



La lettre du MASTROU

N° 43 9 Juin 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Dans le cadre des procédures d'homologation de la voie et de la rame de voitures panoramiques par la société SERTIFER, une circulation de convoi était programmé entre La Ceillère et Lamastre lundi matin 3 juin..

La rame des 8 voitures (aménagements intérieurs en cours d'achèvement) fut donc formée en gare de Lamastre, dimanche en fin de soirée.

C'était la première fois que toutes les voitures panoramiques allaient être attelé ensemble. Une circulation inédite entre Lamastre et La Ceillère tracté par le BB 404 qui devaient s'achever vers 22 h 30 à la gare terminus.

Cette grande première qui avait commencé sous un beau soleil à Lamastre, mais qui s'est achevé à la nuit - bien tombée - a permis de visualiser l'impression de masse de tous ces voitures dans les gorges : du très grand spectacle qui laisse augurer un succès indéniable.

Un vrai régal pour le photographe, même s'il a fallu finir la course poursuite du convoi au flash ...



02-06-2013- Lamastre.
Rame de 8 voitures panoramiques
prêtes au départ. Passage des dernières
consignes. Photo : Michel Pin





**02-06-13- Monteil.
Dans la verdoyante vallée
du Doux.
Photo : Michel Pin**



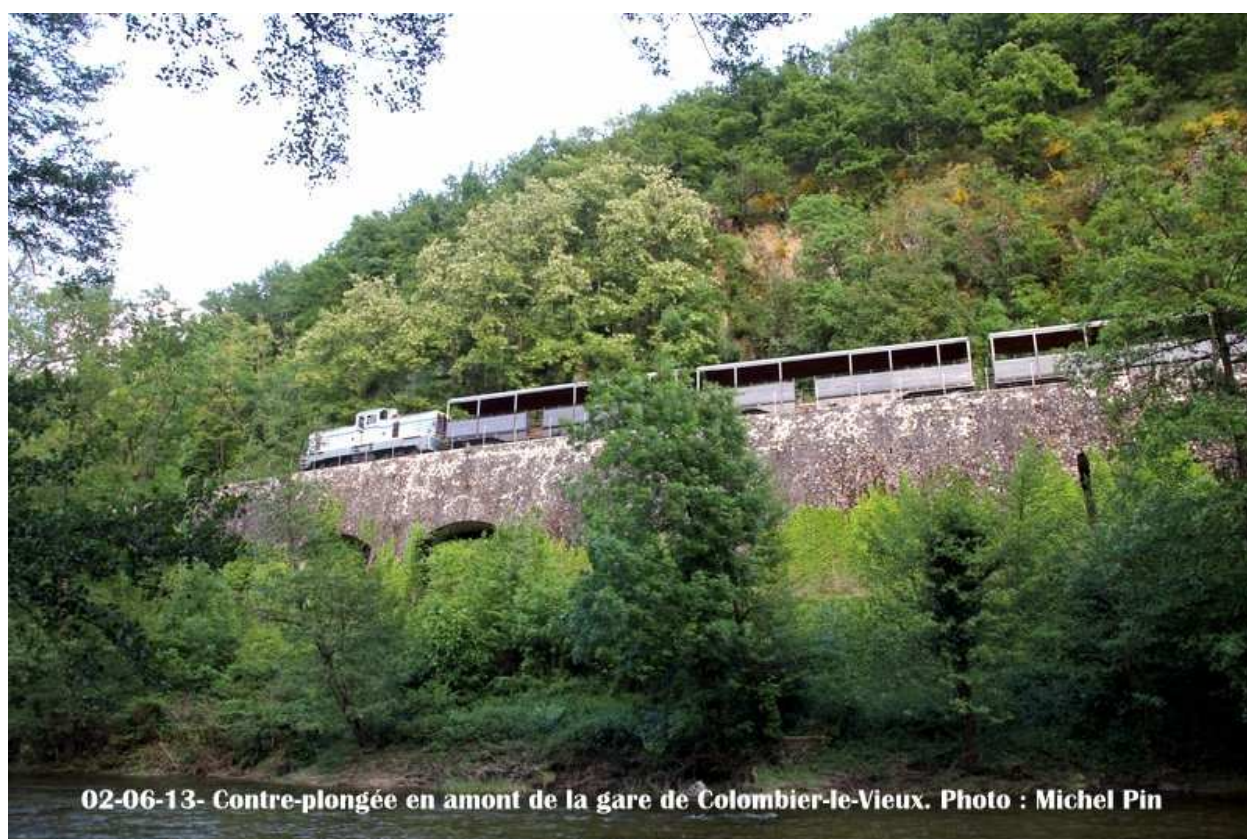
**02-06-2013- PN 40 -
Le Plat. Passage de
la rame de 8 voitures
panoramiques. Photo : M. Pin**



