



La lettre du MASTROU

N° 71 20 Novembre 2015

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

La saison 2015 vient de s'achever sur le train de l'Ardèche. Une saison exceptionnelle qui a vu 131 700 voyageurs découvrir la vallée du Doux.

Cette nouvelle saison aura été marquée sur le plan ferroviaire par la remise en circulation de la locomotive 414 après les nombreux mois nécessaires à sa reconstruction intégrale. Il devenait urgent de pouvoir soulager la mallet 403 qui faisait seule l'intégralité des circulations vapeurs depuis 3 saisons. La 414 est désormais opérationnelle et a assuré les derniers trains de la saison.

Avec 2 locomotives à vapeur en service, le train de l'Ardèche devrait accroître ses rotations hebdomadaires sur Lamastre en 2016.



Début juillet l'essieu manquant a été réceptionné et monté sur la machine.



S'en suit une période de mise au point.



Le 28 Aout, première descente jusqu'à la gare de St Jean



Le 16 septembre, la mallet 414 se met en tête de son premier train. Mais ce sera une double première car elle effectuera son voyage jusqu'à Colombier avec la mallet 403. Double traction de mallet, cela faisait quelques années qu'il n'y avait eu pareil spectacle.





16-09-2015 - TOURNON-ST-JEAN. MISE EN TETE DES DEUX MALLET.
EVENEMENT RARE ... PHOTO : MICHEL PIN



16-09-2015 - PREMIER TRAIN DE LA MALLET 414, EN COMPAGNIE DE LA MALLET 403 SUR
LE VIADUC DE TROYE. PHOTO : MICHEL PIN



16-07-2015 - COLOMBIER-LE-VIEUX. ARRIVEE DU TRAIN.
PHOTO : MICHEL PIN



16-09-2015 - MANOEUVRE POUR TOURNAGE DES DEUX MACHINES
A COLOMBIER-LE-VIEUX. PHOTO : MICHEL PIN

Essais concluants, la 414 va effectuer bon nombre de trains de fin de saison.







Elle aura en charge le dernier train commercial de la saison, tout un symbole !



Cette saison s'est déroulée suivant un programme désormais bien connu : Mastrou et train des gorges circulaient sur la ligne en traction vapeur.





En juillet et en Aout, le train du marché de Lamastre du mardi connait toujours le succès.



Gros succès pour les vélorails avec 55200 visiteurs sur les 2 parcours.



Agés de près de 80 ans, les vaillants autorails billards assurent toujours le service. Il se murmure que des petits jeunots viendraient prochainement depuis la Corse leur filer un coup de main...



Fin d'une époque ! La SNCF a concrétisé la mort du tronc commun en déposant l'appareil de voie qui permettait l'accès du CFV aux voies SNCF.

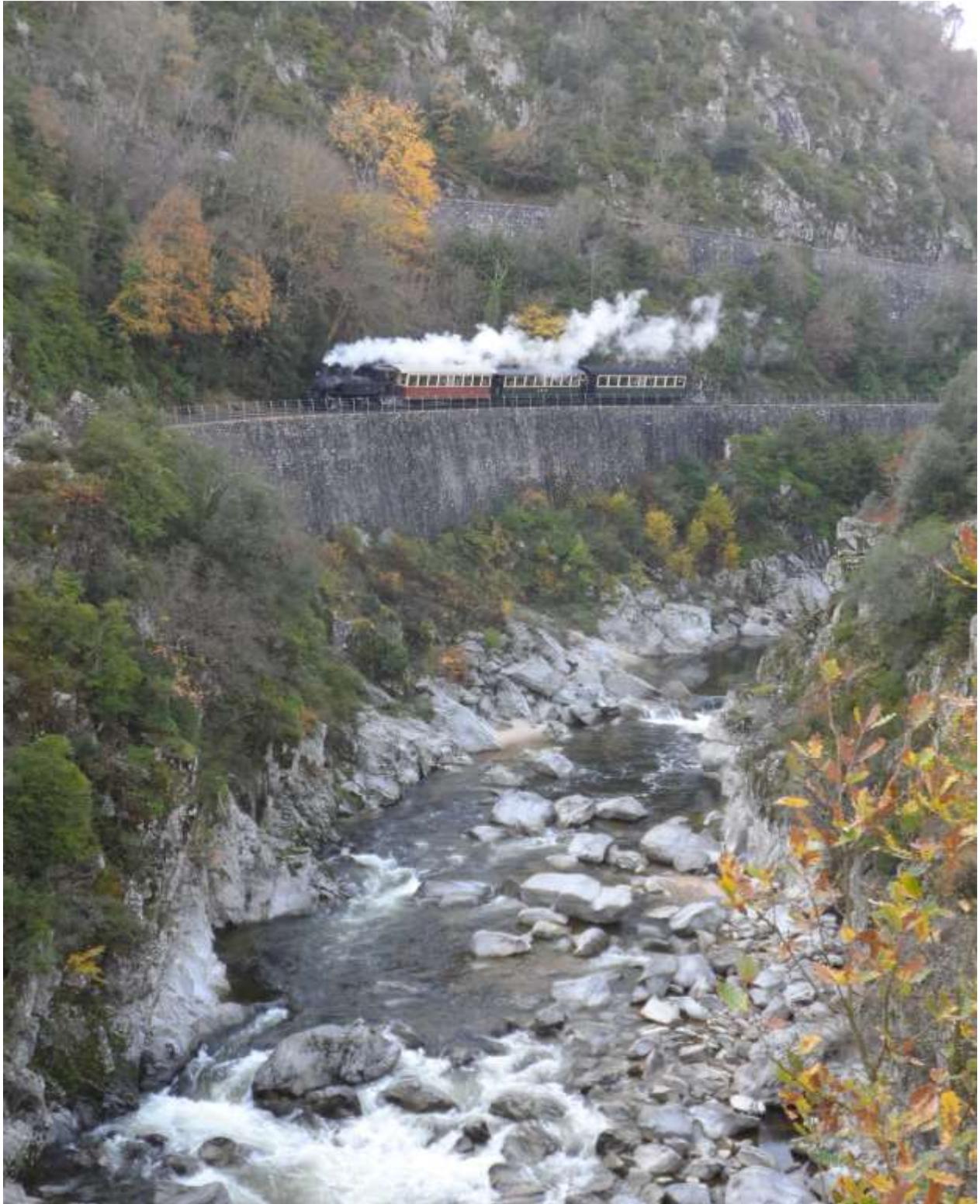


Fin de saison 2015 pour le Train de l'Ardèche. Désormais place aux travaux d'intersaison : chantier d'entretien de la voie, modification de la gare de Boucieu, rénovation complète du bâtiment voyageur de Lamastre, entretien du matériel roulant, de l'infrastructure et des vélorails....

Et ce n'est sans doute pas fini car de nombreux projets sont en gestation ...



L'association des Amis du Nouveau CFV vous souhaitent de bonnes fêtes de fin d'année



Contacts : lesamisducfv@hotmail.fr ou 06 26 25 71 99

Merci à Michel, Franck, Laurent, André, Christian, pour les photos.
Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »
Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.