



La lettre du MASTROU

N° 38 19 Mai 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

S'il fallait retenir une information principale de la semaine écoulée, ce serait sans aucun doute la première sortie en ligne de la Mallet 403 !

Lundi matin 13 mai, tractée par l'autorail A 80 D N° 316, la Mallet tout juste montée sur ses suspensions a été sorti du dépôt-atelier de Lamastre pour une petite promenade sur les voies d'abord de la gare et ensuite en ligne sur voie principale.

Il s'agissait de tester le comportement des essieux récemment mis en place sur le passage des aiguillages et la stabilité de l'ensemble en pleine voie. Les essais se sont déroulés au delà du PN 51 (entrée de Lamastre) soit approximativement sur 1 kilomètre, tout ceci à vitesse d'un homme au pas avec surveillance attentive des organes de roulement.



**13-05-13- Lamastre.
Petit bichonnage de la
Mallet 403 avant sa
sortie du dépôt.
Photo : Michel Pin**



**13-05-13- Lamastre.
Plein soleil pour la
Mallet 403 qui vient
de quitter le dépôt.
Photo : Michel Pin**



**13-05-13- Lamastre. Test du comportement
des essieux au passage des aiguillages.
Photo : Michel Pin**



13-05-13- Lamastre. Suivi à pied pour mieux appréhender le comportement de la machine sur la voie. Photo : Michel Pin



13-05-13- Lamastre. La Mallet 403 vient de passer sans encombre la demie-lune de l'entrée en gare. Elle va s'offrir un petit galop en ligne ... Photo : Michel Pin



13-05-13- Lamastre.
Passage au droit de la gendarmerie.
Photo : Michel Pin



13-05-13- Lamastre. PN 53. C'est reparti pour la direction de Boucieu ... Photo : Michel Pin



Après ce petit aller-retour, la machine a été refoulée à l'atelier pour faire le bilan de cet essai qui s'est avéré très positif.





La Mallet 403 a repris sa place dans le dépôt. L'embellage est en cours de pose.

