



La lettre du MASTROU

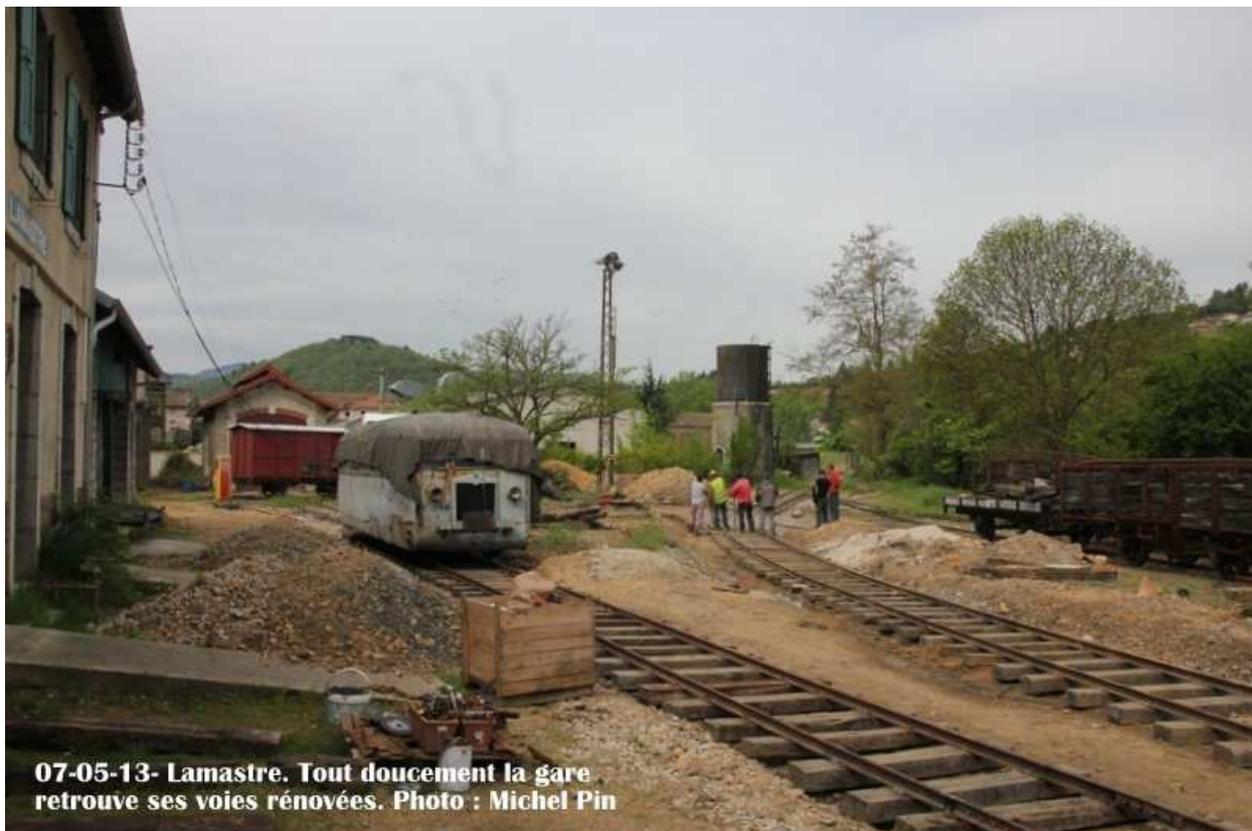
N° 37 14 Mai 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Toute l'actualité de la semaine dernière sur le Mastrou ne se résume pas à la seule pose du pont tournant de Colombier. Malgré les jours fériés, on a travaillé dur entre Tournon et Lamastre.

Lamastre : En raison de l'état du terrain de la zone gare de la Ceillère (gorgé d'eau suite aux pluies), le chantier "voies" est remonté en gare de Lamastre. La voie principale a été finie de poser avec l'aiguillage d'accès au pont-tournant.





