



La lettre du MASTROU

N° 24 27 mars 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Tournon : Ce jeudi matin 21 mars 2013, un bruit de disqueuses thermiques résonnait dans les emprises de la gare de Tournon (exCFD),

Les uns après les autres, les boulons tenants les éclisses des rails tombaient sur le ballast. Le déferrement de la gare commençait : plus jamais aucun train ne pourra désormais venir en gare ; c'en était fini de la voie métrique. Dans l'après-midi, deux aiguillages étaient enlevés. Tout ce matériel de voie sera réutilisé sur la section Lamastre-La Ceillère, une consolation ?

Tout avait commencé le 1er juillet 1891, tout devait s'achever 122 ans plus tard : la page ferroviaire de TOURNON-CFD est à classer au rang des souvenirs. Bientôt tous les coupons de voie seront enlevés, le matériel déménagé, le château d'eau, le pont-tournant ne tarderont pas à suivre ... mais le Mastrou est sauvé et continuera à musarder dans les gorges du Doux, et c'est bien là l'essentiel

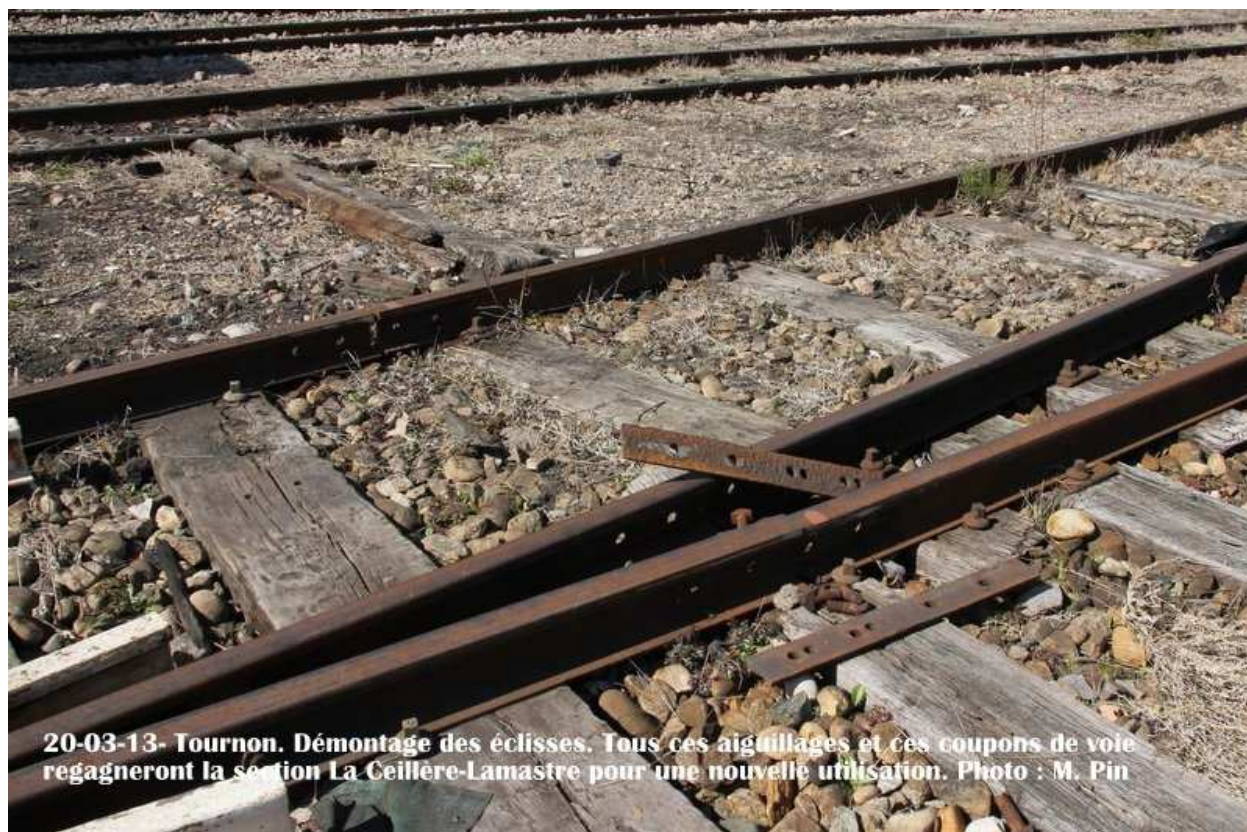


20-03-13- Dernier coup d'oeil sur l'ensemble du dépôt de Tournon, alors qu'un train de marchandises se dirige vers le sud. Aujourd'hui, une partie des voies est déjà supprimée. Photo : Michel Pin



Une page d'histoire ferroviaire s'est tourné.





