



La lettre du MASTROU

N° 55 20 Octobre 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Favorisé par une météo clémente, vélo rails Mastrou et trains des gorges ont connus une belle arrière-saison. Les voitures panoramiques ont ainsi pu circuler jusqu'à ce début octobre.

Samedi 28 septembre, c'était la foire à Lamastre, c'était aussi la fête du Mastrou avec, pour la première fois un partenariat inédit entre le chemin de fer du Vivarais, l'association des amis du nouveau CFV et le comité des fêtes de Lamastre.

Le CFV avait mis en place un Mastrou spécial. A son arrivée en gare de Lamastre, la fanfare accueillait les voyageurs. Autour d'un buffet, des projections de films récents (comme celui de Phylidus : le retour des Mallets) ou plus anciens étaient présentés par le comité des fêtes.



Le Comité des fêtes avait fait les choses en grand avec un buffet très convivial.



L'équipe technique du CFV avait ouvert les portes du dépôt et présentait ses réalisations en cours.





C' est plus de 300 personnes qui firent ce jour-là une visite guidée de la gare, des installations et du matériel avec les bénévoles de l'association des amis du nouveau CFV. Tous étaient ravis. Une expérience à renouveler.



1^{er} octobre 2014, le châssis de la Mallet 414 rentre à l'atelier.



C'est le début d'une nouvelle reconstruction. Rappelez-vous début février, la 403 était dans le même état. 21 semaines après, soit un temps de remontage inégalé, elle roulait. Depuis, elle a assuré tous ses trains sans connaître la moindre défaillance, démontrant ainsi le savoir-faire exceptionnel des équipes de l'atelier CFV.

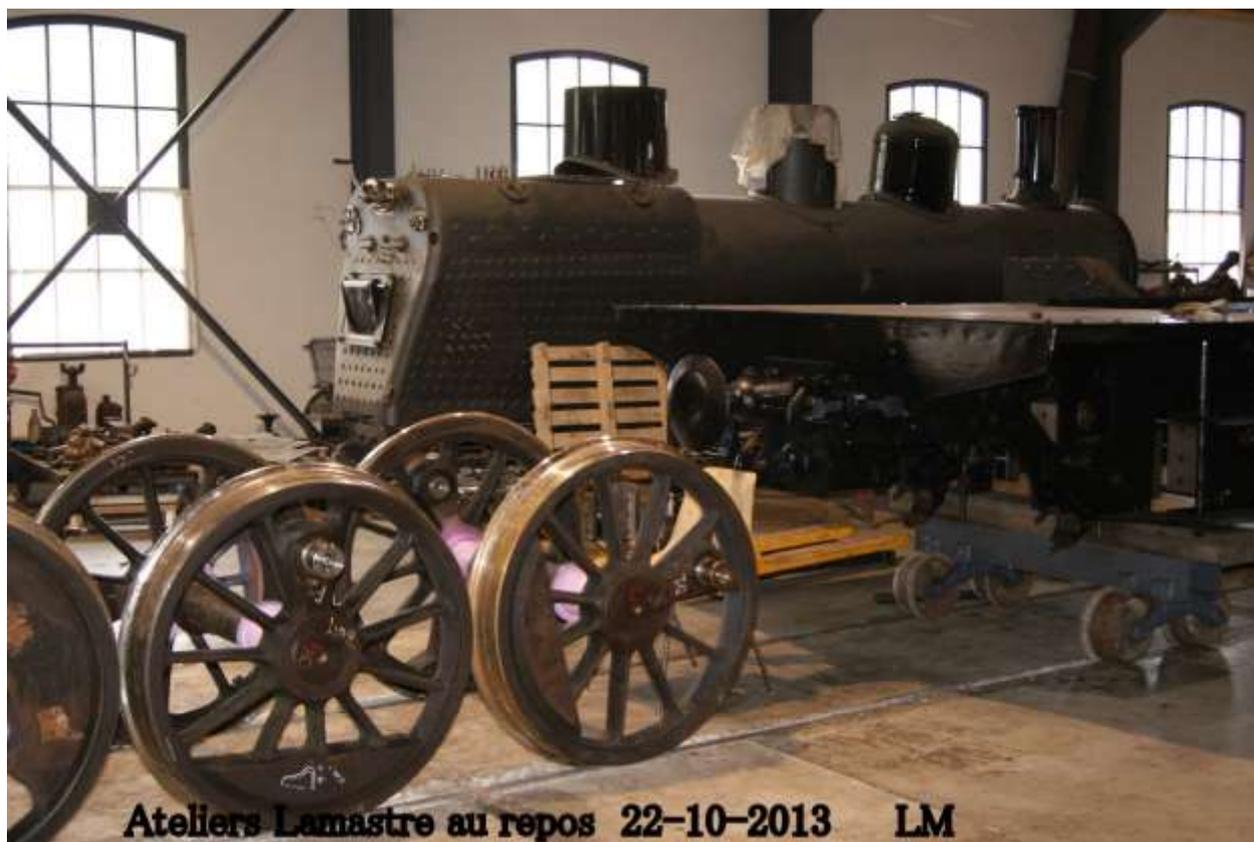
1^{ere} étape de cette reconstruction, le châssis est décapé, tous les rivets sont contrôlés un par un, puis les 2 demis châssis sont mis en peinture avant d'être assemblés. Les différentes bagues ont bien entendu été refaites et changées.





Bielles, Pistons boîtes à essieux, suspensions, caisses à eau... toutes les pièces de la machine sont rassemblées et font l'objet des petits soins de l'équipe.





Mais dans les équipes du CFV il y a aussi des menuisiers qui achèvent la reconstruction intégrale de leur 4ème voiture bretonne, la 106. Métal ou bois, ces hommes savent tout travailler et avec brio ! Un savoir-faire exceptionnel !





La bretonne 106 est aujourd'hui quasiment terminée.



Quant aux 3 autres voitures bretonnes, elles composent désormais avec les voitures suisses AB 24, B141 B 61 la rame fermée. Ces dernières ont fait l'objet d'un nettoyage complet et d'une remise en état intérieur comme extérieur aux ateliers de Lamastre en septembre.



Et ce dimanche 13 Octobre c'était les grands débuts de la rame fermée, à la grande satisfaction des voyageurs qui n'avaient pas été découragés par une météo humide.



Depuis cette rame assure la totalité des circulations vapeur avec des compositions qui varient suivant la fréquentation.





Quant aux voitures panoramiques, elles sont désormais abritées sous bâches.



[Contacts :.lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Franck, Laurent, Christian, Jean Claude pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.