



## La lettre du MASTROU

N° 20 12 mars 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Retour sur Lamastre ou l'on s'active aussi sur le matériel roulant.

Le travail continue sur la « chaine » de transformation des ex wagons suisses.

Profitant d'une belle journée en se samedi 9 mars, l'équipe peinture a sorti les échelles et les pistolets pour réaliser la mise en couleur des toitures de deux voitures panoramiques (appellation officielle des baladeuses).



Parallèlement à la peinture de la caisse des voitures, une équipe consacre ses journées à la mise en peinture des boiseries qui vont permettre la réalisation des parois latérales - gris extérieur et rouge grenat intérieur - .



*09-03-13- Lamastre. Mise en peinture et séchage des planches qui vont servir de parois latérales aux voitures panoramiques. Photo : Michel Pin*

Ces travaux effectués au rouleau se font dans les rares endroits abrités et disponibles de la gare, à savoir la halle marchandises ouverte et le petit bâtiment couvert entre le B.V. et la lampisterie.



*09-03-13- Lamastre. Tous les endroits abrités sont utilisés pour la peinture et le séchage ... ! Photo : Michel Pin*

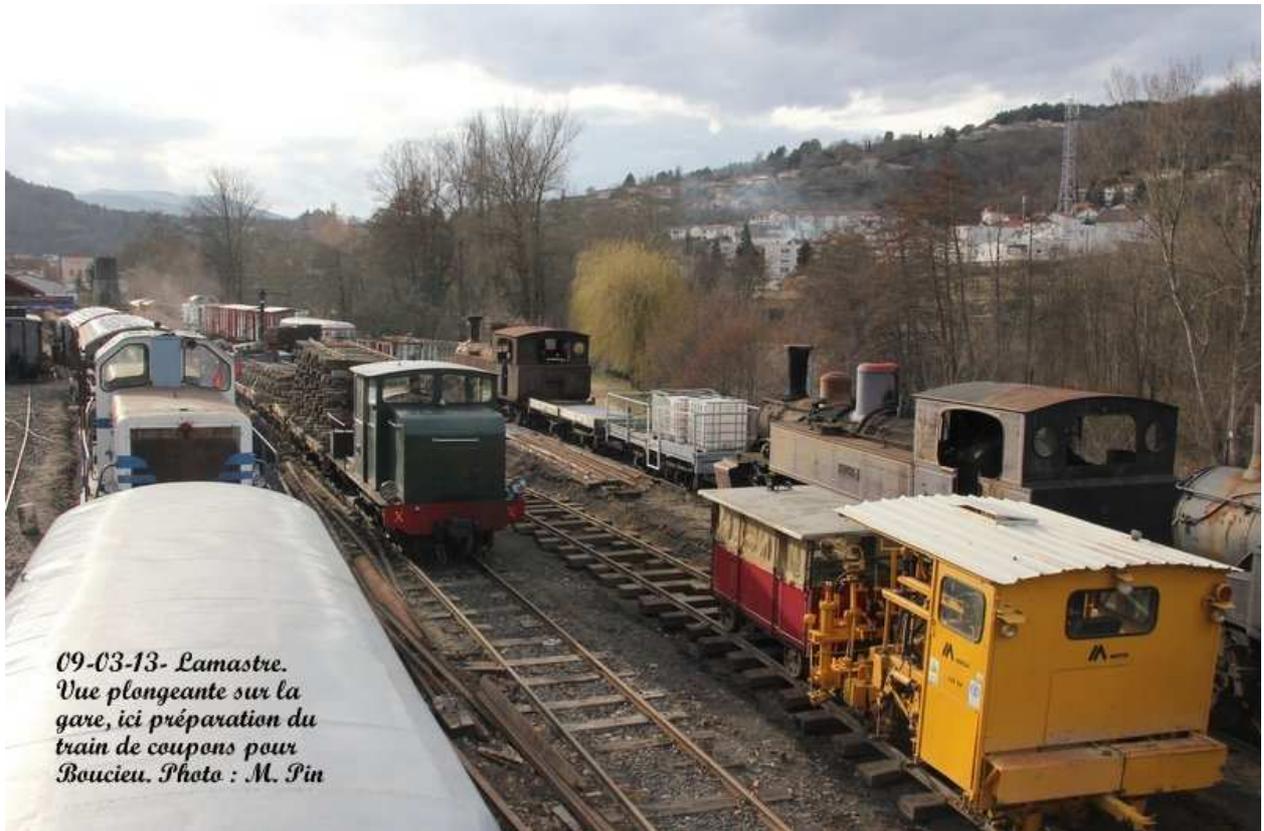
La structure de la Mallet 403 évolue tous les jours, et le chantier avance normalement. De nombreuses pièces réalisées en extérieur sont en attente, et dans le courant du mois le puzzle "Mallet" devrait évoluer favorablement. L'optimisme et le professionnalisme sont de rigueur



C'est une restauration minutieuse qui se fait pièce après pièce, mécanique comme tôlerie ou chaudronnerie.



Gros encombrement en gare de Lamastre. Ici, on travaille à l'étroit, pratiquement tout le matériel est regroupé au niveau des ateliers -faute de voies disponibles- et les Mallet et autres wagons ont été regroupés sur la voie qui borde le Doux jusqu'à saturation des possibilités de garage.



Pour les chantiers voies, priorité est donné entre Boucieu et Troye à quelques jours de la réouverture des vélorails. Sur Lamastre, la zone coté atelier a plus avancée.



Par contre, il reste du travail devant la gare coté Cheylard. En fin de semaine dernière, quelques coupons ont été positionnés dans la zone du BV, mais comme précisé précédemment, la zone gare n'est pas pour l'instant, la priorité de l'équipe voie qui ne travaille à Lamastre que le vendredi.



Des coupons de voies, stockés lors des précédents travaux de voies, servent aujourd'hui à approvisionner les chantiers des différentes gares.





*09-03-13- Passage du train à la ferme du Pendu.  
Photo : Michel Pin*

Afin d'alimenter le chantier de pose de la troisième voie de la gare de Boucieu, un train composé de 13 coupons en provenance de la zone du Monteil a été acheminé depuis la gare de Lamastre en cette fin d'après-midi de samedi. Jusqu'à ce jour les coupons pour Boucieu étaient récupérés juste au dessus de la gare sur l'ex- chantier RVB de Chapelle et Tincey.



*09-03-13- Passage sur le viaduc du Garnier.  
Photo : Michel Pin*



*09-03-13- PK 27. Un petit train  
dans la campagne lamastroise.  
Photo : Michel Pin*



*09-03-13- Passage sur le viaduc du Banchet.  
Photo : Michel Pin*



*09-03-13- Arrivée à Boucieu-le-Roi au soleil couchant. Photo : Michel Pin*



*09-03-13- Boucieu-le-Roi. Deux trains de travaux stationnés à la suite. Photo : Michel Pin*

En ce lundi matin, la première intervention de cette semaine a lieu dans la zone d'arrêt minute des vélos-rails. Ensuite le chantier se déplacera vers le PK 14,2.





**COLOMBIER-LE-VIEUX** : L'entreprise Roumezin de Saint-Peray est a pied d'oeuvre en ce lundi matin. Les treillis préparés la semaine dernière sont mis en place dans la cuvette du pont tournant. Le béton approvisionné par camion toupie est déversé en milieu de matinée.





[contacts : .lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand , Franck, Philippe, Laurent pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.