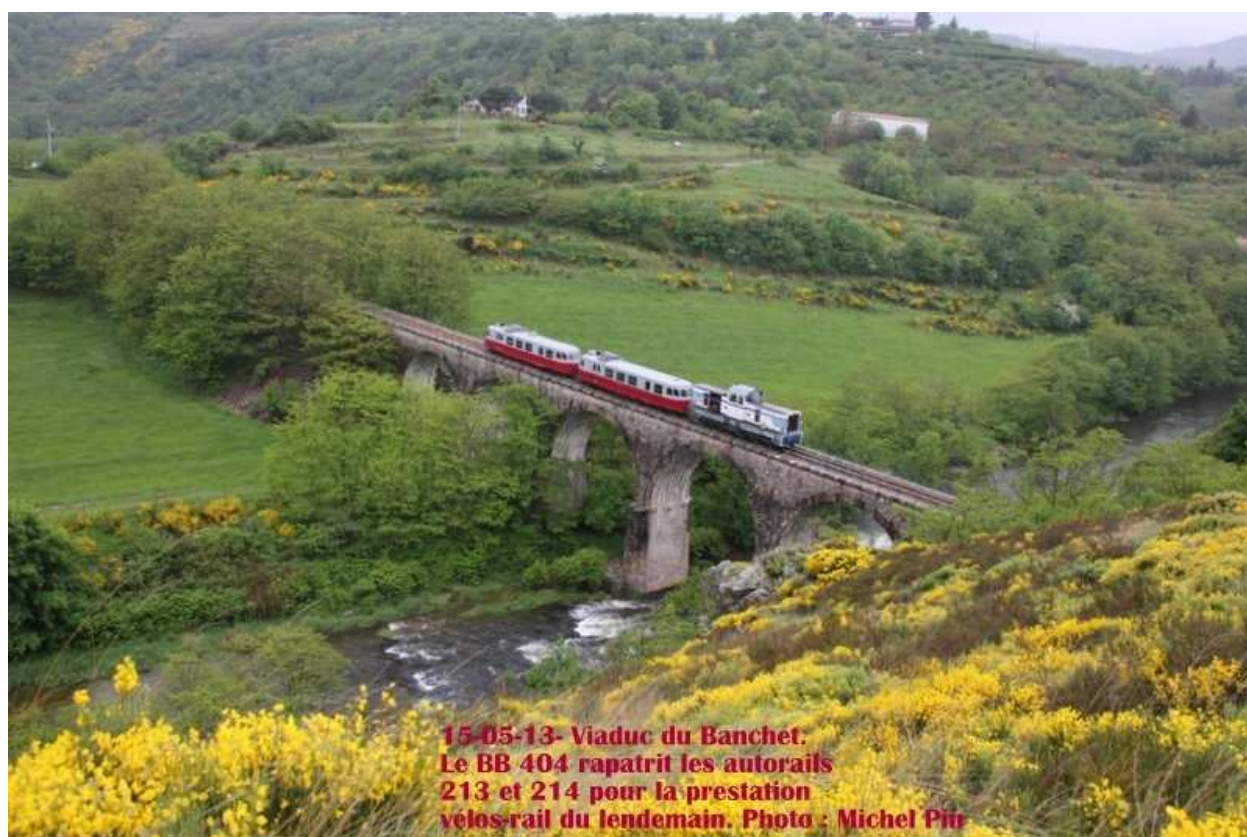


Au dépôt, elle retrouve sa future rame de voitures panoramiques toujours en plein chantier de construction. L'avant-dernière voiture panoramique a été peinte (ex - 5408). Les banquettes en bois sont en cours de réalisation, sachant que les parties métalliques sont achevées et peintes.





Mercredi soir, les autorails A 150 D N° 213 et 214 qui étaient en révision mensuelle au dépôt de Lamastre ont été acheminés avec le BB 404. Cette circulation avec une composition originale a été immortalisée avec les genêts en fleurs sur le viaduc du Banchet.



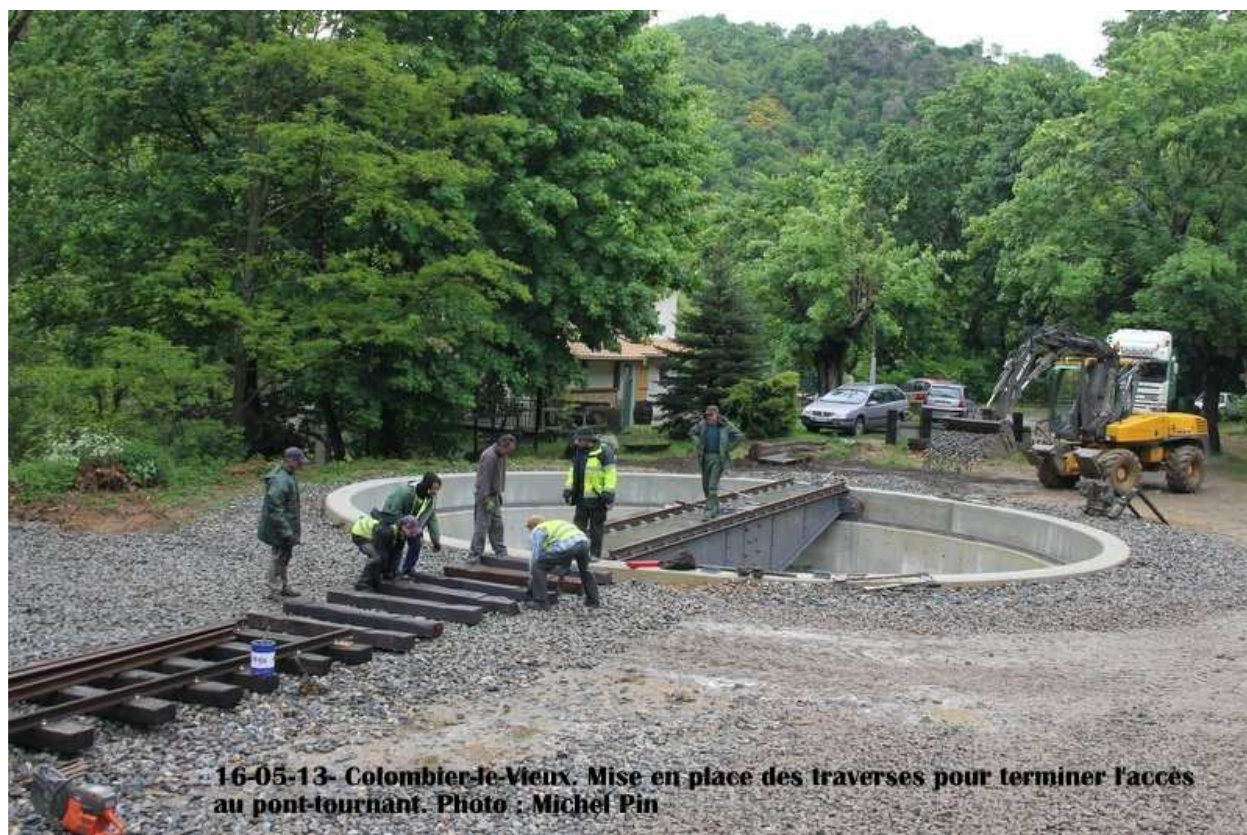
Pendant ce temps à Tournon, l'équipe "menuiserie" terminait les parois intérieures et la toiture de la voiture bretonne B 106.



