



La lettre du MASTROU

N° 44 14 Juin 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Derniers travaux sur la gare de la Ceillère. L'ensemble des bâtiments est désormais achevé, des artisans travaillent encore à l'aménagement intérieur de la remise à deux voies. Il reste quelques peintures à réaliser, des prises électriques à poser, l'intérieur du musée est en voie d'achèvement ainsi que le lasurage de la sous pente qui doit abriter le train historique. Le goudronnage des parkings et voies d'accès est terminé.

La pose des voies par le CFV avance à grand pas. Vendredi 31 mai, la voie 2 atteignait la gare.





Pour l'avancement de la pose de la voie, il a fallu mettre sur rail un train de coupons. Ceux-ci stockés en gare de Lamastre, ont été acheminés dans la journée du 30-05 ; ainsi un deuxième train a fait son entrée en gare de La Ceillère. Ces derniers ont été déchargés et aussitôt mis en place sur le ballast qui avait été égalisé et roulé. Ainsi pour la première fois deux trains étaient côte à côte en gare.



les travaux de voie se sont poursuivis avec la fin de la pose de la voie 2 et la pose des voies 3 et 4.



Devant la remise, l'aiguille reliant les voies 1 et 2 a également été posé.





04-06-13- La Ceillère.
Mise en place de l'aiguillage
jonction voie 1 et 2. Photo : Michel Pin



05-06-13- La Ceillère.
Calage de l'aiguillage
de jonction, côté aval.
Photo : Michel Pin

Afin d'alimenter le chantier de la Ceillère, un nouveau train a été organisé afin de ramasser les derniers coupons en ligne.



En effet une seconde équipe travaille sur l'autre extrémité de la gare à la pose des aiguilles et des voies 3 et 4.



Vendredi, a eu lieu la pose définitive du château d'eau et du pont tournant de 8 mètres. Celui ci avait été acheminé dans la semaine depuis la gare de Colombier où il était stocké.





LA CELLIERE 07-06-2013 LM



LA CELLIERE 07-06-2013 LM



07-06-13- Mise en place di pont-tournant de 8 mètres. Photo : Michel Pin



LA CELLIERE 07-06-2013 LM



Vendredi 7, les autorails 213 et 214 rentraient en gare pour la première fois, venant chercher les officiels du SRMTG venus contrôler le réseau. Pascal, qui avait assuré le dernier train en avril 2008 a eu l'honneur d'assurer le premier train voyageur de la nouvelle gare.





Quand à l'autorail 213, c'est bien celui de tous les événements sur le réseau Vivarais : 1^{er} train touristique en 1969, dernier en 2008, cet autorail justifie une fois de plus son classement comme monument historique...



Merci à Michel, Bertrand, Franck, Laurent, Alain, JeanFrançois, Christian pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.