



La lettre du MASTROU

N° 45 18 Juin 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

L'essentiel des travaux sur le Vivarais se déroule en gare de La Ceillère avec la pose des voies qui est d'ailleurs en passe d'être achevée.

Le pont tournant est bientôt accessible ainsi que la remise. Les jonctions entre les 4 voies de la gare sont pratiquement terminées.

Le ballastage a débuté, il reste, il est vrai, encore beaucoup de travail au niveau du calage et du bourrage des voies ; mais l'ensemble progresse.

Les abords de la gare ont été bitumés, les bordures posées, les plantations sont désormais en place. Il reste encore à poser les panneaux de signalisation et les barrières nécessaire à canaliser le public avec une entrée et une sortie matérialisée pour la fluidité des accès aux guichets.



13-06-13- La Ceillère. Vue depuis l'accès de la gare aux clients du train. Goudronnage et fléchage sont réalisés. La pose des panneaux de signalisation devrait suivre. Photo : Michel Pin



Le chantier se situe aux abords de la remise, avec raccordement de l'aiguille entre la voie 1 et la voie 2, puis pose de celle entre la voie 2 et 3 et pose des accès au pont tournant.







Suite aux retards pris dans les travaux, conséquences des intempéries, le ballastage n'a pas pu se faire depuis l'ancienne gare de Saint Jean comme envisagé. Le BB403 est descendu depuis Lamastre avec les ballastières.



Le ballast est stocké vers le camping du Castellet.



12-06-13- PN 7 . Chargement de ballast. Photo : Michel Pin



Le 12 06 2013 les Amis du Nouveau CFV



la fin d'un chantier colossal entrepris depuis 1 an...

1 an jour pour jour quasiment après le début des travaux de la gare !



Désormais ce sont les dernières finitions, les artisans quittent le chantier les uns après les autres. Le mobilier est arrivé. Et dès cette semaine, les premiers voyageurs découvriront les lieux à travers 2 trains d'essais.



Dès jeudi les travaux de pose de la bordure du quai de la gare de Colombier ont débuté. Il s'agit d'installer un quai pour les voyageurs le long de la voie principale, il aura une longueur de 140 mètres et sera formé de bordures en granit.



A Lamastre, la dernière voiture panoramique (GAK P 5406) reçoit ses aménagements intérieurs. Il ne reste plus qu'à effectuer la mise en place des portes d'accès sur l'ensemble du parc, ce travail est d'ailleurs bien avancé.



Le BB 404 (ex-Corse) a retrouvé son immatriculation d'origine "Vivarais" soit BB 040 - 003. Il est désormais opérationnel pour la traction des trains de voyageurs (les tampons ont été également modifiés). Après une descente à La Ceillère avec deux ballastières et quelques navettes de déversement de ballast dans cette gare, il est remonté à Lamastre pour les tests -éclairage et sono - avec la rame des voitures panoramiques. Deux trains spéciaux sont programmés cette semaine - mercredi et dimanche - pour des essais entre autres de "timing" entre La Ceillère et Colombier.



Les travaux sur la Mallet 403 progressent, elle est resortie du dépôt pour la pose du couvercle du dôme de vapeur, en même temps ces allers-retours sur quelques dizaines de mètres permettent de valider le comportement des embiellages.



Merci à Michel, Bertrand, Franck, Laurent, Alain, JeanFrançois, Christian pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.