



La lettre du MASTROU

N° 42 06 Juin 2013

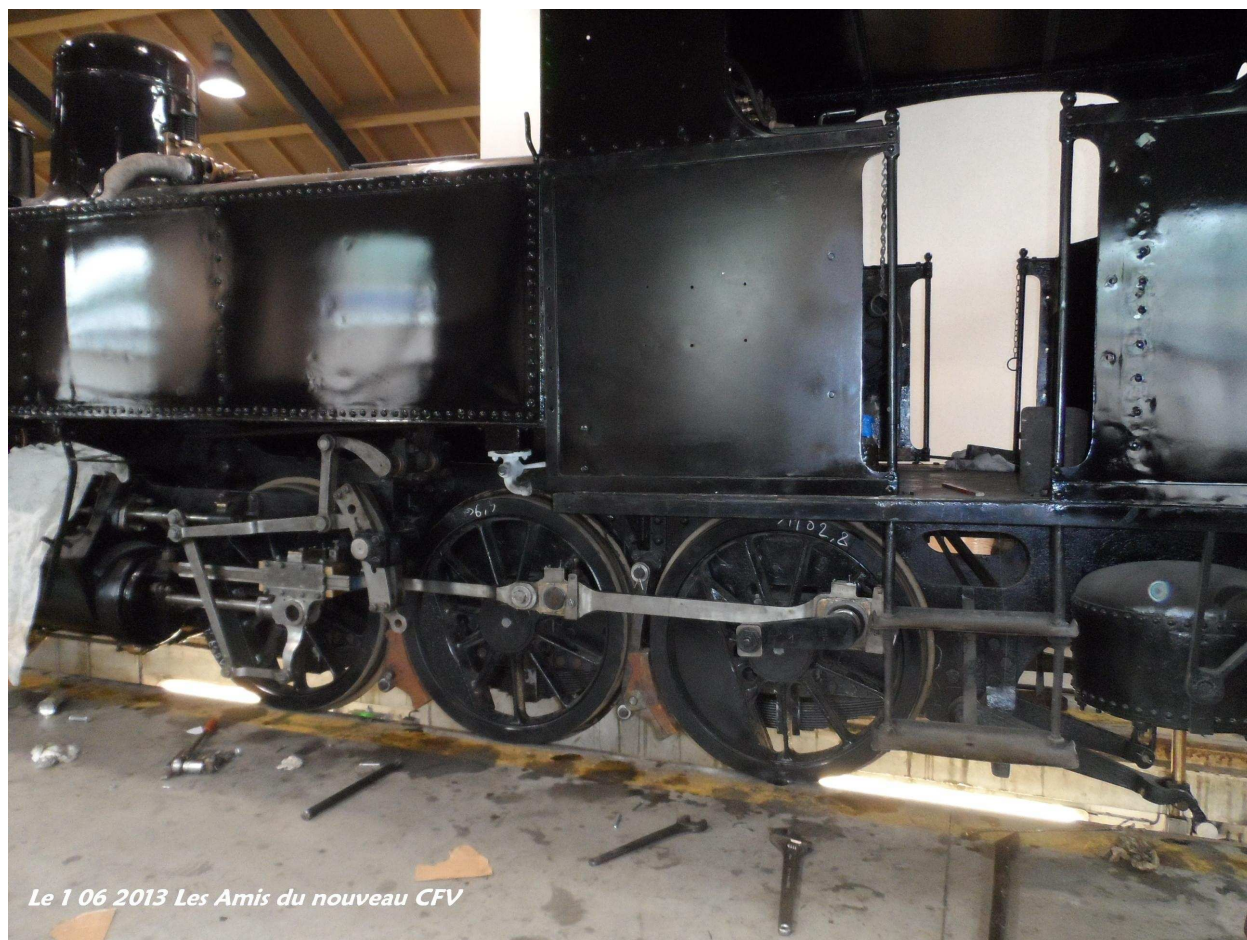
Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Démarrage du mois de juin sur les chapeaux de roues avec la sortie au grand jour de la Mallet 403 dans sa belle robe noire

Cette sortie servait juste pour tester son roulement et son comportement en ligne après le montage de quelques bielles et des suspensions.

Pour la petite histoire, elle était déjà sortie une fois jeudi soir et une autre fois le lendemain soir, mais elle n'avait roulé que sur quelques mètres seulement et tardivement, ... juste pour voir que tout allait bien dans l'embellage ...

Promenade sur plus de 4 kilomètres ce samedi matin et test largement positif.



