



## La lettre du MASTROU

N° 41 30 Mai 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

J-40 avant le retour de la vapeur dans la vallée du Doux et tout le monde met les bouchées doubles pour être au rendez vous du 2 juillet.

Après la fin des travaux de voie (traitement des surécartements) entre les gares de Boucieu et Troye, le train de chantier et son équipe s'est déplacé dès le 21 mai sur la zone de la Ceillère.

Dès le même jour, la pose du premier aiguillage s'est effectuée -non sans mal- en raison d'un terrain particulièrement détrempé, suite aux pluies incessantes qui arrosent la région depuis des semaines. Après cette mise en route, et à force de ballast pour stabiliser la plate-forme, l'enchaînement de pose des voies s'est poursuivit



*Le 22 05 2013 Les Amis du nouveau CFV*





**22-05-13- La Ceillere,  
Préparatifs pour la continuité  
de la voie avec pose d'un  
premier coupon sur la voie  
en déviation. Photo : M. Pin**





*Le 22 05 2013 Les Amis du nouveau CFV*



*Le 22 05 2013 Les Amis du nouveau CFV*





*Le 23 05 2013 Les Amis du nouveau CFV*



*Le 22 05 2013 Les Amis du nouveau CFV*



**27-05-13- La Ceillère. Un bourrage manuel précède le travail de la Matisa. Photo : Michel Pin**

Aussitôt posée, la voie est bourrée. La bourreuse est ainsi le premier engin moteur à rentrer dans la nouvelle gare de la Ceillère.



**24-05-13- La Ceillère. Il va y avoir du travail de dressage. Photo : M. Pin**



Les calages sont toujours longs sur des grandes longueurs mais rapidement la voie n°1 allait s'étirer le long du quai, non sans quelques aménagements sur les coupons et sur les bordures des trottoirs (dans le jargon PLM, les quais sont dénommés ainsi !).





**28-05-13- La Ceillère.  
La pose de la voie arrive  
au niveau du B.V.  
Photo : Michel Pin**



**29-05-13- La Ceillère.  
Dans l'alignement de la voie  
principale. Photo : Michel Pin**



Calage et ballastage se font au fur et à mesure au mécalac, puis c'est au tour de la boureuse Matisa d'intervenir.



Au fil des jours l'équipe de voie désormais bien rodée, et avec une organisation particulièrement méthodique atteignait l'extrémité aval du quai central dès le 29 mai au soir. Le premier train pouvait alors se mettre à quai devant la gare.



Pendant ce temps, les différents sous traitant s'activent aux finitions : peinture des portes de la remise, mise en place des espaces verts, mise en place d'un éclairage extérieur « d'époque », goudronnage des accès, parking et quais...



Un rare rayon de soleil permet d'admirer les bretonnes terminées à Tournon.  
Splendide !



Et pendant ce temps, la circulation des vélorails continue. La météo capricieuse permet au moins d e faire des photos avec une nature luxuriante.



[Contacts :.lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand, Franck, Laurent, Christian Philippe, Jean-François pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.