



La lettre du MASTROU

N° 63 10 Mars 2015

Édité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Les 5 mois d'arrêts de l'exploitation du chemin de fer du Vivarais ne sont pas 5 mois de repos pour les différentes équipes. Activités multiples cet hiver, que ce soit en ligne ou dans les diverses gares afin de préparer la nouvelle saison 2015 riches de nouveautés : nouvelle ligne vélorail avec du nouveau matériel, nouvelle gare au Monteil, remise en chauffe de la mallet 414...

Cet hiver, la communauté de communes du pays de Lamastre a procédé à la réfection de la toiture de l'ancienne halle marchandise de la gare de Lamastre. Ce bâtiment abritera prochainement les ateliers menuiseries du CFV.



Les voies d'entrée de gare, notamment celle donnant accès au dépôt ont été révisées et ballastées, les aiguilles callées. La bourreuse Matisa a repris du service.





Reprise d'activité également pour la zone de stockage située près de la DDE qui a reçu le stockage du ballast et des traverses.



Un peu en amont en ligne, les travaux de la future gare du Monteil ont commencés. Elle accueillera à compter du mois de mai les vélorails de la partie haute de la ligne.





Après le déboisement, les premiers coups de pioches interviennent début février. La nouvelle gare se situera exactement sur le 45^{ème} parallèle.



Petit à petit la plateforme apparait. En attendant l'arrivée de Suisse d'aiguillages, on peut déjà voir quelques trains de travaux.



Mais le gros chantier de l'hiver est la reconstruction de la Mallet 414 arrêtée depuis octobre 2007.





Fin janvier elle a retrouvé sa cabine







Reconstruction intégrale quelques soit les pièces





[Contacts : .lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr) ou 06 26 25 71 99

Merci à Michel, Franck, Laurent, pour les photos.
Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »
Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.