Le 1 06 2013 Les Amis du nouveau CFV

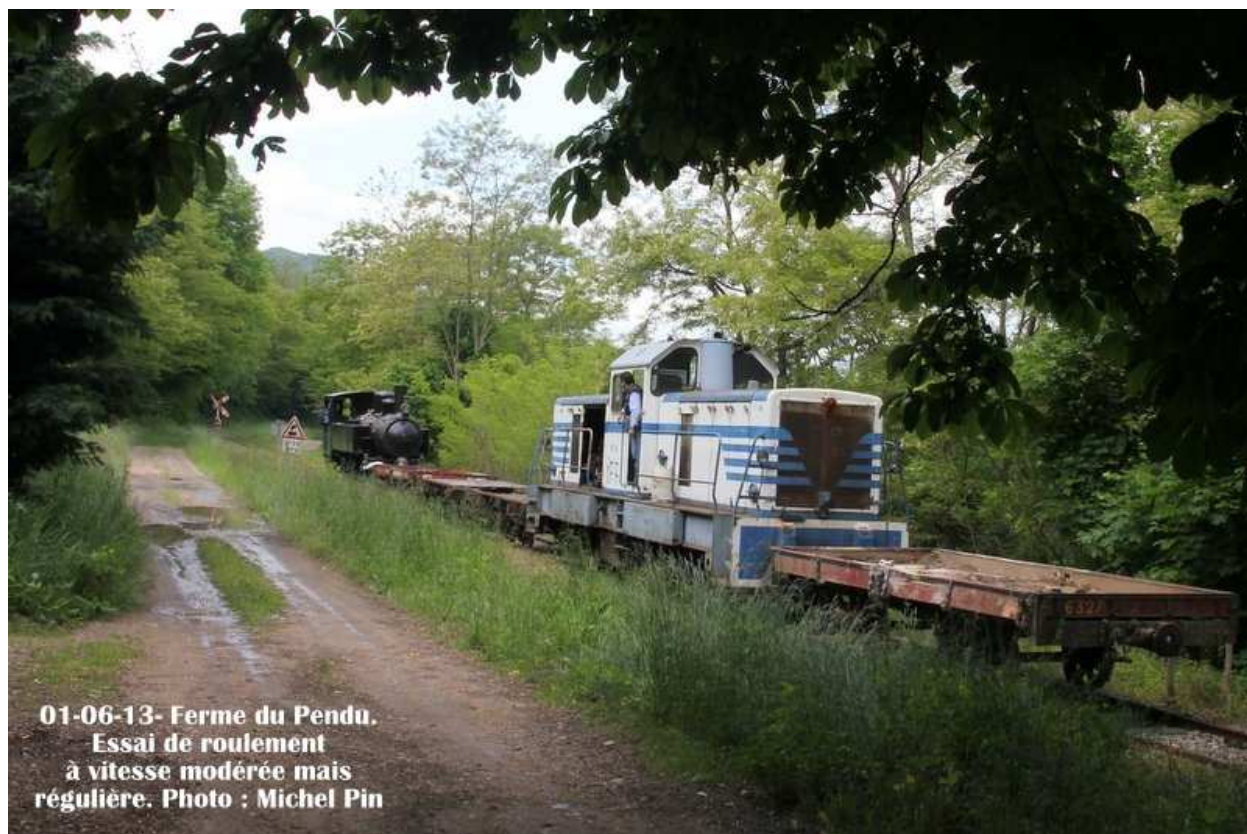




01-06-13- Lamastre. Ultime tour de la machine avant de repartir. Photo : Michel Pin



**01-06-13- Lamastre.
Passage sur le pont
de la "DDE".
Photo : Michel Pin**





**01-06-13- Monteil. Passage du train d'essai.
Photo : Michel Pin**



**01-06-13- PN 49.
Inspection des bielles,
avec la traditionnelle
burette d'huile.
Photo : Michel Pin**



01-06-13- PN 50. Retour du convoi, machine en pousse. Photo : Michel Pin



01-06-13- PN 51. Signalisation adaptée
Photo : Michel Pin

Vendredi 31 mai : arrivée de la cuve du château d'eau de la Ceillère.





31-05-13- La Ceillère.
Présentation de la cuve
sur le château d'eau.
Photo : Michel Pin



31-05-13- La Ceillère.
Vue générale des opérations.
Photo : Michel Pin



Et là, comme dans tout bon chantier qui se respecte, problème ! Les dimensions ne sont pas justes et nécessitent une reprise de maçonnerie. Ce sera fait dès ce début de semaine et ce vendredi 7, le château d'eau est définitivement installé.



Pendant ce temps les travaux se poursuivent sur le reste de la ligne. Le débroussaillage a commencé sur la partie haute.



l'ex passage à niveau numéro 1 de l'ex gare de St Jean a été démonté, refait à neuf et réinstallé au pn 7 du Castellet.



La pose des voies à la nouvelle gare de la Ceillère se fait avec des coupons récupérés lors des différents travaux de renouvellement de voie en ligne. Il a fallu mettre sur rail un train de coupons. Ceux-ci, stockés en gare de Lamastre, ont été acheminés dans la journée du 30 mai.





Depuis le jeudi 30-05-13, la voie d'évitement de la gare de Colombier-le-Vieux est devenu désormais - voie principale.



[Contacts : lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand, Franck, Laurent, Alain pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.