



La lettre du MASTROU

N° 59 25 mai 2014

Édité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.



Depuis début avril la saison 2014 a commencé pour le train de l'Ardèche. Mastrou, train des gorges et vélorails circulent à nouveau entre St Jean et Lamastre. Pour la première fois de son histoire une campagne d'affichage en panneaux publicitaires 4x3 a été lancée en Drome et en Ardèche. L'occasion de faire connaître à tous le redémarrage de l'exploitation.



Vélorails et autorails Billard ont repris leurs rotations entre Boucieu et Troye. Mais le début de saison est aussi le moment de l'année où l'on peut voir circuler quelques compositions réduites ou insolites sur le Vivarais.





Rame suisse pour les premières circulations de l'année...

Aux « étroits » dans une zone où un important travail de débroussaillage a été fait cet hiver au pied des ouvrages d'arts, pour le plus grand plaisir des voyageurs et des photographes.





Grand retour cette saison dans les rames des fourgons CFD permettant l'acheminement sur le Mastrou des poussettes et vélos



Les voitures Bretonnes sont venues renforcer la rame fermée.



26-4-2014- Viaduc de Troye. Train du mardi pour Lamastre avec pour la première fois un fourgon en tête pour le transport des vélos et des landeaux. Photo : Michel Pin





Il peut même y avoir encore des compositions inédites comme sur le Mastrou de cette semaine : baladeuses, fourgon, voitures suisses et voitures bretonnes.



Les travaux se poursuivent à l'atelier. Le bb 400 a perdu ses lests de chassis et s'apprête à retrouver sa couleur verte d'origine



12-04-2014- Premiers travaux de ponçage sur le BB 400. Photo : Michel Pin

Travaux divers sur les voitures suisses 42 et bretonne 106 qui vont prochainement rejoindre le matériel en service.

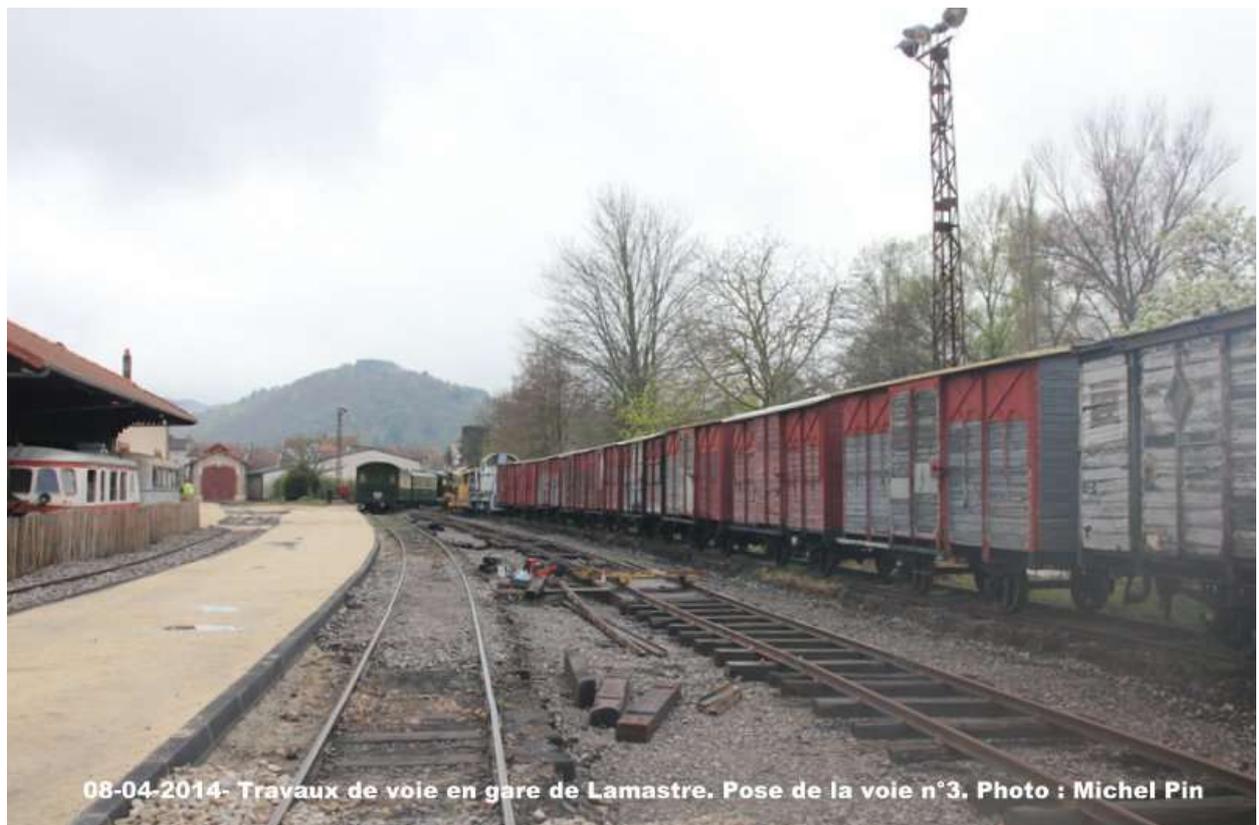


27-05-2014- Lamastre. La voiture Suisse n° 42 devrait reprendre du service prochainement. Photo : Michel Pin

A Lamastre, une nouvelle voie de service a été posée coté rue et la voie n°3 a été reposée.



