



La lettre du MASTROU

N° 5 25 janvier 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

LA CELLIERE : Les travaux se poursuivent sur un rythme soutenu, même si cela est moins spectaculaire dans l'avancée. La principale avancée dans les travaux est la construction de la remise à deux voies. Le remplissage entre les poteaux se poursuit normalement. Pour le Musée, la charpente métallique est finie de poser, reste à faire la couverture de l'ensemble. L'espace vente : les menuiseries sont en cours de pose ainsi que le plafond. Pour les sanitaires, la dalle est coulée, les menuiseries également en cours de pose, les corniches et les moulures sont posées. Pour le BV, les moulures sont en cours de pose, toute la maçonnerie est achevée. Enfin le bâtiment Pique-nique est complètement terminé.



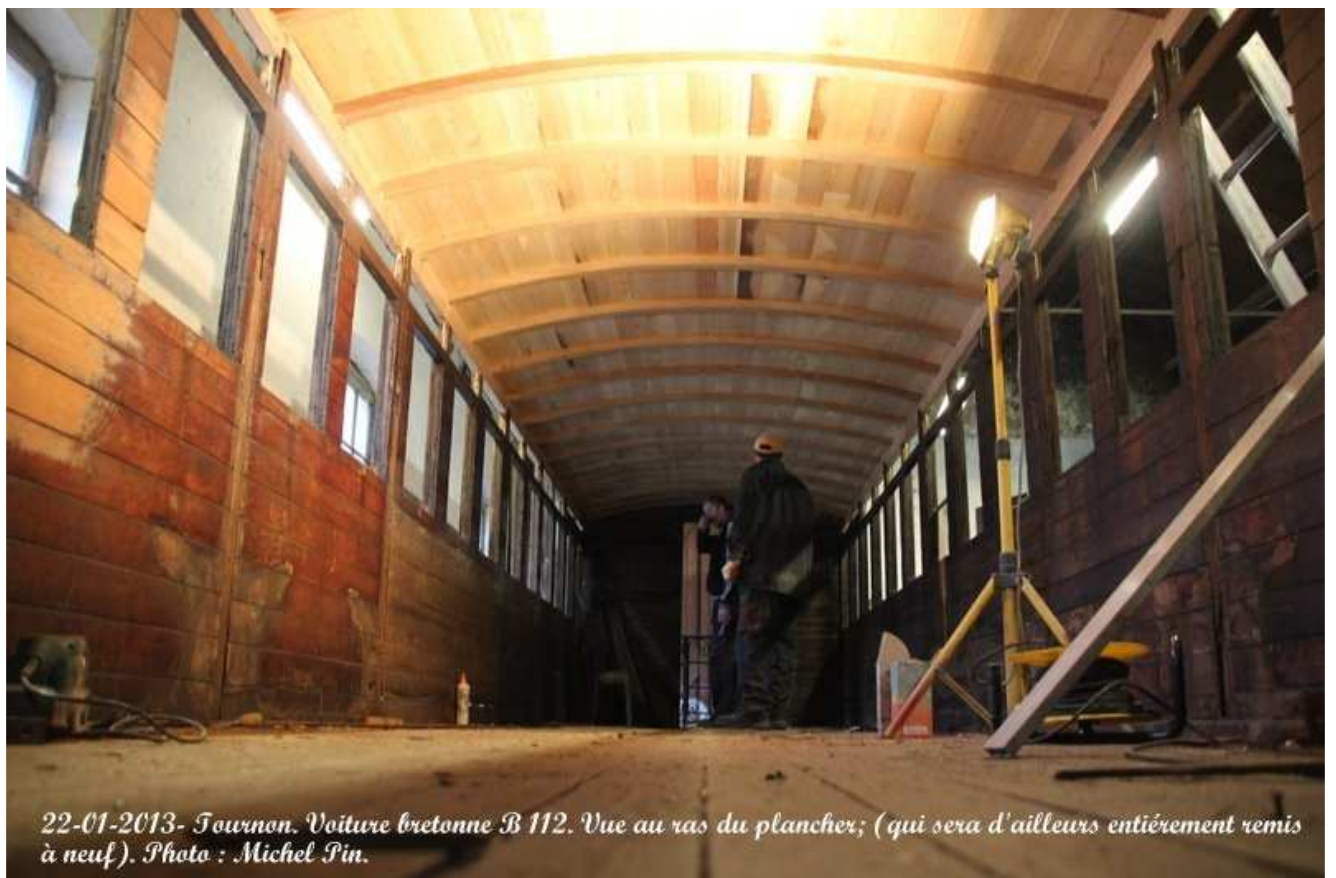
22-01-2013- La Ceillère. Remise à deux voies : avancements des travaux de remplissage entre les poteaux
Photo : Michel Pin