02-06-13- PK 25. Vue de la rame complète sur la voie en encomberlement. Photo : Michel Pin



PHOTO : Michel PIN





*Le 2 06 2013 Arriver du BB 404 avec les 8 baladeuses
en gare de Colombier le vieux / St Barthelemy le plain*



le 2 06 2013 Les Amis du nouveau CFV



Il est près de 21 heures ce dimanche 2 juin quand commencent les grandes manœuvres en gare de Colombier. Il s'agit de retourner 4 voitures (5402-5403-5405-5406)- afin que les accessoires de freinages soient tous dans le même sens. Une opération qui permis de tester le pont tournant de 12 mètres, mais qui pris pas mal de temps en raison des nombreuses manoeuvres et aller-retour nécessaires pour traiter chaque véhicule judicieusement placés en queue de la rame.

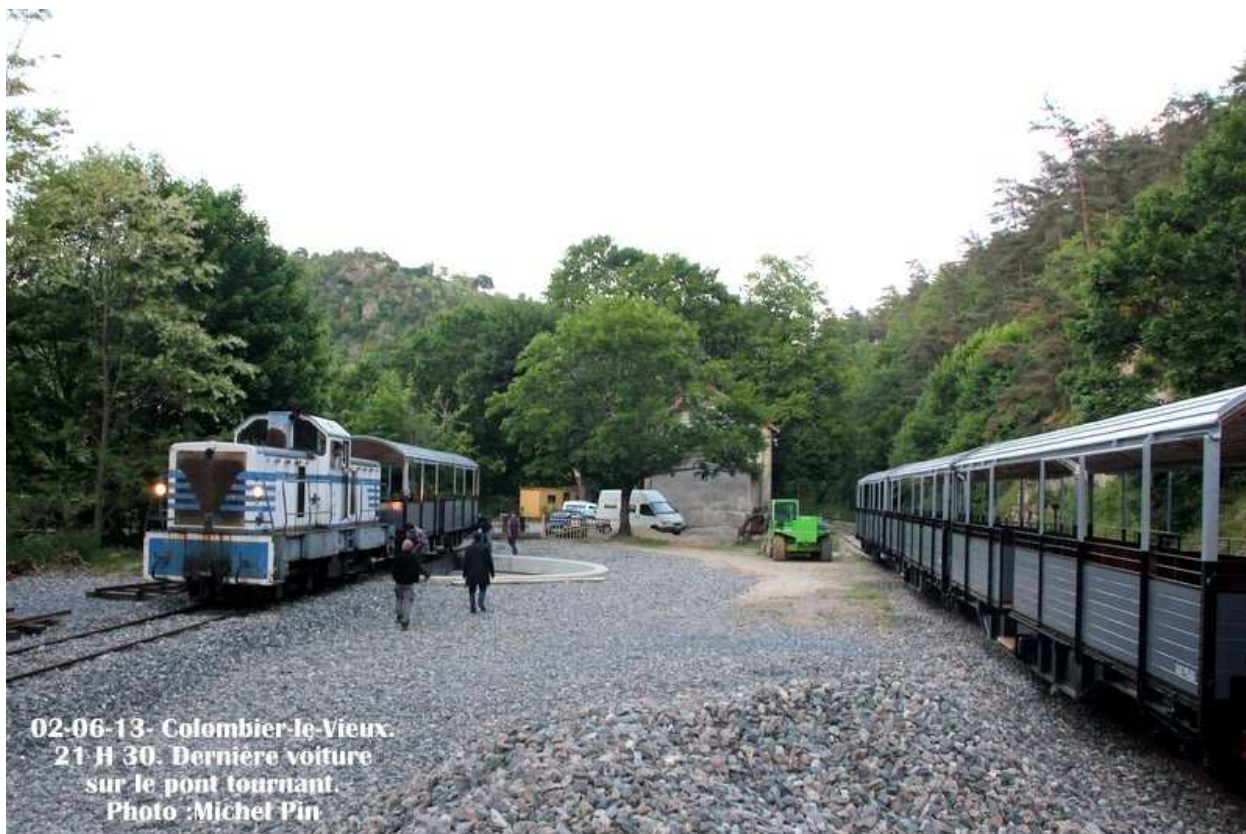




*Le 2 06 2013 Les Amis du nouveau CFV
La rame de 4 baladeuses est aiguillée
sur la voie de retournement*



02-06-13- Colombier-le-Vieux.
Première voiture
à passer sur le pont tournant.
Photo : Michel Pin





Et c'est poussé par le locotracteur que la rame rejoindra la gare de la Ceillère.