12-04-2014- Lamastre. Pose d'une voie supplémentaire contre le mur de soutènement. Photo : Michel Pin

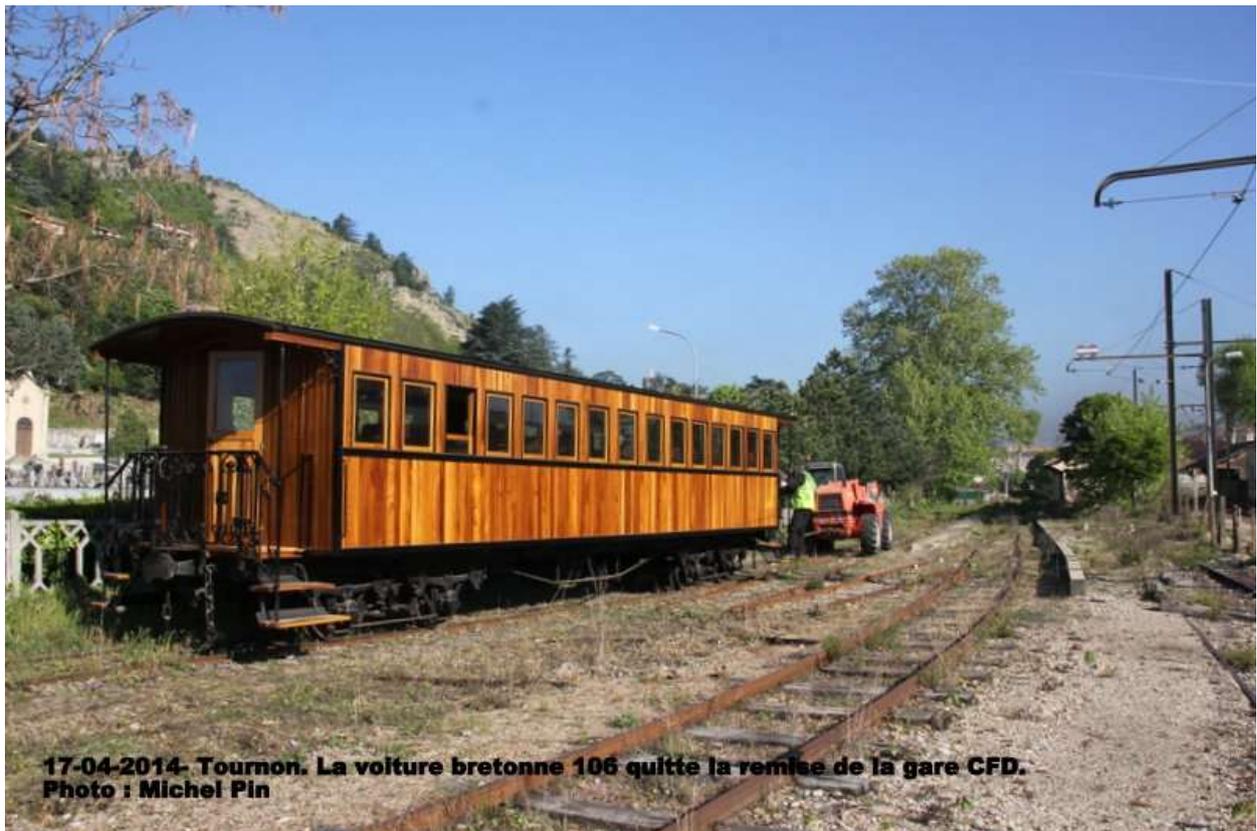


08-04-2014- Travaux de voie en gare de Lamastre. Pose de la voie n°3. Photo : Michel Pin

Suite à l'incendie du mois d'avril, les voitures Vivarais ont quitté Tournon.



Quelques jours auparavant, c'était la voiture Bretonne 106 qui avait quitté l'ex dépôt de Tournon.



**17-04-2014- Tournon. La voiture bretonne 106 quitte la remise de la gare CFD.
Photo : Michel Pin**

Accompagnée par les « cages à poules »



**17-04-2014- Tournon. Estacade provisoire pour le chargement des voitures dites
"cage à poules". Photo : Michel Pin**



Découverte de la nouvelle gare pour ce matériel historique



La remorque billard qui restait à Tournon a rejoint Lamastre directement par la route.

Les grandes voitures Vivarais préservées ont rejoint Boucieu.



30-04-2014- Convoi à composition insolite vers Boucieu-le-Roi. Rapatriement du matériel garé à Tournon. Photo : Michel Pin

Pour les cages à poules, une autre destination semble se dessiner...



27-05-2014- Tournon-Saint-Jean.
Début de la pose de la voie sous
appenti pour le train musée.
Photo : Michel Pin

[Contacts : .lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Franck, Laurent, Alain, Philippe, Jean François, pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.