07-05-13- Lamastre. Tout doucement la gare retrouve ses voies rénovées. Photo : Michel Pin



07-05-13- Lamastre. Le "coup de crayon" doit être synchro ... Photo : Michel Pin



07-05-13- Lamastre. Ultime réglage avant le ballastage de la voie. Photo : Michel Pin



08-05-13- Lamastre. Ballastage de la voie principale.
Photo : Michel Pin

Sur la droite de la photo, au pied du pylône d'éclairage, se trouvent les soubassements de la première remise découverte il y a quelques jours.



La pose de la voie principale étant terminée, l'opération ballastage a été réalisée. Plusieurs navettes de trains de ballast ont été effectuées entre la base travaux du PN 51 et la gare.



Plusieurs incursions ont eu même lieu sur la voie sur digue au delà du pont métallique sur le Condoye. Sur cette centaine de mètres de voies, vestiges de la direction du Cheylard, les coupons avaient été changés il y a quelques mois pour le stockage des wagons "Suisse". Désormais la voie est ballastée.



Il en est de même pour la voie d'accès au pont-tournant, pour cette opération le DE DION a été positionné sur une autre voie de garage.



Après le déversement de plusieurs tonnes de ballast, le calage et le bourrage de la voie a commencé à être effectué à partir du nouveau signal.

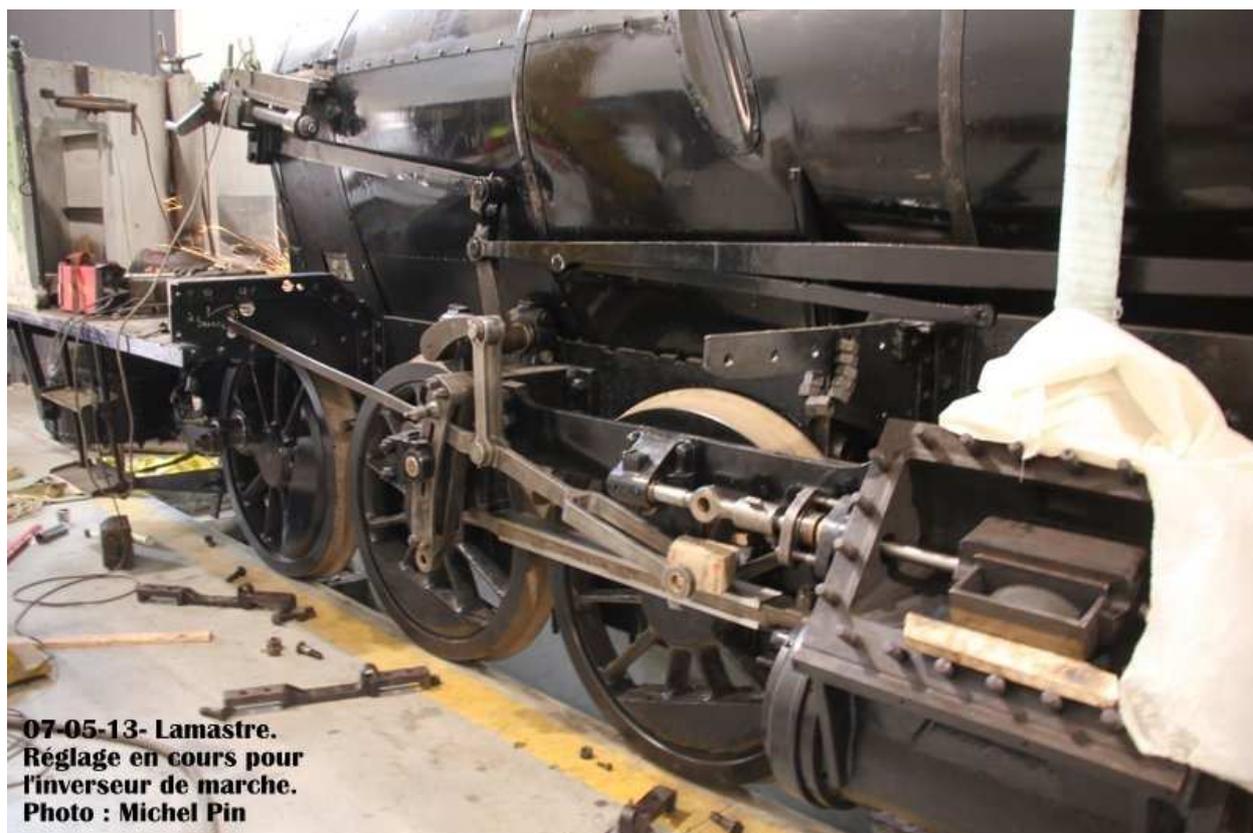


Dans le dépôt, le remontage de la Mallet 403 progresse. L'aire de stockage des pièces à remettre en place se vide lentement; c'est bon signe ... !



