



La lettre du MASTROU

N° 75 30 Décembre 2016

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

2016 aura été la première année d'exploitation totale pour le train de l'Ardèche. L'exploitation intensive du réseau entre mars et novembre aura permis d'accueillir 98 000 voyageurs sur les trains et 52 000 sur les vélorails.

Avec l'apport des voitures suisses de la SGVA, le CFV dispose désormais d'une rame de voitures fermées fort utile en début et fin de saison et qui vient compléter le parc CFV.

Les 2 locomotives mallet 403 et 414 ont alternativement assuré la traction.

Retour en images sur cette fin de saison.







Cette année la gare de Lamastre a retrouvé une vie plus active au quotidien. D'importants travaux ont été réalisés par la communauté de communes. Le bâtiment principal, non utilisé par l'exploitant accueille depuis cet été l'office de tourisme. Une extension coté plaque tournante a été réalisée et offre aux voyageurs un bloc sanitaire moderne, mais respectant l'architecture de l'époque.



Epaulés par les vaillants autorails billards, les vélorails ont continués leurs rotations incessantes sur les 2 parcours.





L'utilisation des autorails est intensive et le renfort des autorails corses est attendu avec impatience.

Les équipes techniques se sont afférés à Lamastre pour remettre en état les X5001 et X 5002. Le 5002 est le plus avancé avec une remise en état de la carrosserie et el redémarrage de la mécanique. Il reste encore un gros travail de mise au point ainsi que les réaménagements intérieurs à réaliser.



Les autorails corses devraient être complétés dans le futur par une remorque pilote qui doit arriver prochainement de Suisse.
Encore beaucoup de travail en perspective pour les équipes techniques du train de l'Ardèche.

L'entre saison permet les travaux sur la voie. Cet hiver c'est 2 km de voies qui seront entièrement renouvelés (rails de 46 kg traverses ballast) par les équipes du CFV. Ces travaux de voies viennent compléter la pose de contre-rails dans les courbes faite cet automne.

Enfin il n'était pas possible de faire ce numéro sans remercier nos amis Polonais qui ont choisi de quitter Lamastre pour un nouveau projet professionnel.

Travailleurs de l'ombre, ils savaient tout faire : mécanique, chaudronnerie, tôlerie, peinture, travail sur la voie, dépannage express... Ils ont été les petites mains qui ont permis le redémarrage du mastrou.

Merci à vous, vous avez marqué l'histoire du CFV.



(Photo d'archive)

[Contacts : lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr) ou 06 26 25 71 99

Merci à Michel, Franck, Pierre, Alain, Christian, pour les photos.
Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »
Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.

L'association des amis du Nouveau CFV vous souhaite une

Bonne Année 2017



30 10 2016 Mastro

A bientôt sur le train de l'Ardèche...