



## La lettre du MASTROU

N° 76 1<sup>er</sup> Octobre 2017

Édité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Cette nouvelle saison d'exploitation va se terminer d'ici quelques semaines et nous souhaitons rendre un hommage tout particulier à un matériel emblématique du chemin de fer du Vivarais qui, saisons après saisons, parcourt des milliers de kilomètres dans les gorges du Doux ; les autorails billards 213 et 214.

Construits à Tours par la société Billard, ces autorails étaient d'un grand modernisme et parfaitement adaptés aux voies secondaires. Une douzaine d'autorails billard de 3 types différents circulèrent avec succès sur le Vivarais. Une caisse poutre autoportante, un moteur reposant sur le bogie, une suspension élaborée et un freinage puissant permirent de réduire de moitié les temps de voyage tout en procurant un confort inégalé.

Dès le début des années 50, ils se virent confier l'essentiel du trafic voyageur régulier.



LE CHAMBON-SUR-LIGNON - Vers 1965. L'autorail 213 assurant un train hivernal Le Cheylard - Dunières, marque un bref arrêt en gare.

L'autorail Billard 213 fut le symbole de l'exploitation touristique entre Tournon et Lamastre entre 1969 et 2008. Classé monument historique depuis janvier 96 il assura le tout premier train ouvert au public des CFTM le 14 juin 1969, mais aussi le dernier le 14 avril 2008.



Crêpe noir et drapeau pour un des derniers voyages sur Lamastre. 13 avril 2008

Seul matériel en état de rouler dans les années 2008/2010 le Billard 213 assurera quelques voyages d'inspection des voies entre Saint Jean et Lamastre



Train d'inspection des voies hiver 2008 /2009.

Suite à ces très violents orages de 2008, le conseil général engagera des travaux de purge et de protection des falaises.

Le nouvel exploitant ne s'y trompera pas et mettra en œuvre d'importants travaux de rénovations sur ces autorails. Le 214 retrouvera à cette occasion sa face originelle et tout 2 retrouveront leurs couleurs d'origine.



Apportant une aide précieuse lors des travaux précédant la réouverture de 2012 ou pendant l'inter-saison ils sont devenus indispensables à l'exploitation des vélorails.



Et si le 213 va fêter ses 80 ans en avril prochain, il est toujours présent à l'exploitation...







En exploitation quotidienne sur le vélorail des viaducs



...même si cette année une partie de l'exploitation a été partagée avec l'autorail corse X5001



La famille Billard est complète sur le Vivarais. Aux cotés des autorails 150 cv 213 et 214 se trouvent leurs petits frères de 80 cv les 314 et 316, des remarques d'autorails ou de messagerie qui, attelés ensemble, rappellent les trains des années 50 ou 60.



1999





31 oct 2004. Une composition Billard rare, C.F.D. Autorail 213 ex-CFD Vivarais, voiture 22 et remorque à messagerie 20



20-09-2016- VIADUC DU BANCHET. AUTORAIS BILLARD A 150 D + A 80 D + REMORQUE BILLARD - PHOTO : MICHEL PIN

Sur le tronc commun il y a déjà 10 ans ... ou plus...



SAINT-JEAN-DE-MUZOLS - 2 août 2005. Venant de Tournon, l'autorail 213 attelé aux voitures 3 et 22, vient de quitter le tronc commun SNCF-CFV et franchit le carré n° 71



Eté 2007, au même endroit, le 213 quitte les voies SNCF



TOURNON - 2 octobre 2004. Sur le tronc commun SNCF-CFV à trois files de rails, l'autorail 213 en route pour Lamastre, franchit le Doux sur l'ancien pont métallique aujourd'hui disparu.

Serviteurs fidèles, ces autorails sont aptes à tous les services....



DOUCE-PLAGE - 11 juin 1994. L'autorail 213 renforcé de la voiture 3 et du tombereau Gf 54, achemine vers Lamastre, un club de Cyclotouristes.



CLAUZEL - 9 mai 1992. En service marchandises, l'autorail 213 vient de livrer un tombereau de terre végétale en provenance de Tournon



Boucieu : train de service



Merci à Michel, Franck, Laurent, Joël, François, Alain, Christian, Pierre, Philippe Pascal pour les photos.  
Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.

L'association des amis du nouveau CFV tient à rendre hommage à Victor Rossi décédé à l'âge de 90 ans. Il était l'un des pionniers fondateurs du Chemin de Fer du Vivarais.