



La lettre du MASTROU

N° 30 20 Avril 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

La Ceillère : Sur l'ensemble des gares de la ligne des travaux d'aménagement sont en cours, les plus spectaculaires sont sans doute ceux réalisés en gare de La Ceillère. De jour en jour, les lieux changent totalement pour faire place à une gare à voie métrique comme on en n'a pas vu en France depuis des décennies !

Le pont tournant est terminé. Le décoffrage a eu lieu et il a été remblayé autour de la cuve.

Les soubassements de tous les bâtiments sont finis, et le crépi du bâtiment voyageur est également achevé depuis samedi soir comme l'ensemble des soubassements.

Retour sur ce chantier unique en France.



16-04-13- La Ceillère. Décoffrage du pont-tournant. Photo : Michel Pin



Le 18 04 2013 Les Amis du nouveau CFV



**17-04-13- La Ceillère.
Le pont tournant est
désormais décoffré.
Le tour de la cuve est comblée.
Photo : Michel Pin**

Cette semaine, application d'une sous couche, puis du crépi sur le bâtiment voyageur.



Puis c'est la pose de l'enduit définitif.





La partie construction des bâtiments touche désormais à sa fin. Les prochaines photos générales du site devraient se faire avec les voies.



Les travaux continuent aussi sur le bâtiment musée qui reçoit son soubassement.



Et ses portes



La toiture de la remise avance, les lambourdes ont été posées en début de semaine.



La remise à deux voies devrait aussi recevoir sa couverture en tuile dès cette semaine. Il ne restera plus que le crépissage ainsi que celui de tous les autres bâtiments.



La remise à charbon est en voie d'achèvement, il restera à conforter la rampe d'accès aux camions de livraison de charbon. Ceux –ci pourront décharger directement depuis la route départementale.



16-04-13- La Ceillère. Réalisation de la dalle de la remise à charbon. Photo : Michel Pin



16-04-13- La Ceillère. Préparatifs du socle de la remise à charbon avec son chemin d'accès depuis la route départementale. Photo : Michel Pin



L' enrochement le long de la route départementale est désormais terminé sauf au niveau de la remise.

La rampe d'accès a été profilée et le premier camion de ballast a été déversé. On peut sans erreur pronostiquer la pose de la voie dès la semaine prochaine si la météo le permet.



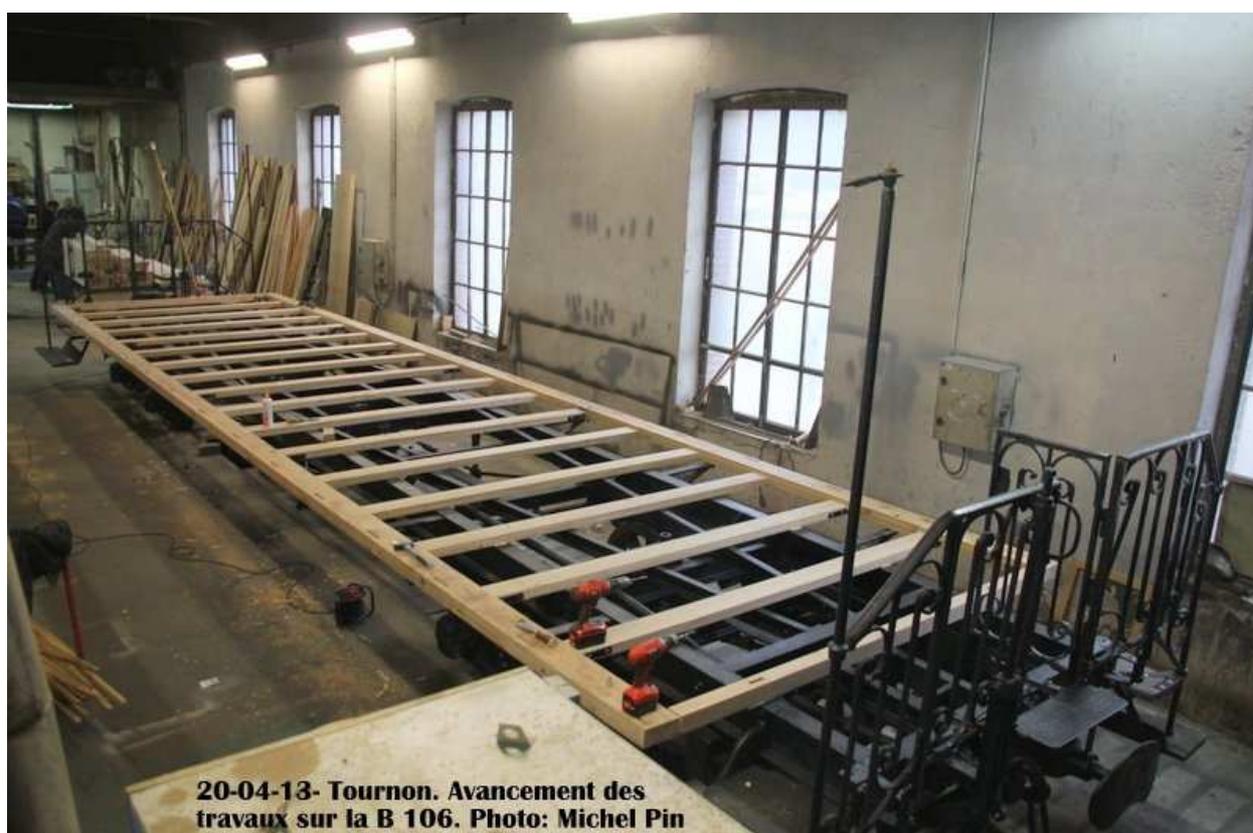
16-04-13- La Ceillère. Réalisation de la rampe d'accès à la gare. Photo : Michel Pin



20-04-13- La Ceillère. Premier camion de ballast dans la rampe d'accès à la gare. Photo : Michel Pin

TOURNON Les travaux de menuiseries ont repris sur le site de Tournon. La voiture bretonne B 106, qui va bénéficier d'une reconstruction intégrale, a vu son châssis entièrement décapé et repeint.

Samedi soir, on pouvait déjà se rendre compte de l'avancement des travaux.



La voiture bretonne B 117 garée à l'extérieure a vu sa caisse entièrement démontée. Elle est pour l'instant montée sur lorrys. Ce sera la prochaine voiture à passer en construction intégrale. On peut imaginer l'allure que va avoir cette rame de voiture bretonne flambant neuve mais néanmoins authentique.



[contacts :.lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand, Franck, Philippe, Laurent, Jean François, Rolland pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.