08-05-13- Lamastre.
Les lames d'essieux sont prêtes
à être mise en place. Photo : Michel Pin

Depuis que la machine a retrouvé ses roues, les opérations de pose des boîtes à huile avec les tampons huileurs sont en cours. Les suspensions vont être mis en place sous peu. Avant la pose de l'embellage, quelques essais de roulement devraient être effectués en gare pour vérifier que tout soit ok sur ce plan là.



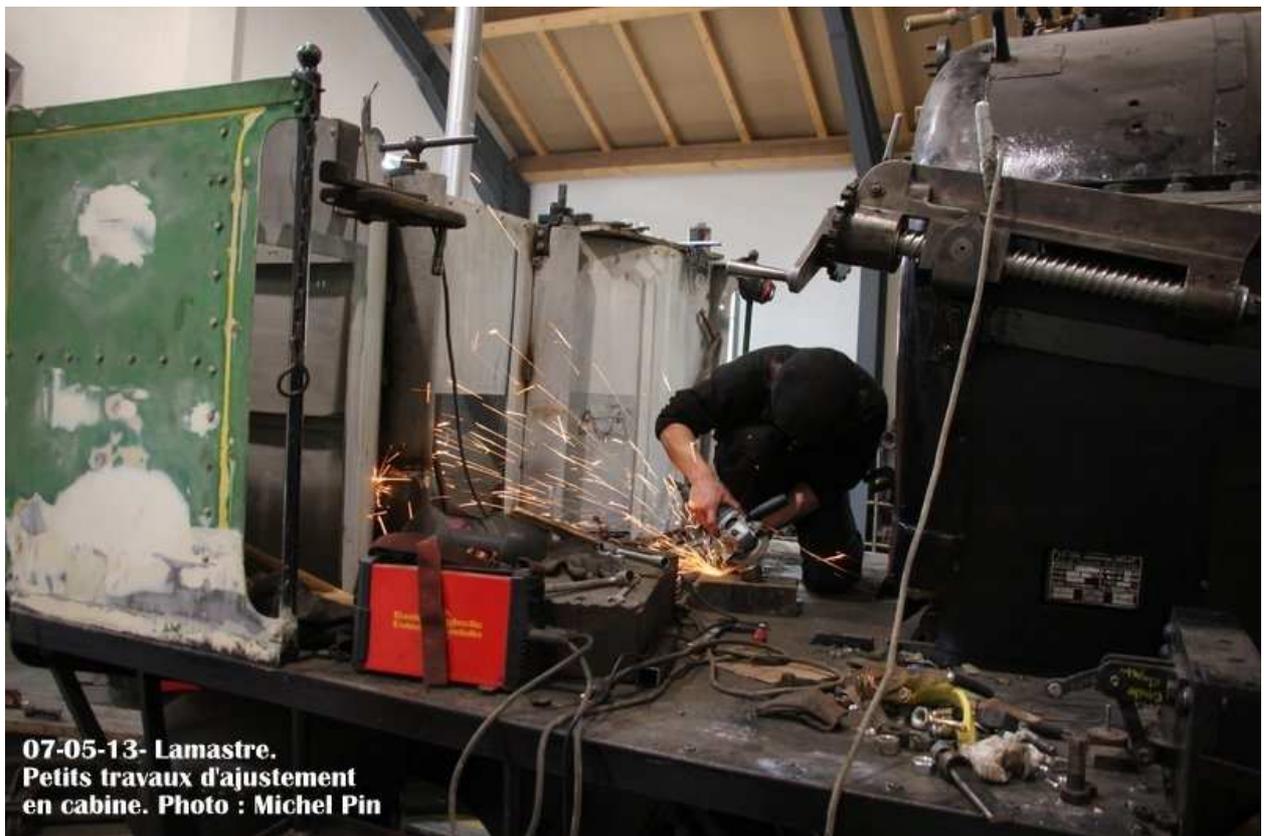
07-05-13- Lamastre.
Réglage en cours pour
l'inverseur de marche.
Photo : Michel Pin



