d'accès entre le palier de la gare et le PN 5 (dit du camping du Castelet), la pose de la voie a pu se poursuivre malgré une météo peu favorable. Le terrain est gorgé d'eau d' où une base de travail difficile à stabiliser.





Le calage, le ballastage et le bourrage sont réalisés au fur et à mesure de l'avancement de la pose des coupons. Pour l'instant, en attendant le nivellement de la zone de la gare et la dépose d'un lit de ballast, la pose des coupons est stoppée au niveau du château d'eau.





Pendant ce temps, les différentes entreprises continuent les travaux dans la gare. Les bordures du quai principal sont terminées, alors que celles du quai central sont en cours de pose.





Le mur de soutènement est en cours de prolongation jusqu'à l'entrée principale de la gare avec aménagement des accès routiers et préparation de la plate-forme de la voie qui va rejoindre le morceau conservé - côté Saint-Jean -.



Pour la remise, la pose des fenêtres et des portes est désormais achevée.



02-05-13- La Ceillère. Vue d'ensemble de la remise à deux voies avec le début de pose des portes et des fenêtres. Photo : Michel Pin



02-05-13- La Ceillère. Vue intérieure la remise à deux voies avec le début de pose des fenêtres. Photo : Michel Pin

Le musée commence à recevoir son crépi.



Les aménagements extérieurs (cheminement piétons, arbres, bordure, zone de plantations) sont en cours.



Contacts : lesamisducfv@hotmail.fr

Merci à Michel, Bertrand, Franck, Philippe, Laurent, Jean François, Rolland pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.