20-03-13- Tournon. Démontage des éclisses. Tous ces aiguillages et ces coupons de voie regagneront la section La Ceillère-Lamastre pour une nouvelle utilisation. Photo : M. Pin



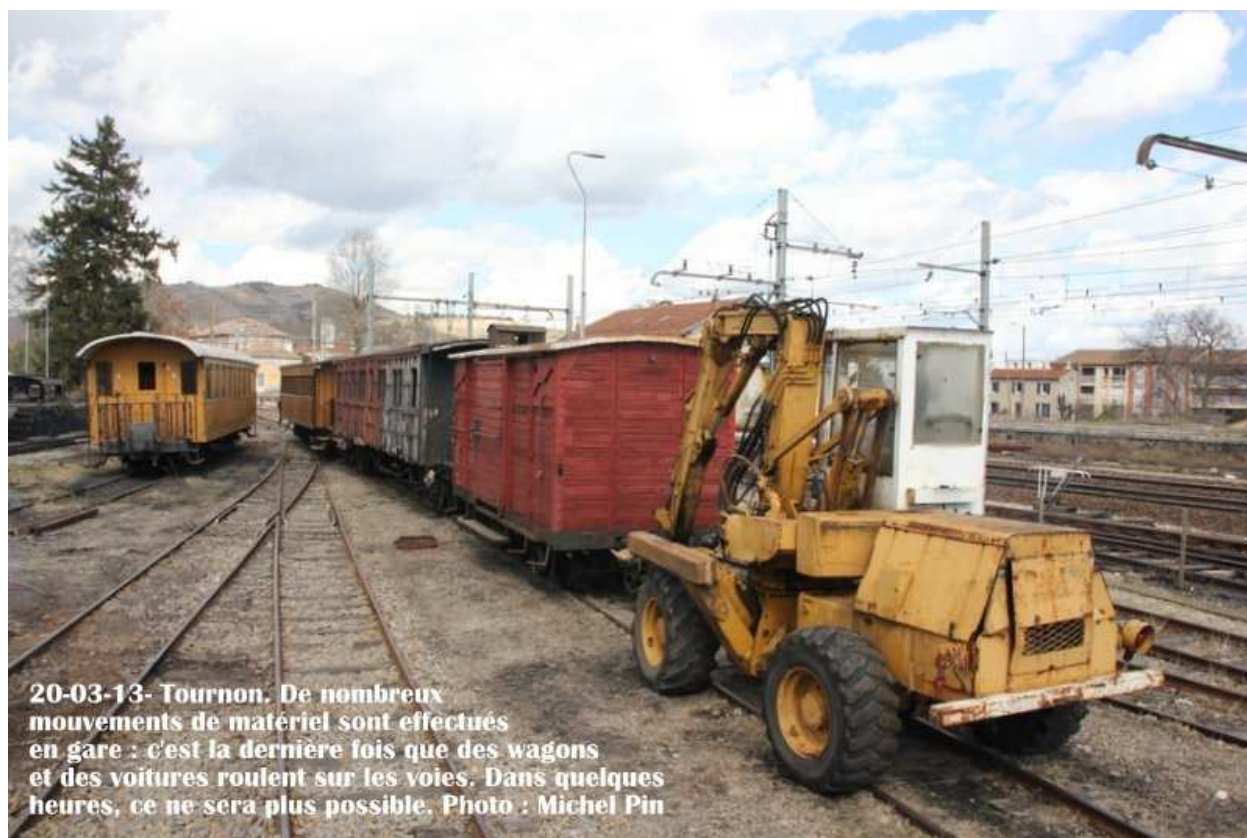
21-03-13- Tournon. Dépose d'un coeur d'aiguillage. Dès le lendemain, les autres éléments prendront la route pour la gare de Colombier-le-Vieux. Photo : Michel Pin



Dés le lendemain, les aiguilles étaient chargées sur camion et rejoignaient les chantiers voies de Boucieu et Colombier



Avant l'arrachage des aiguillages, d'ultimes manoeuvres de matériel étaient réalisées.



20-03-13- Tournon. De nombreux mouvements de matériel sont effectués en gare : c'est la dernière fois que des wagons et des voitures roulent sur les voies. Dans quelques heures, ce ne sera plus possible. Photo : Michel Pin



Comme un symbole de la renaissance du mastrou, l'une des dernière manoeuvre a été de sortir la bretonne b112 de l'atelier menuiserie (l'ancien dépôt) pour la mettre sous la halle attenante. Cette magnifique restauration est un symbole du renouveau du chemin de fer du Vivarais.



C'est la B 106 qui a pris sa place. Il s'agit comme pour la B 134 d'une reconstruction intégrale : rendez vous dans quelques semaines pour cette nouvelle réalisation !



Lamastre : L'atelier de Lamastre a trois chantiers à mener de front : la révision totale des vélos-rail (qui en est à sa phase finale), la reconstruction de la Mallet 403 (qui avance normalement) et la réalisation des voitures panoramiques.



Les plus avancées sont les ex-5410 et 5409. Viennent ensuite les ex-5411 et 5403 qui commencent à recevoir les habillages latéraux.



Pour l' ex-5407, les bardages ont approvisionné mais non posés. L'ex 5408 est à peindre et l'ex-5402 est en cours de modification à l'intérieur du dépôt



Dimanche 24 mars : 1ere circulation de la saison pour les vélorails.





24-03-13- Les Etroits. Première navette vélos rail de la saison. Autorail N° 213. Photo : Michel Pin



24-03-13- Les Etroits. Autorail N°213. Première navette vélos-rail de la saison. Photo : Michel Pin



[contacts :.lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand , Franck , , Laurent, pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.