



La lettre du MASTROU

N° 12 21 février 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

L'actualité très chargée sur le chemin de fer du Vivarais nous fait prendre un peu de retard dans le suivi quotidien.

Nous nous étions arrêté à la journée du vendredi 15 février 2012 qui a été encore une fois l'occasion de voir des choses peu banales.

La journée commence par l'acheminement à Boucieu du premier train de gravats chargé en gare de Lamastre dans le but de préparer la pose des voies dans cette gare. En effet les travaux de voies nécessitent un décaissement complet de la plateforme.

C'est le locotracteur x qui est chargé de cette tâche.



15-02-13- Entre les lieux-dits "Chapelle" et "Cavalerie", le premier train de gravats en provance de la gare de Lamastre. Photo : Michel Pin



Les gravats sont déchargés sur la partie gauche de la gare pour servir de support à une 3eme voie qui sera posée d'ici quelques jours. Pendant ce temps, c'est les grandes manœuvres à Lamastre. On commence vraiment à manquer d e place.



Encore une journée historique avec le transbordement en gare de Colombier-le-Vieux des deux ponts-tournants reçus la semaine dernière.

C'est le locotracteur Y qui sera chargé d'acheminer ce convoi très spécial. Avant de quitter la gare, les chargements des wagons seront sécurisés au maximum avec sangles, chaînes et calages adéquats.



Le même convoi acheminera également le matériel pour le train de chantier "Aximum" qui doit démarrer à partir du lundi 18 sur la section basse de la ligne. Finalement composé d'un remorque d'atorail (R 22), d'un couvert (K 4094), d'un plat à bogies et des 3 wagons à bogies transportant les éléments des ponts-tournants, ce train exceptionnel quittait la gare en début d'après-midi, et à vitesse réduite entreprit la descente jusqu'en gare de Colombier.







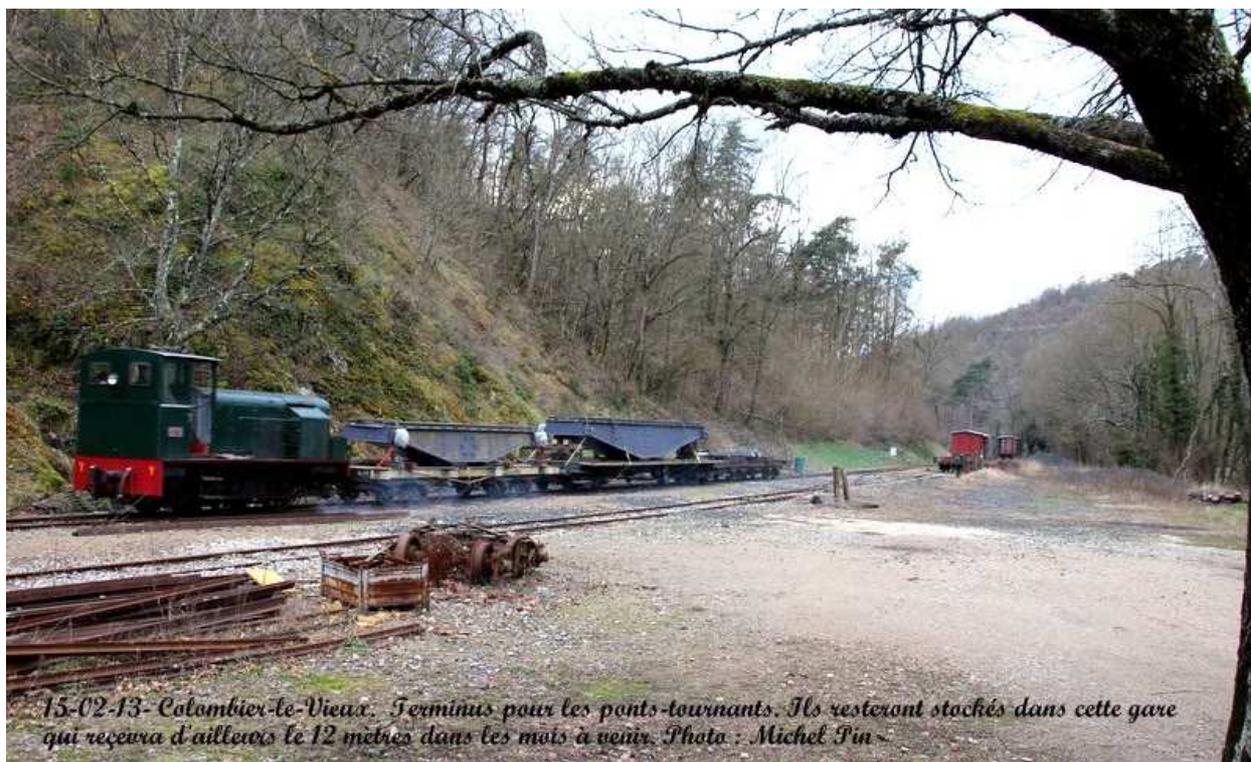
A Boucieu, croisement du train de gravats, et pose du couvert, du plat et de la remorque d'autorail qui serviront au train de travaux en ligne de la société Aximum.



Seuls les 2 ponts tournants poursuivent le voyage jusqu'à Colombier.



Le pont de 12 m sera installé à Colombier d'ici quelques semaines, celui de 8m ira rejoindre la nouvelle gare de St Jean dans quelques semaines.



15-02-13- Colambier-le-Vieux. Terminés pour les ponts-tournants. Ils resteront stockés dans cette gare qui recevra d'ailleurs le 12 mètres dans les mois à venir. Photo : Michel Pin



le 16 02 2013 Les Amis du nouveau CFV

[contact : .lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand, Franck, Fabien, Philippe Christian pour les photos.
Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.