La lettre du MASTROU

N° 19 10 mars 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

C'est la totalité de la ligne qui est en activité en ce moment avec les différents chantiers en cours : restauration du matériel dans les ateliers de Lamastre et de Tournon, construction de la gare de la Ceillère, construction du pont tournant à Colombier, travaux en ligne sur la voie notamment, pose de voies dans les gares…ça avance de partout.

Retour en image sur l'actualité de cette semaine sur la partie basse de la ligne.

Visite aux ateliers de Tournon : la B112 est en cours de finition. Elle devrait quitter l'atelier en ce début de semaine pour laisser sa place à une nouvelle reconstruction.

06-03-13- Tournon. Travaux extérieurs à la voiture. Il s'agit de repeindre les ferronneries de la plate-forme, ensuite les marches d'accès et la plate-forme seront fait à neuf. Photo : Michel Pin

06-03-13- Tournon.
Voiture bretonne B 112.
Pose des fenêtres, porte-bagages,
finitions diverses. Photo : Michel Pin

LA CEILLERE : Des travaux sont en cours pour conforter et compléter le mur de soutènement de la route qui longe la gare.

06-03-13- La Ceillère. Importants travaux sur le mur de soutènement pour parachever sa fonction. Photo : MichelPin

Le château d'eau a atteint sa hauteur maximum pour la maçonnerie.

06-03-13- La Ceillère. Vue du château d'eau, côté porte d'accès. Photo : Michel Pin

06-03-13- La Ceillère. Remise à charbon et
château d'eau en cours de construction. Photo : Michel Pin

Coté quai, sur l'emplacement de la future voie principale.

Afin de conserver un aspect « historique », le bas des murs sera habillé d'un parement. La pose a commencé sur le bâtiment des sanitaires.

La dalle intérieure est faite sur le bâtiment musée. La grue a été installée sur la remise, la charpente va être installée prochainement..

06-03-13- La Ceillère. Opération dalle de béton à l'intérieur du bâtiment "Musée". Photo : Michel Pin

06-03-13- La Ceillère. Vue du bâtiment "Musée", côté cour. Photo : Michel Pin

Des escaliers ont été mis en place pour accéder de la plate-forme de la gare au coin pique-nique. Il reste à réaliser les paliers des escaliers qui donnent accès au parking.

06-03-13- La Ceillère. Escaliers d'accès de la plate-forme de la gare au bâtiment pique-nique. Photo : Michel Pin

COLOMBIER-LE-VIEUX : l'emplacement du pont-tournant est terminé de creuser.

06-03-13- Colombier-le-Vieux. L'emplacement du pont tournant est fini de creuser. Photo : Michel Pin

Il se situe dans la cour coté Lamastre.

Les fondations ont été coulées cette fin de semaine.

Le treillage du cuvelage est préparé par les maçons.

La gare de Colombier va connaître de profondes mutations dans les jours qui arrivent.

Le plan de voie va être modifié avec la disparition de l'aiguille de liaison amont entre la voie d'évitement et la voie principale, pose d'une aiguille en amont de la gare pour une voie qui desservira le pont tournant et la voie d'évitement par le haut du tiroir actuel.

Un quai voyageur sera créé sur l'ensemble de la longueur de la gare. Construction également d'une excroissance à la gare pour des sanitaires, façon Boucieu, enlèvement du quai marchandise, ravalement des façades…

TRAVAUX EN LIGNE : L'équipe de voie consacre 4 jours par semaine à la section Boucieu-Troye. C'est un chantier prioritaire à maintenant 20 jours de la réouverture de la saison aux vélorails.

En ce mercredi 6, ils progressaient en direction de Colombier. L'intervention du jour est entre les pk 14 et 15 avec les changements de traverses habituels mais aussi la rectification des courbes au niveau du dévers.

Comme à l'accoutumée, une équipe travaille sur la pose de la troisième voie en gare de Boucieu. La matinée du vendredi est consacrée à la pose de la voie en gare de Lamastre.

Afin d'alimenter tous les chantiers gare en coupons de voie, il est régulièrement effectué un ramassage des coupons qui s'échelonnent sur les talus entre Boucieu et Lamastre.

C'est un train tracté par le locotracteur X qui est mis régulièrement à contribution. Certains coupons sont réutilisés dans les gares après remise en état. C'est 28 coupons qui sont nécessaires pour la gare de Lamastre, 18 pour Boucieu, 16 pour Colombier, 120 pour la Ceillère. De même pour les aiguilles ou celles, désormais inutilisées dans les anciennes gares de Saint Jean et de Tournon, vont prochainement être démontées, révisées et réutilisées notamment à la nouvelle gare de la Cellière.

06-03-13- PK 14. Train de travaux en ligne.
Photo : Michel Pin

06-03-13- Lamastre. Tracteur de retour d'une opération "ramassage des coupons en ligne."
Photo : Michel Pin

contacts :.lesamisducfv@hotmail.fr

Merci à Michel, Bertrand , Franck, Philippe, Laurent pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »
Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.