



La lettre du MASTROU

N° 4 20 janvier 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Les vacances sont terminées sur le Chemin de Fer du Vivarais et les dates fatidiques du redémarrage approchant à grande vitesse, tout le monde s'est remis au travail sur les différents sites.

Au dépôt de Lamastre, on construit les baladeuses à la chaîne. On se croirait chez Alstom... Trois sont en cours de découpes (ex- 5411-5410-5408) à l'intérieur de l'atelier. Quatre sont stationnées à l'extérieur ; dont deux terminées (prêtes à être peintes : ex-5403 et 5407), et les deux dernières (ex-5409 et 5402) prêtes à être traitées au niveau découpe. Le timing de cet important chantier est respecté.



16-01-13- LAMASTRE. Il ne reste plus qu'un squelette des anciens wagons couverts Suisse. Ici l'ex- 5410 et 5408. Photo : Michel Pin



**16-01-13- LAMASTRE : A gauche ex-5402 et 5409 les deux derniers wagons à traiter. Au premier plan, ex 5407 et 5403 prêt à passer peinture d'apprêt.
Photo : Michel Pin**



16-01-13- LAMASTRE. Découpe des tampons des wagons Suisse pour les rendre compatibles avec les tampons CFD. Photo : Michel Pin

Depuis la fin de la saison VELOS-RAILS, ceux-ci ont été acheminés sur Lamastre par convoi spécial, le 12-11-2012.



Il est procédé à la révision totale de ce matériel particulièrement sollicité (près de 500 rotations l'année dernière, soit environ 10 000 km). Ils sont stockés à l'abri sous l'auvent et à l'intérieur de la hall de marchandises ouverte. Cette révision est réalisée en étroite collaboration avec le constructeur d'Etoile sur Rhone (Etablissement Vincent).



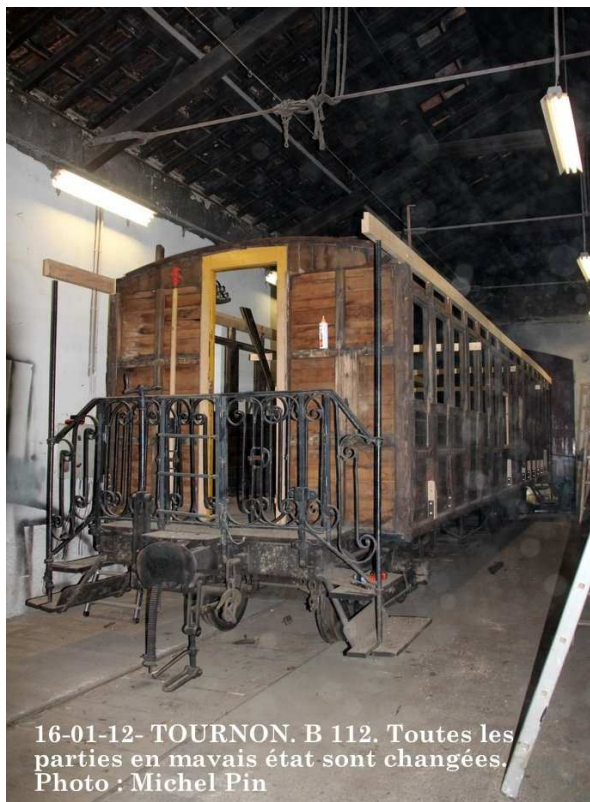
Il s'agit d'être prêt pour le redémarrage de la saison avec la première navette qui doit circuler le dimanche 31 mars. Les premières réservations sont déjà effectives sur le site : www.velorailardeche.com

A la menuiserie à Tournon, la bretonne B 134 est terminée. Magnifique dans le moindre détail.



10-01-13- TOURNON. Le chantier de reconstruction de la B 134 est désormais achevé.
Photo : Michel PIN

Les travaux sur la b 112 sont un peu moins importants, certaines boiseries étant « sauvables ». Le premier travail consiste à refaire la toiture, après mise en place des renforts de la partie haute, c'est au tour des arceaux qui ont tous été refaits et seront posés d'ici la fin de cette semaine.