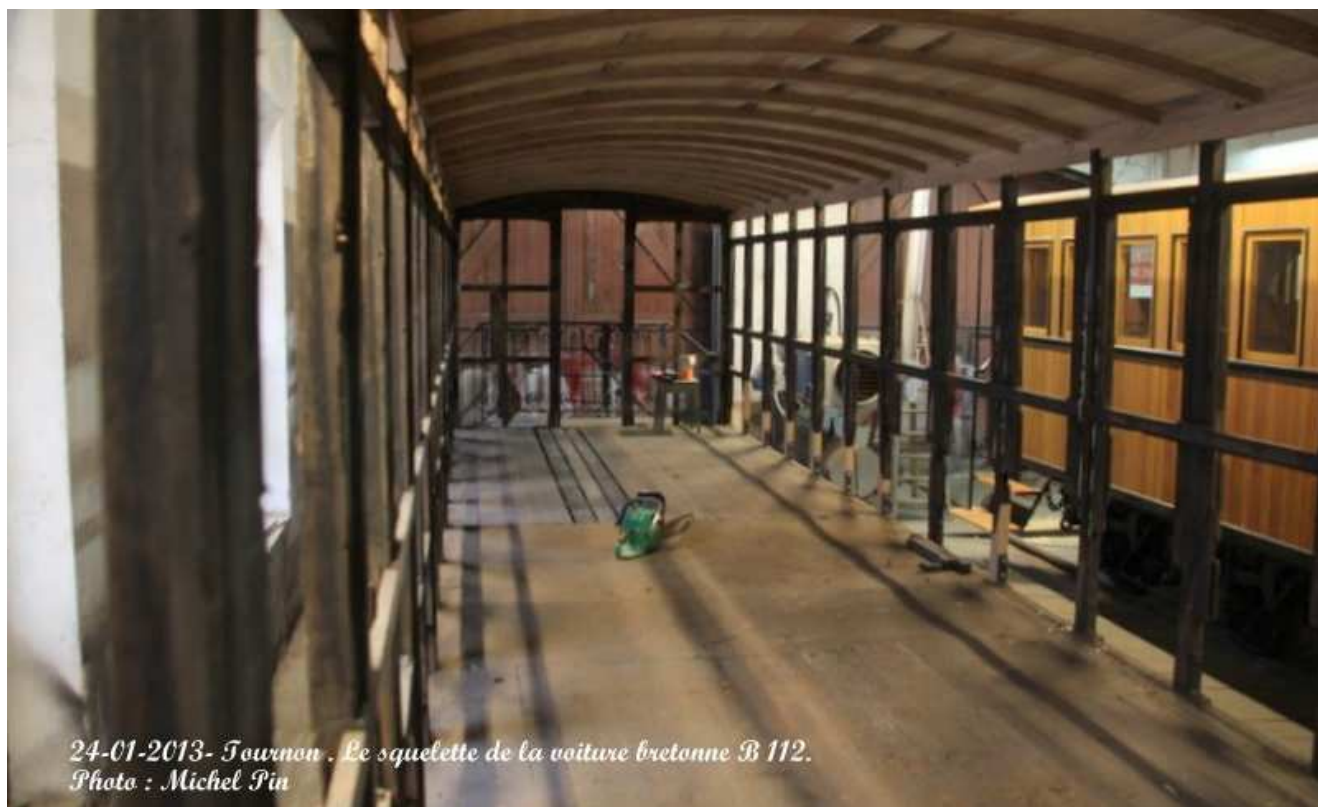
TOURNON : L'essentiel des travaux de menuiserie sont réalisés sur la voiture bretonne B 112 ; après pose des arceaux bois sur les nouveaux supports latéraux, la couverture de la toiture a été effectuée. Le plancher sera refait à neuf ainsi que les cotés.



*22-01-2013- Tournon. Voiture bretonne B 112. Le toit de la voiture est terminé.
Photo : Michel Pin*



22-01-2013- Tournon. Voiture bretonne B 112. Vue au ras du plancher; (qui sera d'ailleurs entièrement remis à neuf). Photo : Michel Pin.



En ligne : Pour l'entretien de la ligne entre Boucieu et Troye, un train de travaux a été mis en route afin d'effectuer un curage des caniveaux. Cette opération qui devrait durer toute la semaine s'est déroulée à de nombreux points guère accessibles. Les gravats sont ensuite évacués sur la gare de Boucieu. Ils seront utilisés d'ici quelques semaines pour le nouveau plan de voies.





