



## La lettre du MASTROU

N° 23 24 mars 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

**COLOMBIER LE VIEUX** : En ce début de semaine, l'équipe de voie va s'employer à supprimer la bretelle de raccordement de la voie principale avec la voie d'évitement, ceci dans le cadre de la restructuration du plan des voies avec la mise en service du pont tournant. Après dépose de l'aiguillage de la voie principale et du coupon de raccordement avec la deuxième aiguille, la continuité de la voie est rétablie en puisant dans le tas de coupons stocké en gare.



**18-03-13- Colombier-le-Vieux. Préparation du nouveau plan de voies. Ici dépose de la bretelle de raccordement de la voie principale à la voie d'évitement. Photo : Michel Pin**



**18-03-13- Colombier-le-Vieux.**  
Après dépose de l'aiguillage de la  
voie principale, c'est au tour du coupon  
de raccordement . Photo : Michel Pin



**18-03-13- Colombier-le-Vieux.**  
Alors qu'une équipe procède au raccordement  
de la voie principale, une autre prépare la dépose  
de l'aiguillage de la voie d'évitement. Photo : Michel Pin





La voie est rétablie, les circulations peuvent reprendre.



Beaucoup de monde et d'animation en ce lundi en gare de Colombier ! Parallèlement à ce chantier de voie, l'entreprise Roumezin termine le ferrailage et le coffrage de la cuve du pont tournant.



*Le 14 03 2013 les Amis du nouveau CFV*



Mardi 19 : le béton arrive



**Colombier chose à peine imaginable de nos jours naissance d'un nouveau pont tournant de 12 mètres**

**19 mars 2013 - LM**

Le séchage est en cours. On distingue bien l'emplacement du chemin de roulement.



**Travaux de voie :** Nous suivons toujours la petite équipe qui oeuvre sous la houlette de Guy. Entre Boucieu et Troye, elle a fort à faire pour que tout soit prêt pour le démarrage des vélos-rail dès ce dimanche 24. En cet après-midi de jeudi, nous les retrouvons au PK 14,2 pour une rectification de courbe.





A Boucieu , la troisième voie prend forme. Suite à la liquidation judiciaire, l'aiguille Sgva a été déposée il y a quelques jours.



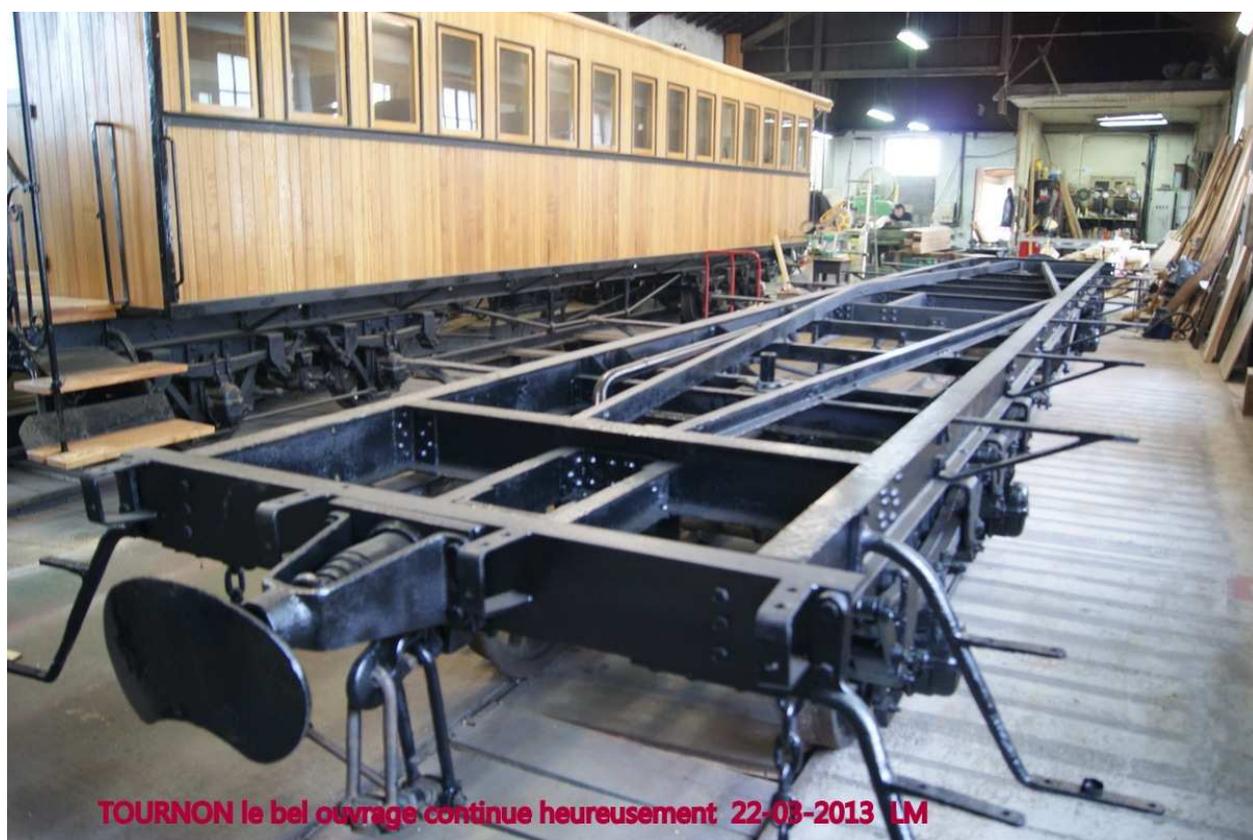
Si la priorité est donné à la voie entre Troye et Boucieu, le vendredi le chantier se fait sur Lamastre.



**Tournon** : Une bretonne peut en cacher une autre ! A peine l'une est finie qu'une autre commence.



Le châssis est déjà préparé et peint



Une page de l'histoire du chemin de fer du Vivarais s'est tournée cette semaine. En effet la dépose des voies a commencé dans le dépôt de Tournon.



Image typique de la fin de beaucoup de chemins de fer secondaires en France....



Si dans beaucoup d'endroits les rails enlevés partent à la ferraille, ici ce n'est pas le cas. Ils sont mis sur remorque, emmenés dans les gares du réseau ou, après reconditionnement, ils seront réutilisés pour les nouveaux plans d e voies d es gares.





[contacts : .lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand , Franck , , Laurent, pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.