16-01-12- TOURNON. B 112. Toutes les parties en mauvais état sont changées.
Photo : Michel Pin

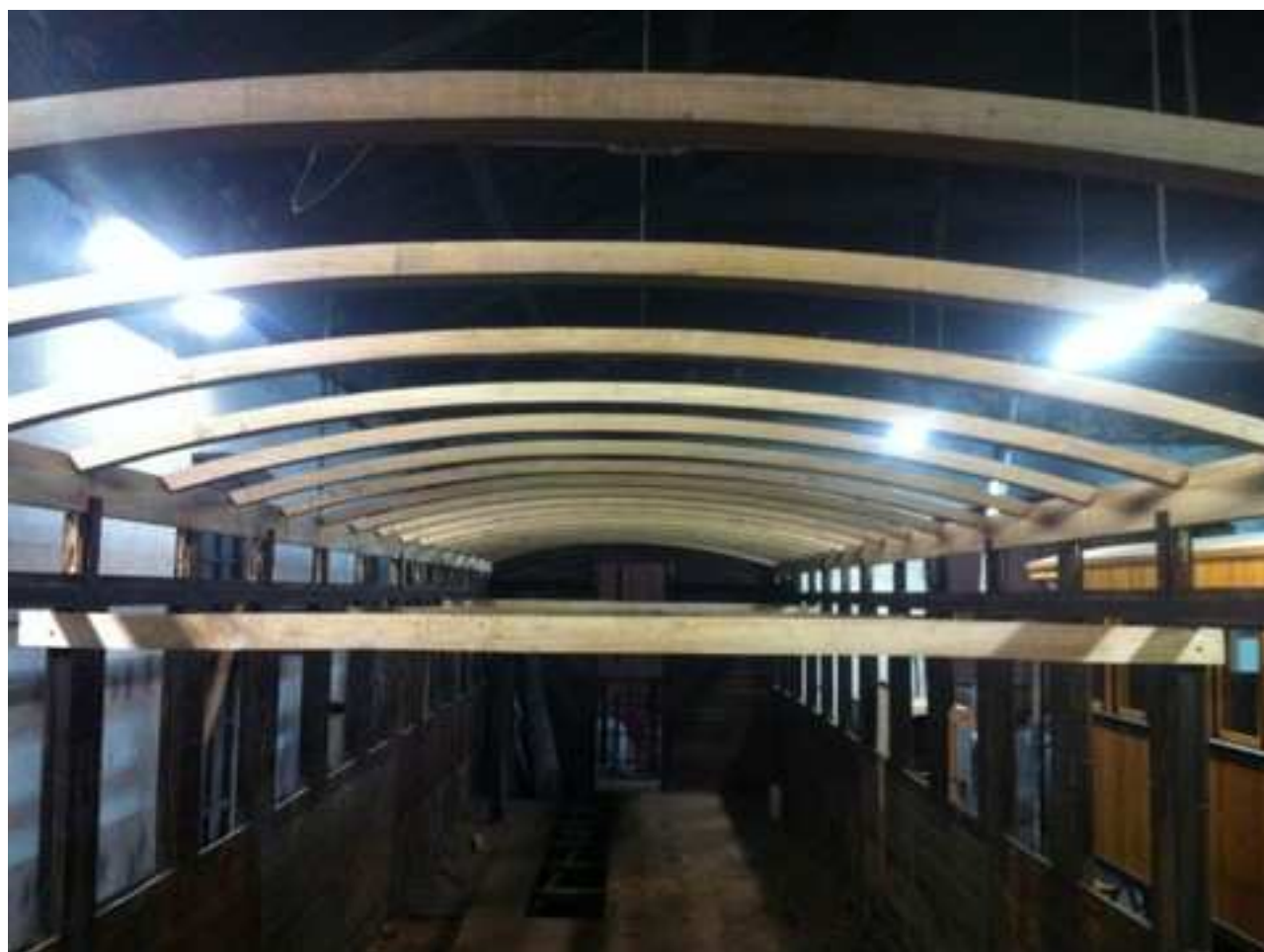


16-01-13- TOURNON. Les arceaux qui vont permettre de refaire la toiture de la B 112.
Photo : Michel Pin



B112 pose de la charpente du toit

Photo EIL



Sur le site de la nouvelle gare de Saint Jean, le musée reçoit sa charpente. Les travaux continuent malgré l'arrivée de la neige cette semaine.