*24-01-2013- Curage des caniveaux vers le ph 6 - Douce Plage.
Photo : Michel Pin*



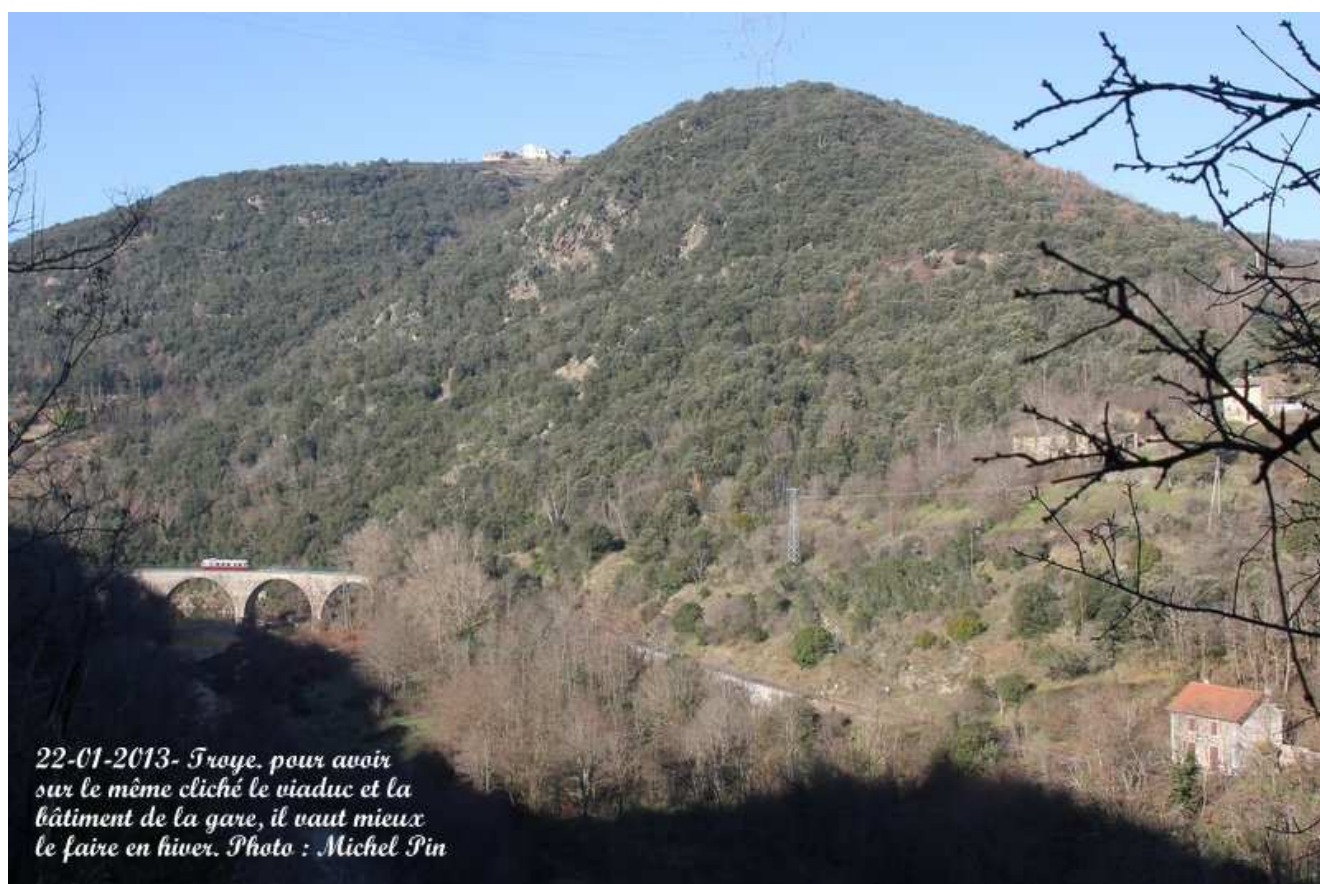
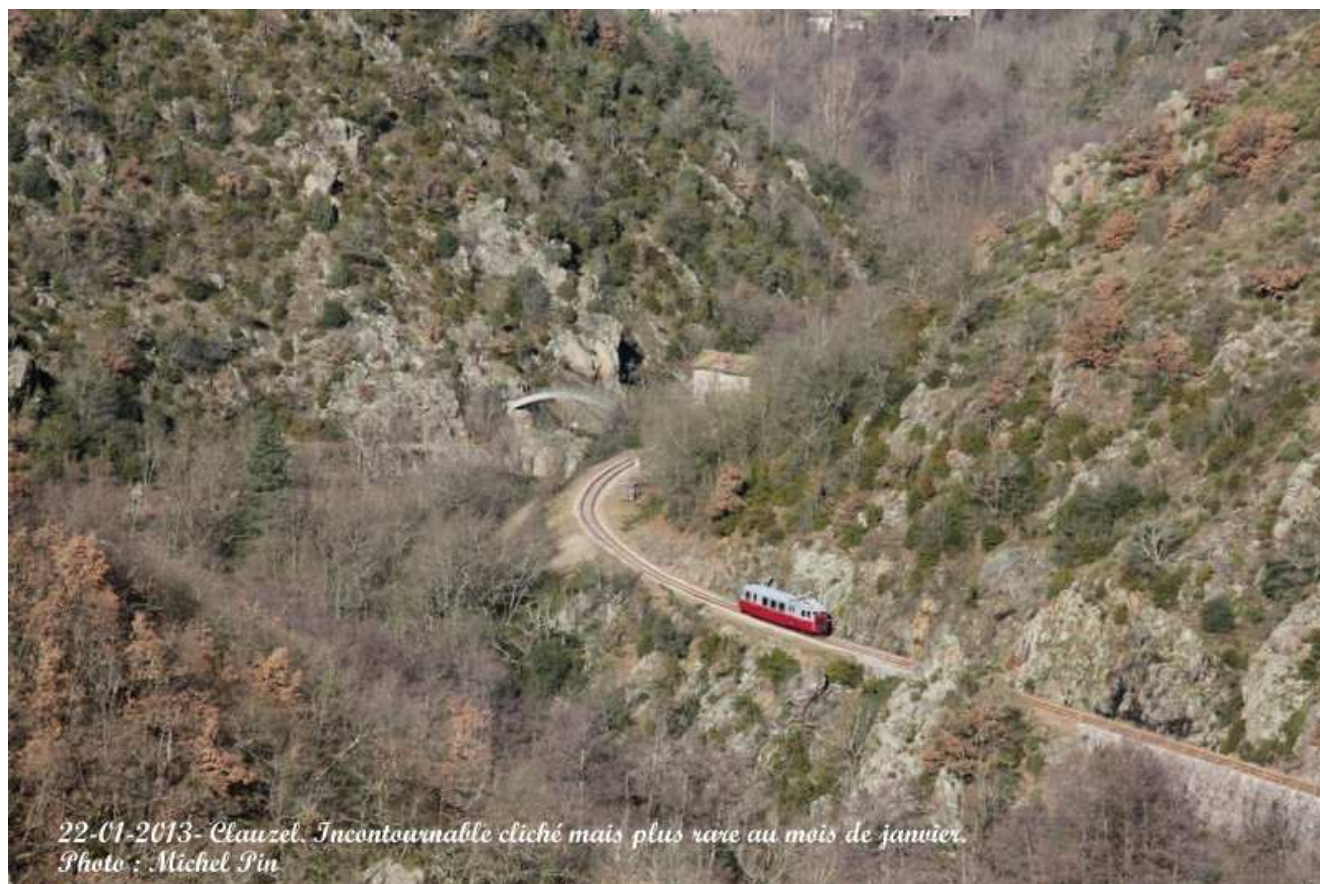
*22-01-2013- La Royette. Passage du train de travaux mis en route pour le curage des caniveaux.
Photo : Michel Pin*