08-05-13- Lamastre.
Une petite idée de l'avancement
des travaux de remontage !
Photo : Michel Pin



08-05-13- Lamastre. Mallet 403.
La poignée du régulateur est en
place. Photo : Michel Pin



**07-05-13- Lamastre.
Petits travaux d'ajustement
en cabine. Photo : Michel Pin**

Quelques travaux de carrosserie sont en cours sur l'abri avant sa mise en peinture définitive.



08-05-13- Lamastre. L'abri de la 403 fait l'objet de toutes les attentions. Il a reçu une couche d'apprêt avoir d'être peint en noir. Photo : Michel Pin

Tournon : les menuisiers continuent la reconstruction des voitures bretonnes. Le plancher a été posé dans la voiture bretonne B 106. Les planches des panneaux latéraux sont en cours d'exécution.



07-05-13- Tournon. La voiture bretonne B 106 a reçu son plancher. Photo : Michel Pin

Dans l'ancienne gare de Saint Jean , des aménagements ont été réalisés afin de permettre la réception de 2000 tonnes de ballast et la réexpédition par train vers la nouvelle gare de la Ceillère.

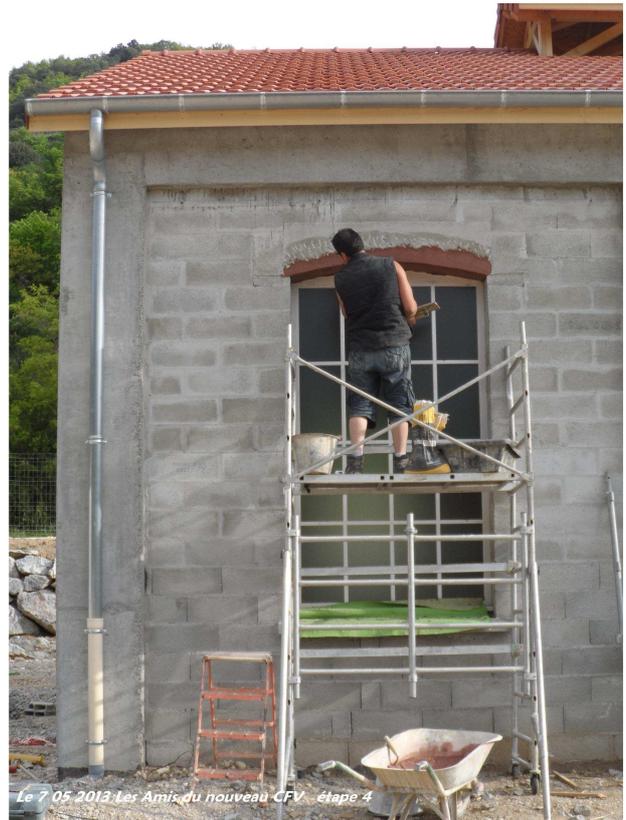


08-05-13- Saint-Jean-de-Muzols. Préparation de la base ballast. 2 000 tonnes vont être entreposées sur la plate-forme. Photo : Michel Pin

LA CEILLERE : Les bordures de quai sont en cours de pose, le quai central commence à recevoir sa deuxième bordure. Les travaux se concentrent sur les aménagements du paysagiste et la création des cheminements piétonniers. Le bâtiment "musée" est fini de crépir, c'est au tour de la remise à deux voies qui va revêtir bientôt son aspect final.



Mais auparavant, il faut faire les encadrements de fenêtres et les soubassements. Pas de briquettes de parement, mais un vrai savoir faire de la part des artisans.



Un résultat bluffant !



Dans le cadre de l'exploitation touristique, et ceci pendant les mois de juillet et août, le célèbre autorail du marché de Lamastre circulera tous les mardis.

Des quais à plusieurs endroits "stratégiques" ont été construits pour permettre un accès aisé au train. Une signalétique viendra donner la touche finale à ces aménagements.



[Contacts : .lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand, Franck, Laurent, Christian Philippe, Jean-François pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.