15-01-13- LA CEILLERE. Pose de la charpente pour la réalisation de la toiture du bâtiment Musée. Photo : Michel Pin



Sur le Bv, les tuiles de rives et les premières corniches sont posées



Premiers travaux à l'intérieur avec préparation de la dalle.



15-01-13- LA CEILLERE. Bâtiment des voyageurs : la salle des pas-perdus !
Photo : Michel Pin

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.
www.lesamisducfv@hotmail.fr

Merci à Michel, Bertrand et Franck pour les photos.
Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »
Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.

ECONOMIE

Des entreprises en plein essor (suite)

En attendant le « Mastrou »



Une partie des 15 salariés du CFV en compagnie de M. le Maire, dans l'une des 8 voitures « balladeuses » construites dans les nouveaux ateliers, en gare de Lamastre

La société « Chemin de Fer du Vivarais » (CFV) s'est installée en gare de Lamastre depuis quelques mois.



Le châssis de la locomotive 403 en plein assemblage

En effet, la construction des nouveaux ateliers (1 000 m²) par la Communauté de Communes du Pays de Lamastre a permis d'accueillir cette nouvelle entreprise de 15 salariés qui peut désormais travailler dans d'excellentes conditions et ainsi développer ses activités.

Actuellement, les personnels procèdent à la réhabilitation de nombreux matériels roulants tels que les voitures pour transporter les futurs voyageurs, wagons divers et surtout locomotives.



Chaudière neuve en provenance du Mans et qui fait l'objet de toutes les attentions des personnels du CFV, pour la future locomotive 403

Ces travaux de restauration et de construction nécessitent d'innombrables qualifications et spécialisations en plomberie, chaudronnerie, mécanique que les salariés assurent avec un très grand professionnalisme.

Par ailleurs, les travaux de réhabilitation des vieilles toitures des différents bâtiments du site de la gare (1 200 m²), également financés par la Communauté de Communes du Pays de Lamastre, se poursuivent afin d'accueillir les futurs voyageurs du « Mastrou » dès l'été prochain.

ECONOMIE

Des entreprises en plein essor (suite)



Pièces détachées pour le montage de la locomotive 403



Les trucks de la locomotive 403



Plaque qui sera fixée sur la face latérale de la cabine de la locomotive 403



Travaux de réhabilitation des toitures des bâtiments de la gare



La société CFV devrait connaître un développement important dans les années à venir et augmenter sensiblement ses effectifs pour le plus grand bonheur des habitants du canton et du tourisme local.

VIE LOCALE

Les amis du nouveau Chemin de Fer du Vivarais



Les anciens présidents et bénévoles du « Mastrou » réunis au sein de la nouvelle association « Les amis du nouveau Chemin de Fer du Vivarais »

(MM. P. Diacono, P. Liatar et C. Perillon), ainsi que MM. J-C. Bertrand et A. Flotat. Elle a pour président d'honneur M. Jean Arrivetz, fondateur en 1969 du Chemin de Fer Touristique de Montagne (CFTM), la société qui a sauvé de la disparition le « Mastrou » et la ligne ferroviaire Tournon-Lamastre. M. Arrivetz, accompagné de son épouse, a été reçu à Lamastre par M. Yves Pradon (gérant du Chemin de Fer du Vivarais), M. Bertrand Lacarrière (directeur technique) et M. Jean-Paul Vallon, président de la communauté de communes du Pays de Lamastre. A cette occasion, était conclu un accord de collaboration entre « Les amis du nouveau Chemin de Fer du Vivarais » et le CFV. Il concerne la composition de trains à thème, la mise à disposition de matériels, l'aide aux conseils, etc.

Ces participants ont découvert avec plaisir les nouvelles installations de Lamastre et les restaurations en cours.

Dimanche 18 novembre dernier dans les nouveaux ateliers du « Mastrou » en gare de Lamastre, a eu lieu une visite amicale de la nouvelle association dénommée «Les amis du nouveau Chemin de Fer du Vivarais». Cette association a pour but d'aider les repreneurs actuels dans leurs tâches de redémarrage de la ligne St Jean de Muzols - Lamastre. Cette association compte dans son bureau 3 anciens présidents de la Société de Gestion des Véhicules Anciens (SGVA)