**02-06-13- Les Etroits. Passage
à l'endroit le plus prisé des
photographes : une première
avec cette rame mais à une
heure (très) tardive ! Photo : M. Pin**



**02-06-13- Douce-Plage.
22 H 15. Le convoi
va arriver à son
terminus. Photo : Michel Pin**



Dès le lendemain en fin de matinée la rame des 8 voitures panoramiques quittait la gare de la Ceillère pour remonter sur Lamastre.



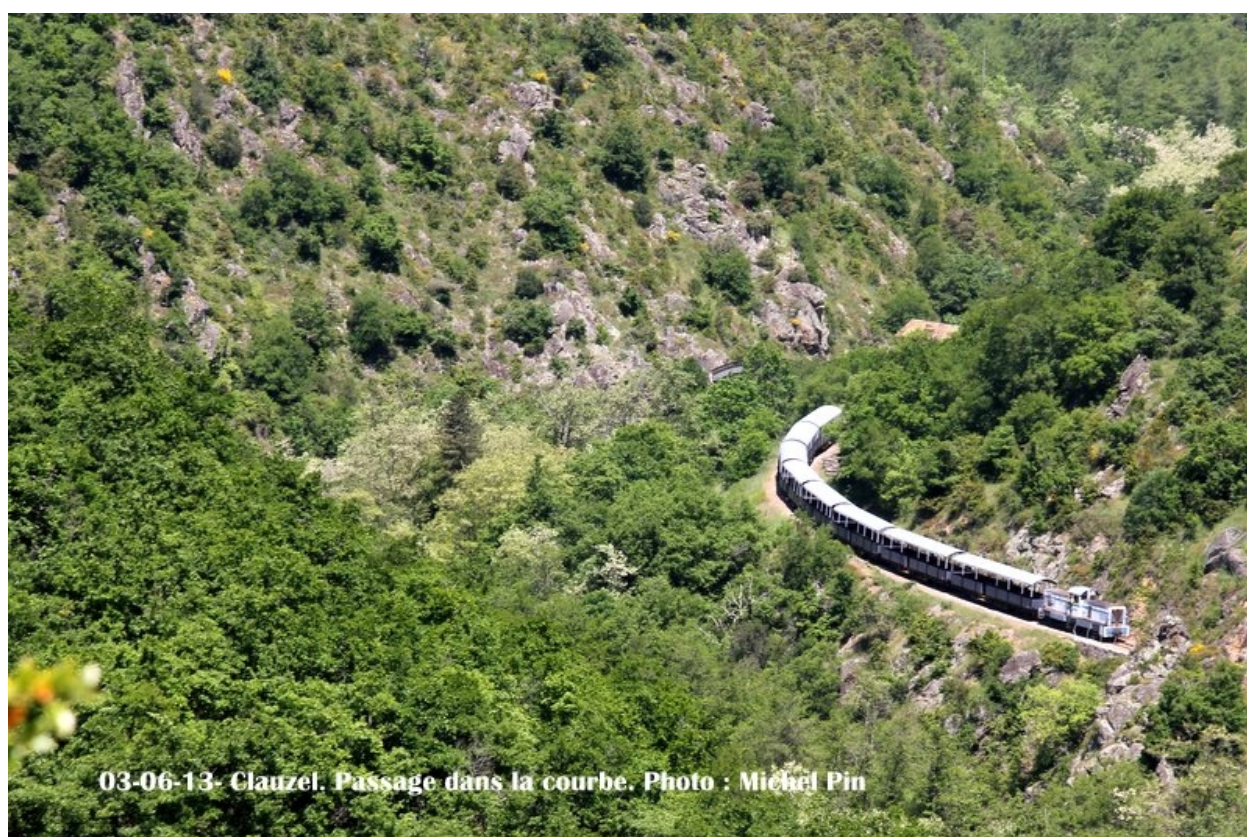


Il fallut toute la puissance des deux moteurs du BB 404 pour hisser le convoi en gare de Lamastre ; mais tout s'est très bien passé.





Quel spectacle dans les paysages verdoyants des gorges du Doux !







Test réussi. Le 19 et le 23 juin, deux marches d'essai, seront réalisées avec des voyageurs entre les gares de La Ceillère et de Colombier.



Merci à Michel, Bertrand, Franck, Laurent, Alain pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.