



La lettre du MASTROU

N° 16 4 mars 2013

Édité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

En ces derniers jours de Février et en ce début mars, l'actualité sur le chemin de fer du Vivarais se fait sur l'ensemble de la ligne, de Tournon à Lamastre.

A Tournon, le petit point hebdomadaire sur le remontage de la B 112 permet de constater que l'habillage extérieur est en voie d'achèvement et les banquettes sont pratiquement finies de poser. Les 4 menuisiers ont encore faits un travail de haute qualité. La B 112 est en voie de finition et quasiment opérationnelle pour l'exploitation.



*26-02-13- Tournon. Côte à côte la B 112 et la B 134 ; bientôt au même niveau de finition.
Photo : Michel Pin*



Il ne reste que quelques travaux de finition et le vernis extérieur.



A l'atelier de Lamastre on travaille toujours sur la rame des « baladeuses panoramiques », suivant l'appellation officielle.



Mais c'est bien la Mallet 403 qui est au centre de toutes les attentions. Le remontage avance de manière spectaculaire.





Il s'agit d'un puzzle géant ou chaque pièce a été démontée et remise en état avant de réintégrer la machine.





De jour en jour on peut constater l'avancée des travaux.





Pour avoir une idée du travail qui a été fait, rappelez vous, la chaudière est arrivée il y a 3 semaines...



Vision Lamastroise de l'homme au foyer... soudure du cendrier sur la chaudière.



*21-02-13- Mallet 403. Travaux de soudure dans le foyer pour assurer la fixation du cendrier.
Photo : Michel Pin*



26-02-13- Lamastre. Travaux dans le foyer de la Mallet 403. Photo : M. Pin

La Cellière : La fosse de la remise à deux voies est terminée, il ne reste qu'à la décoffrer. Une assise pour la voie parallèle a été préparée et bétonnée.



En ce début de semaine, la toiture du bâtiment musée se met en place et le château d'eau monte...





Vue générale de la future gare de Saint Jean. Seul la remise n'a pas sa toiture. On distingue en bas à droite le château d'eau.



En gare de Colombier, les premiers camions de ballast sont arrivés pour la pose des voies. Les travaux devraient commencer cette semaine par le creusement du cuvelage du pont tournant de 12m.



Boucieu-le-Roi. La pose de la troisième voie parallèle aux deux existantes avance très rapidement. La plateforme est constituée par les remblais collectés tous le long de la voie lors des différents chantiers.



Comme pour la gare de Lamastre, ce sont des anciens coupons provenant du RVB qui reçoivent des traverses neuves.



*27-02-13- Boucieu-le-Roi- Préparation des coupons pour la pose de la troisième voie.
Photo : Michel Pin*



Une des grues à eau ira rejoindre la nouvelle gare de St Jean.



[contacts :.lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand , Franck, Philippe, Laurent pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.