Deux chantiers importants étaient à l'ordre du jour cette semaine pour l'équipe de voies. Il s'agissait tout d'abord de reprendre les écartements entre Colombier et Troye, ce chantier devrait être achevé le mardi 21. Dès le lendemain, ce sera au tour de la gare de la Ceillère qui verra la pose des voies et des aiguillages.



Entre deux chantiers de voie, il s'agissait de terminer la jonction de la voie d'accès au pont tournant de Colombier et la pose de deux voies supplémentaires autour de la cuve pour le garage éventuel de matériel.





Le premier engin moteur a pu accéder ainsi sur le pont : c'est le locotracteur Y qui eut cet honneur, tout petit sur un si grand pont.





Les voies du pont tournant sont aussitôt utilisées. Le bb 404 a remontée à Lamastre une rame composée essentiellement de wagons plats et de deux couverts. Un train va y être formé pour le ramassage des coupons de voie afin d'alimenter le chantier de la Ceillère dans les jours qui viennent..



Enfin, on ne peut pas parler du chemin de fer du Vivarais sans parler de patrimoine ferroviaire. Si la Drac suit de près les travaux actuels (fort logiquement vu le nombre de matériels du CFV classés monument historique), la Snc CFV essaye de préserver tout ce qui a un lien avec l'histoire ferroviaire du réseau du Vivarais.

Profitant d'un jour férié du mois de mai, un duo de l'équipe matériel et patrimoine de la Snc CFV a mis sur pied une opération sauvetage d'une véritable pièce de collection ...Il s'agissait de récupérer l'ultime fourgon survivant de la série d'origine du réseau du Vivarais (1890-1891) à savoir un fourgon DB fv (long : 5,74 - hauteur : 3,20) série 1 à 6 - avec compartiment postal.

Ce wagon-fourgon stationnait depuis plus de 80 ans en contrebas de la plate-forme de l'ancienne voie ferrée du Cheylard à La Voulte sur Rhône, et plus précisément entre les gares de Chalencon et Saint-Sauveur-de-Montagut.

Il servit jusqu'en 1968 pour le stockage des plateaux de pêches qui étaient remis au train lors de son passage (arrêt à la demande, il suffisait de mettre un drapeau rouge pour signifier une remise de marchandises).

Le chargement, précédé d'un renforcement de la caisse s'est déroulé sous une pluie battante. L'opération s'est déroulée en plein accord avec le propriétaire du wagon. Cet élément, dont tous les exemplaires produits sur l'ensemble des réseaux secondaires ont disparus, permettra de réaliser une copie parfaite de cette toute première série de wagon couvert. Une réflexion pour la mise en état de présentation de ce qu'il en reste est également en cours : un diorama grandeur nature !



Du travail dans le futur pour les équipes menuiseries....



[Contacts : lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand, Franck, Laurent, Christian Philippe, Jean-François pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.