

La lettre du MASTROU

N° 21 14 mars 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

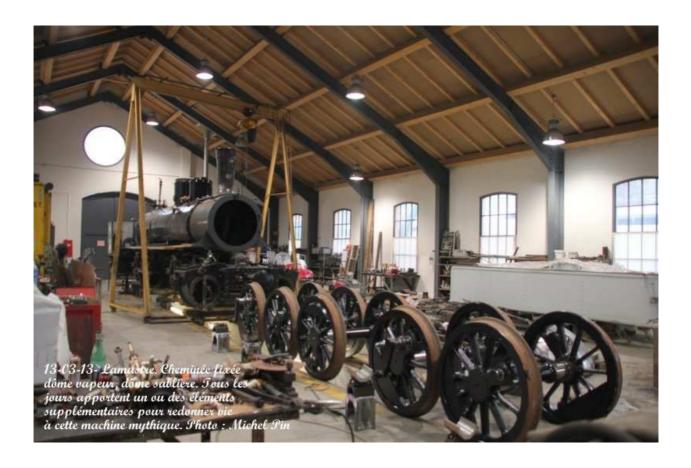
Lamastre : Bain de soleil pour le châssis de la Mallet 403. Ce matin-là, l'ensemble a été sorti de la remise-atelier afin de rentrer les 6 essieux de la machine qui étaient stockés sous la halle marchandises ouverte.

Ce fût l'occasion de voir quelques minutes l'ensemble en cours de reconstruction sous la lumière naturelle et avec beaucoup plus de recul pour les photos !









Les roues qui avaient été rentrées lundi matin ont reçu une couche de peinture de protection. Le dôme de la sablière a rejoint le dessus de la chaudière avec le dôme de vapeur et la cheminée.

de jour en jour on peut voir les différences, ici entre lundi et jeudi.





Le chantier de construction des voitures panoramiques progresse. Après la peinture des toitures des (ex-) 5409 et (ex-) 5410, alors qu'une équipe peint les châssis, une autre a commencé le montage des parois latérales. La première voiture à être traité est la (ex) 5409.









Le dernier wagon Suisse (ex) 5408 est rentré en atelier ; il ne reste plus que lui a transformer au niveau du chassis en baladeuse.



VELOS-RAIL: Les roues sont arrivées, le montage a donc débuté. Tout sera prêt pour l'ouverture de la saison le samedi 30 mars.



L'entreprise Chapoutier poursuit l'élagage de la ligne en direction de Lamastre



Train de travaux entre Boucieu et Troye : Comme chaque jour de la semaine, sauf le vendredi, le train de travaux - service voie - intervient sur la section basse afin que tout soit prêt pour l'ouverture aux vélos-rails. En ce mercredi, le chantier se situe entre les PK 6 et 7, de part et d'autre du viaduc de Troye.







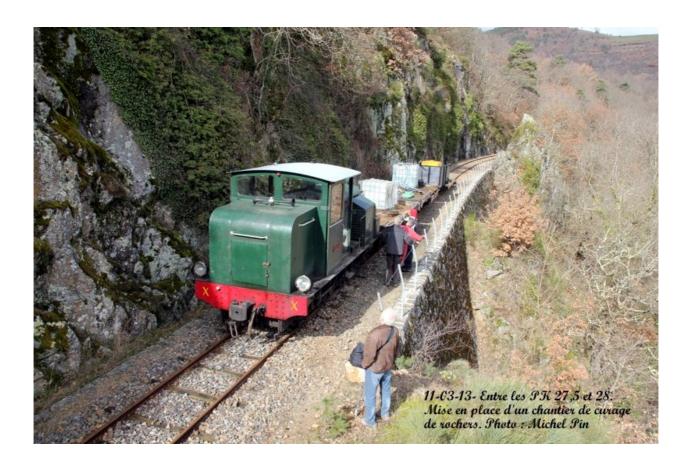
D'autre part, un train de ballast a été acheminé de Lamastre à Boucieu, lundi en fin d'après-midi. Avec 3 ballastières, le locotracteur X est parti en ligne, le lendemain pour traiter les zones démunies en ballast plus celles dont les coupons avaient été changés, il y a quelques jours.



La voie est interceptée entre les PK 27 et 28, la société Hydrokarst est à pied d'oeuvre pour la purge des rochers.







Du travail d'acrobate!



En ce mercredi matin, le personnel de la société Roumezin avait déjà réalisé les 3/4 du ferraillage du tour de la fosse du pont tournant.







La Ceillère : la dalle du bâtiment "musée" est terminée, les travaux d'isolation des murs vont débuter. L'emplacement de la voie sous abri pour le train historique est décaissé.



Les travaux de confortement du mur se poursuivent. L'aménagement des abords des bâtiments est en cours par apport de terre végétale. L'emplacement du premier quai a reçu une couche de gravier. L'intérieur des bâtiments est bien avancé : l' électricité est installée et les plâtreries sont en cours.





contacts:.lesamisducfv@hotmail.fr

Merci à Michel, Bertrand , Franck, Philippe, Laurent, Gérard pour les photos. Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV » Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.