Le Mastrou a l'ère de l'informatique. Alors bientôt la TVM et le KVB sur les rails du Vivarais ? Ce mardi l'autorail A 150 D N° 213 était affrété pour des essais d'informatique embarqué entre les gares de Lamastre et de Troye dans le cadre de la sécurisation de la future exploitation mixte vapeur-vélos-rail autorail.







LAMASTRE : A l'atelier se poursuit un véritable puzzle. Le remontage des mallets 403 et 414 est attaqué. Chaque pièce, chaque boulon, chaque rivet est contrôlé et remis à neuf. Pour certaines pièces de précisions, il est fait appel à quelques sous-traitants extérieurs spécialisés.





Suspensions reconditionnées





retrouvez les ateliers de Lamastre en vidéo :

http://www.dailymotion.com/video/xwx1fk_visite-des-ateliers-du-mastrou-a-lamastre_news#.UQAqQm9dNLc

Grande manoeuvre en gare de Lamastre. La baladeuse (ex) 5411 étant prête pour la peinture est se trouvant au fond de la voie centrale a nécessité la sortie de la (ex) 5410, ainsi que la sortie des des deux baladeuses placées à l'extérieur sur la même voie. Une belle longueur de rame dans l'avant-gare de Lamastre a été ainsi manoeuvré avec la locotracteur Y.



Actuellement il y a donc 3 voitures baladeuses prêtes à passer à l'atelier peinture : (ex) 5407, 5411 et 5403.

A l'intérieur de l'atelier sont en cours de transformation les (ex) 5409 et 5410.

Il reste sur la voie coté route à l'extérieur deux voitures désahabillées des parois latérales mais à traiter au niveau ferronnerie : les (ex) 5408 et 5404.



www.lesamisducfv@hotmail.fr

Merci à Michel, Bertrand et Franck pour les photos.
Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »
Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.