



La lettre du MASTROU

N° 40 28 Mai 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

A 6 semaines du redémarrage des trains vapeurs, les différents chantiers progressent de manière spectaculaire. D'un jour à l'autre, voir d'une heure à l'autre, on peut constater les évolutions des différents chantiers.

Aux ateliers de Lamastre, le changement a été spectaculaire sur la Mallet 403 la semaine dernière.

On rentre dans les dernières phases de travaux avec la pose des bâches à eau et de la cabine. Travaux spectaculaires au sein de l'atelier.



23-05-13: Le numéro de la machine trône sur le tablier. Photo : Michel Pin



23-05-13- Lamastre. Ultime couche de peinture sur la bache à eau. Photo : Michel Pin



23-05-13- Lamastre. Tout le monde s'affaire autour de la machine . Photo : Michel Pin



23-05-13- Lamastre.
Dernière image de la
chaudière sans les
baches à eau. Photo:
Michel Pin



23-05-13- Lamastre. Délicate manoeuvre, il
s'agit de faire passer la bache à eau de l'autre
côté de la machine. Photo : Michel Pin



23-05-13- Lamastre.
Une manutention spectaculaire.
Photo : Michel Pin



23-05-13- Lamastre.
Descente sou haute
surveillance. Photo : Michel Pin



23-05-13- Lamastre.
La bâche à eau va
retrouver sa place. Photo : M. Pin



23-05-13- Lamastre. Mission accomplie.
Photo : Michel Pin



23-05-13- Lamastre. Préparatifs pour la mise en place de la bâche à eau droite. Photo : Michel Pin



23-05-13- Ajustage sans problèmes. Photo : Michel Pin



23-05-13- Lamastre.
Vue d'en haut. Photo : Michel Pin



23-05-13- Lamastre.
Mise en place des côtés
de la cabine. Photo : M. Pin



23-05-13- Lamastre.
Vue depuis la plate-forme
avant la pose de la cabine.
Photo : Michel Pin



23-05-13- Lamastre. La cabine de la
Mallet en approche, ... Photo : Michel Pin



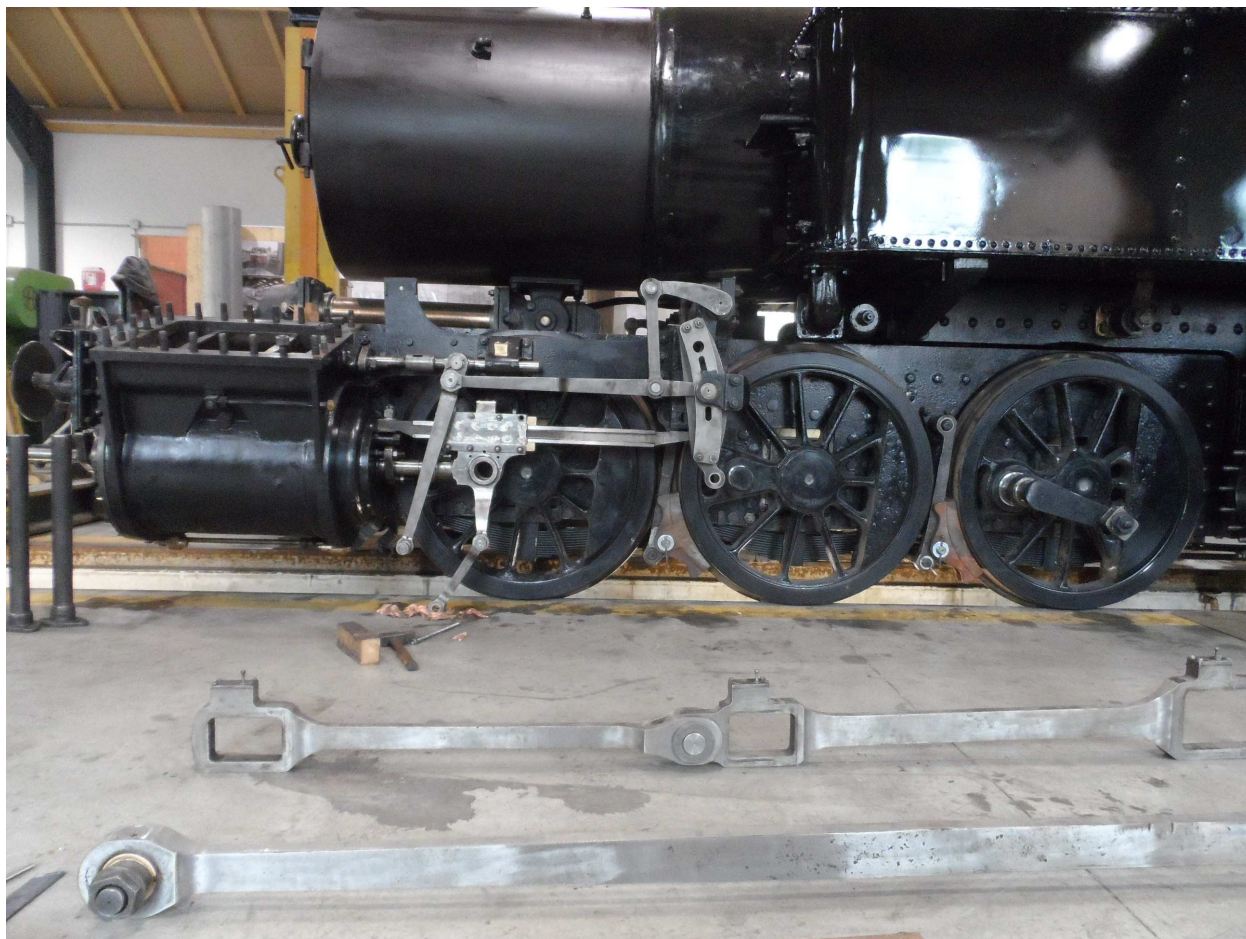
La timonerie de frein, les sabots ont été montés. Les cylindres ont été également mis en place. L'embellage est en cours de positionnement.



Le 25 05 2013 Les Amis du nouveau CFV



Le 25 05 2013 Les Amis du nouveau CFV



Bravo Messieurs pour le travail effectué !



Le travail à l'atelier de Lamastre ne se résume pas au remontage de la Mallet. La semaine dernière, le BB 404 est entré à l'atelier pour une rectification des boudins de roues.



**25-05-13- Lamastre. Rectification des boudins de roues sur le BB 404;
Le bogie est surélevé par rapport à la voie pour bénéficier de l'entraînement
par le moteur du locotracteur. Photo : Michel Pin**

Les voitures panoramiques font l'objet de nombreuses finitions. En plus des banquettes qui sont en cours de réalisations - au niveau des boiseries -, sachant que tous les supports métalliques sont terminés, la plupart des voitures ont reçu leurs habillages (parois, plafond, plancher). Deux voitures sont en chantier au niveau des parois qui sont peintes avant la pose. Ce devrait être terminé cette semaine, ainsi que les escaliers d'accès.



23-05-13 - Lamastre. Pose de la sonorisation et de l'éclairage. (ex-5403). Photo : Michel Pin



23-05-13- Lamastre. Les deux dernières voitures panoramiques qui devraient rapidement recevoir leur menuiserie. Photo :Michel Pin

Face cachée pour beaucoup, la réouverture de la ligne passe par un nombre important de certifications et de contrôles par différents organismes. La semaine dernière c'était au tour des pompiers. Un autorail spécial a été affrété, permettant également le repérage des accès "secours".



[Contacts : lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand, Franck, Laurent, Christian Philippe, Jean-François pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.