



La lettre du MASTROU

N° 18 8 mars 2013

Édité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Il faut de nouveau être omniprésent sur l'ensemble de la ligne pour se rendre compte de l'importance des travaux en cours.

Sur les 30 kilomètres de la ligne et à quelques jours du début de l'exploitation (pour les vélorails en tout cas), on retrouve de partout salariés, trains de travaux, et sous traitants qui s'activent.

A la Ceillère, le château d'eau vient d'atteindre les 5m70, hauteur de sa construction maçonnée. Il recevra ensuite la cuve du château d'eau de l'ancien dépôt de Tournon.



*07-03-13. La Ceillère. Le château d'eau grimpe toujours.
Photo : Michel Pin*

En ce lundi matin, l'entreprise Mazerat T.P. de Saint-Peray (les entreprises locales sont très sollicitées pour le renouveau du Mastrou ; puisque c'est également une société de la même ville qui va réaliser la maçonnerie de la cuve), a commencé le creusement de l'emplacement du pont tournant de la gare de Colombier-le-Vieux. Rappelons que c'est celui de 12 mètres qui sera installé dans cette gare.



*04-03-13- Colombier-le-Vieux. 9 h 30.
Avant de creuser l'emplacement du pont
tournant, il s'agit bien matérialiser sa
position exacte. Photo : Michel Pin*



*04-03-13- Colombier-le-Vieux. 10 heures. Premier coup de pelle mécanique, c'est parti pour creuser un trou
de 13 mètres de diamètre sur 1,60 m de profondeur. Photo : Michel Pin*



C'est pas tous les jours que l'on construit un pont tournant sur une voie métrique en France !





Le 5 03 2013 Les Amis du nouveau CFV

Le lendemain en fin d'après-midi, l'opération était terminée.



CS-03-13- Colombier-le-Vieux. Derniers coups de pelles, et l'emplacement du pont-tournant sera terminé de creuser. Photo : Michel Pin

Entre temps, le quai des marchandises a été entièrement démolì. L'ensemble de la gare sera restructuré avec des clôtures ; la bretelle centrale sera supprimée, une voie d'accès sera posée.





Le 5 03 2013 Les Amis du nouveau CFV -

Boucieu étant devenu, pour quelques semaines, le point de départ des interventions sur la voie, il n'est pas rare d'assister régulièrement aux croisements de trains de travaux. Des trains de travaux descendent régulièrement de Lamastre.



04-03-13- Lamastre. Sécurisation d'un wagon de traverses avant son départ pour Boucieu-le-Roi. Photo : Michel Pin



Pour les chantiers de voie entre Boucieu et Troye, l'approvisionnement des traverses se fait pour l'instant au départ de Lamastre, ainsi ce transport permet d'immortaliser ce convoi original dans des sites différents avec en prime le soleil enfin revenu.





04-03-13- Entre les P.N 29 et 30, passage d'un train de travaux. A remarquer, le talus fraîchement débroussaillé. Photo : Michel Pin



04-03-13- Boucieu-le-Roi. Passage d'un train de travaux aux pieds du village. Photo : Michel Pin



En cette journée de lundi, en plus de celle de Boucieu, deux équipes de voies intervenaient au delà du PK 17 (vers la ferme de la Royette) avec changement de traverses et redressage de la voie.





Outre les chantiers en pleine voie, une équipe est détachée à la réalisation de la troisième voie de Boucieu.



A partir de lundi et pour plusieurs jours, l'entreprise Chapoutier de Lempis (07) procède à l'élagage et le débroussaillage de la section de ligne de Boucieu à Lamastre. Il y avait bien longtemps que ce genre d'opération n'avait pas été réalisée sur cette section de ligne mais avec sa réouverture au trafic voyageurs et l'arrivée de la vapeur, ce genre d'opération devenait indispensable.



Autre avantage, non négligeable, pour les photos, cela devrait être plus facile sans les ronces et les branches piquantes des acacias ! Le rendu change!



Vélos-rail : On n'en parle que rarement dans cette News Letter, mais ils font l'objet de toutes les attentions. Depuis quelques semaines, une remise à niveau complète est en cours afin d'être opérationnels dès le samedi 30 mars - date d'ouverture de la saison - .



*04-03-13- Lamastre.
Dans le dépôt-atelier, il n'y a pas que les baladeuses
et la Mallet 403, les vélos-rail font également l'objet
de tout le savoir-faire de Pierre. Photo : Michel Pin*

A cet effet les guidons ont été changés, les freins révisés, de petites suspensions ont été posés, les gaines ont été remplacées ; ils n'attendent plus que leurs roues qui doivent arriver incessamment.



*04-03-13- Lamastre. Les vélos-rail abrités sous la hall marchandises
n'attendent plus que leurs quatre roues ... Photo : Michel Pin*

[contacts :.lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand , Franck, Philippe, Laurent pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.