



La lettre du MASTROU

N° 65 15 Mars 2015

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Novembre à Mars est la période des travaux lourds et des travaux de voies sur le train de l'Ardèche. C'est l'occasion de voir circuler des compositions inhabituelles entre Saint Jean et Lamastre.

Les travaux concernent l'ensemble de la ligne... et même au-delà ! En effet la gare a été raccordée à l'ancienne ligne aujourd'hui abandonnée en direction de Tournon ; quelques dizaines de mètres de voies seront conservées afin de pouvoir stocker du matériel. Avec l'arrivée du vélorail des viaducs, il a fallu libérer les voies de Boucieu pour l'exploitation et la place commence à manquer pour le stockage du matériel en attente.



Afin de se rendre compte des travaux à effectuer, un autorail spécial avait été mis en circulation début janvier. Une des rares occasions de voir un autorail billard dans la nouvelle gare de Saint Jean et sur le bas de la ligne.



La totalité de la ligne a fait l'attention de soins. Si les filets de protections mis en place par le conseil général entre 2011 et 2013 ont faits leurs preuves lors des importantes pluies de cet automne, les parois ont cependant été re-suivis et fait l'objet de curages en quelques points.



La voie a elle aussi été resuivie. Si aucuns travaux de renouvellement total type RVB n'a été effectués, plus de 700 traverses ont été changées, principalement entre Boucieu et Lamastre.





Travaux indispensables effectués par l'équipe de la voie parfois dans des conditions difficiles (froid, gel, neige...)





Des trains de ballast ont été mis en route depuis la base travaux de Lamastre.







C'est aussi l'occasion de rencontrer des trains insolites en ligne de par leurs compositions (très variables suivant les besoins).



11-03-2015 - PN DE L'ILE. TRAIN EN PROVENANCE
DE LAMASTRE ARRIVE A DESTINATION. PHOTO : MICHEL PIN

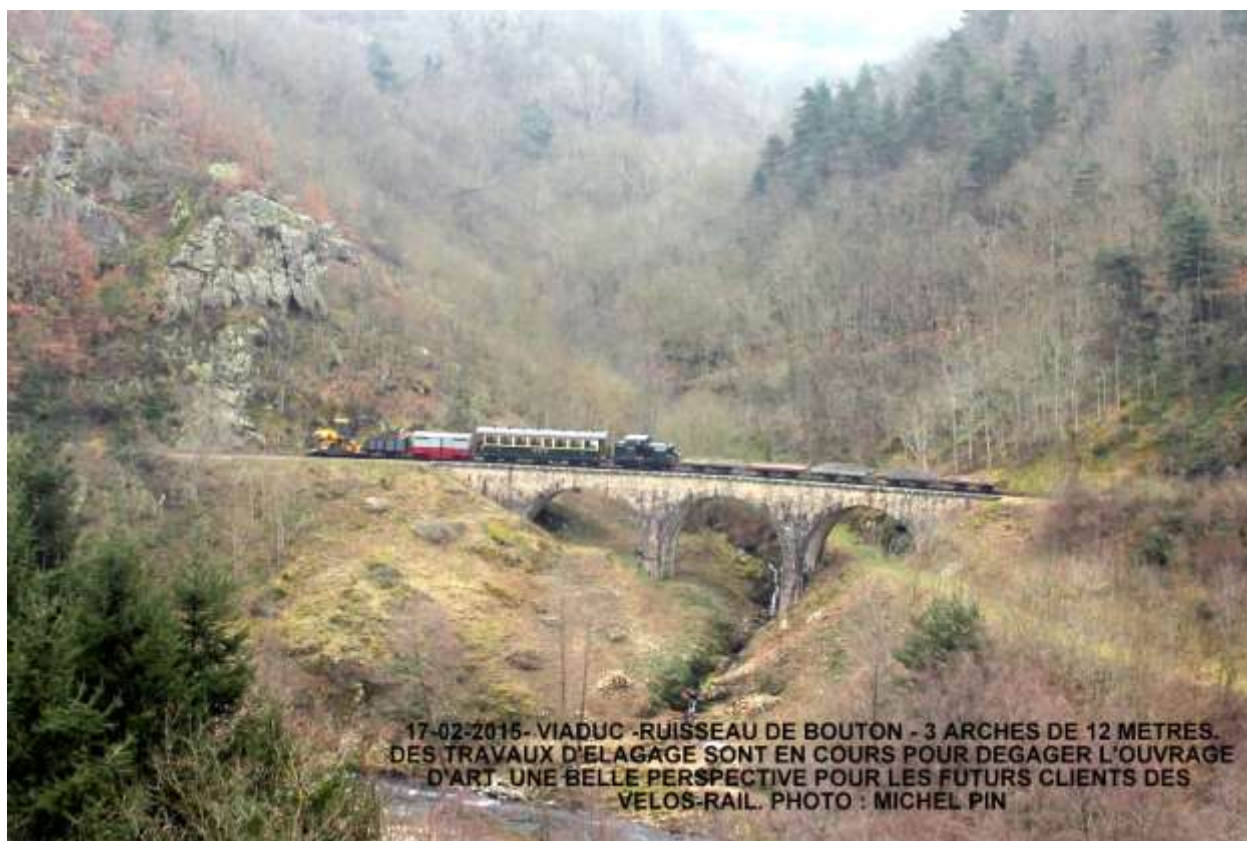


23-02-2015 - LE TRAIN DE TRAVAUX
"HYDROCAST" (travaux sur la sécurisation
de Modane). REVIENT EN FIN DE SOIRÉE EN
GARE DE SAINT-JEAN. PHOTO : MICHEL PIN



les 3 locotracteurs sont sollicités et se retrouvent en ligne, sur différents chantiers.





Pendant ce temps les travaux se poursuivent au Monteil pour l'édification de la future gare du vélorail des viaducs.



Les aiguilles, achetées en Suisse, ont été réceptionnées à Lamastre. Elles devraient être posées dans les jours qui arrivent.





11-03-2015 - MONTEIL. UN TRAIN LOURDEMENT CHARGE DE BALLAST TRAVERSE L'EMPLACEMENT DE LA NOUVELLE GARE. PHOTO : MICHEL PIN



11-03-2015 - FUTURE GARE DU MONTEIL. TRAIN A L'ARRET POUR CHARGEMENT DE TRAVERSES. PHOTO : MICHEL PIN



Contacts : lesamisducfv@hotmail.fr ou 06 26 25 71 99

Merci à Michel et Franck pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.