



# La lettre du MASTROU

N° 33 27 Avril 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Mercredi 24, le train de travaux a quitté la gare de Boucieu pour regagner celle de La Ceillère.

Il s'agit du chantier de pose des voies et aiguillages dans cette dernière gare.

Dans un premier temps, à partir du PN N° 7 - (dit du camping du Castelet), il s'agit de reposer le rail 36 kg en joints alternés qui était en place avant la rectification de la déclivité de la sortie de gare. Ensuite seront mis en place les coupons traditionnels avec dans un premier temps les deux aiguillages de la demi-lune de Saint - Jean de Muzols

Les travaux de décaissement avaient été faits les jours derniers, le ballast est amené par camion...



23-04-13- PN 7- Epannage de la sous-couche de ballast avant la pose de la voie qui rejoint la gare de La Ceillère.  
Photo : Michel Pin



**24-04-13- PN 7 - Ultime livraison de ballast pour la sous-couche. Photo : Michel Pin**

...Les traverses approvisionnées...



**24-04-13- PN 7 . Le chargeur est également mis à contribution. Photo : Michel Pin**



...Puis c'est au tour des rails amenés à la pince.





**24-04-13- PN 7. Vue du chantier de pose depuis la cabine de conduite du locotacteur Y.  
Photo : Michel Pin**



**24-04-13- PN 7 . Ici, il ne s'agit pas de coupons mais de barres "longues" de 36 kg.  
Début des travaux de pose. Photo : M. Pin**



En ce mercredi après midi, la voie n'est plus très loin de l'entrée de la gare de la Ceillère.



Evènement d'importance avec la pose des premières bordures de quai dans la nouvelle gare, tout un symbole !





**24-04-13- La Ceillère.  
Pose des bordures du  
quai de la gare. Au fond  
confortement du mur de  
soutènement. Photo : M. Pin**



**24-04-13- La Ceillère. Pose des bordures  
du quai voyageurs. Photo : Michel Pin**

Sur La Ceillère, c'est un immense chantier. Il y a au moins 10 entreprises qui travaillent en même temps, une dizaine d'engins TP sont opérationnels sur le terrain sans parler des camions qui sillonnent la plate-forme. Le mur de confortement de la départementale, mise en circulation alternée, est en cours de finition. La réalisation des drains et écoulements divers est en cours ainsi que le remodelage de terrain sur la partie basse.



**23-04-13- La Ceillère. Le bâtiment voyageurs vient l'être débarrassé de ses échafaudages. Photo : Michel Pin**

Les échafaudages du BV ont migré vers le bâtiment des sanitaires et de l'espace-vente. Le crépissage a commencé.



**24-04-13- La Ceillère. Début des travaux de crépissage du bâtiment "Espace Vente". Photo : Michel Pin**

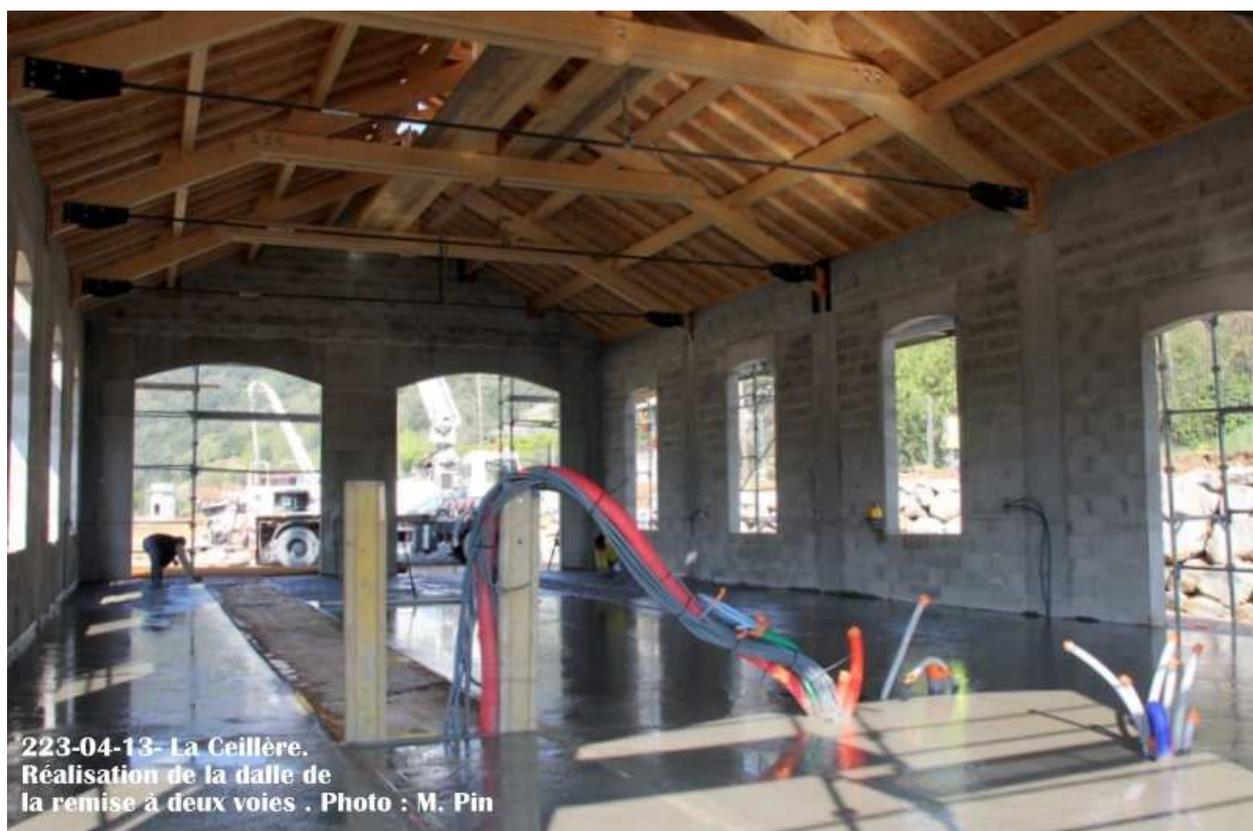
En ce début de semaine, le chantier le plus visible a été la couverture de la remise à deux voies (charpente + tuiles).



Dans le même temps la dalle a été réalisée.



22-04-13- La Ceillère. Vue intérieure de la remise à deux voies. La charpente est terminée. L'emplacement de la dalle béton est prêt à être réalisé. Photo : M. Pin



223-04-13- La Ceillère. Réalisation de la dalle de la remise à deux voies . Photo : M. Pin

On commence à avoir une idée précise du résultat final de cette nouvelle gare.





*Le 24 04 2013 les Amis du nouveau CFV*

[Contacts : lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand, Franck, Philippe, Laurent, Jean François, Rolland pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.