



La lettre du MASTROU

N° 17 6 mars 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Petite tour en ligne dans ce numéro 17.

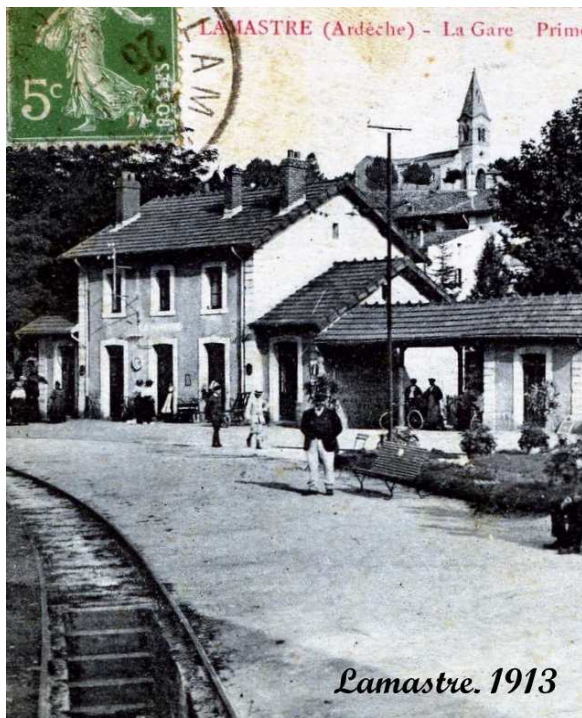
En ce début mars, les trains de travaux se succèdent en ligne où plusieurs chantiers se poursuivent simultanément, l'occasion de voir de belles compositions. Le parc des locotracteurs diesel est très sollicité puisque le BB ; le Xet le Y sont à l'œuvre.

En partant de Lamastre, les travaux permettent de découvrir des vestiges ferroviaires. Lors du creusement de la tranchée d'accès au château d'eau, il a été mis à jour l'ancien cendrier qui se trouvait sur la voie principale en direction du Cheylard.



26-02-13- Lamastre : encore un vestige ferroviaire : le creusement des tranchées pour les gaines électriques et le tuyaux d'eau a permis de remettre à jour une ancienne fosse. Photo : Michel Pin

100 ans séparent ces 2 photos et très peu de changements ... Cela prouve s'il en était encore besoin que le Mastrou est un magnifique témoignage du passé.



Le terrain situé à l'entrée de Lamastre a reçu une importante quantité de ballast. Il sert à l'approvisionnement du chantier de la gare. Une aiguille devrait être installée et un embranchement créé.



Ce jeudi a eu lieu la première circulation d'un train de ballast pour la zone gare. Le chargement s'effectue en pleine voie.



27-02-13- Lamastre. Premier train de ballast pour la gare. Ici au départ à vide, le convoi se rend au niveau du P.N 51 pour effectuer un premier chargement. Photo : Michel Pin

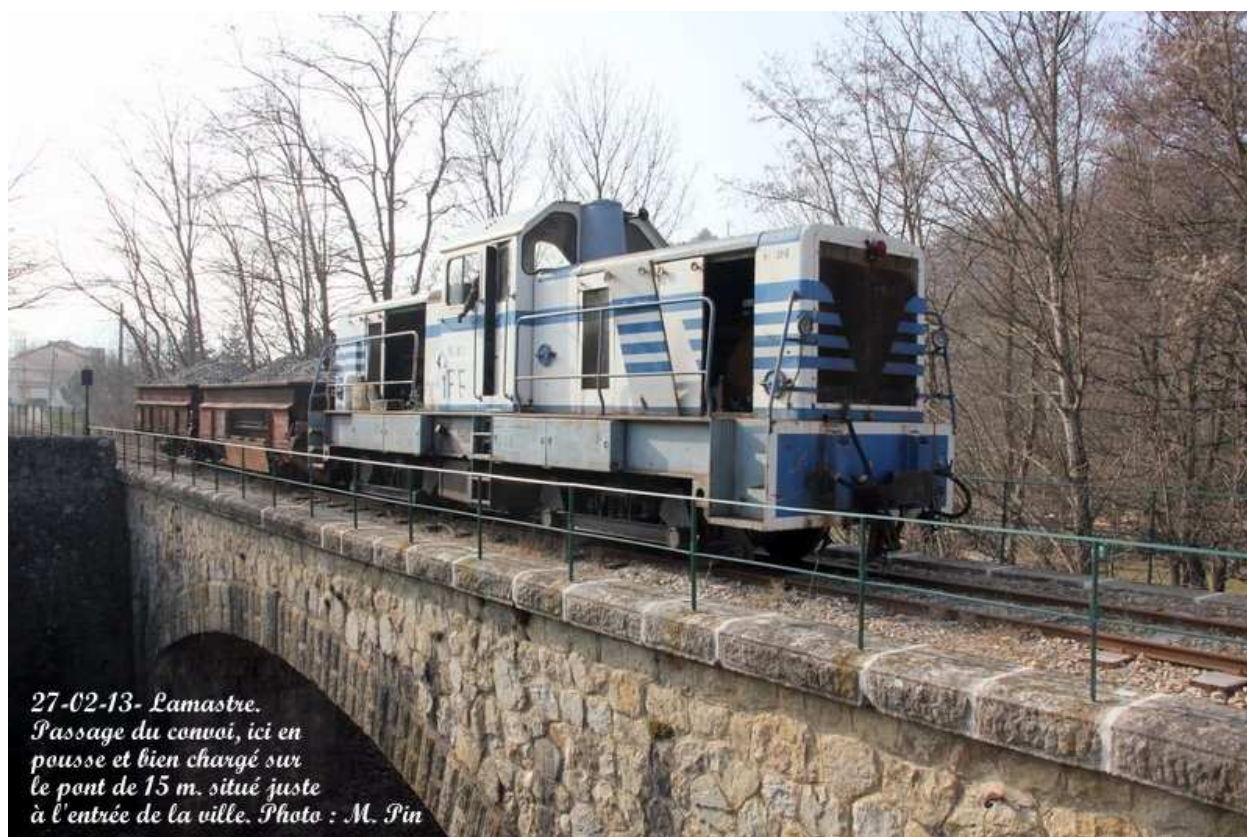


27-02-13- P.N 51, Lamastre. Chargement en pleine voie, en attendant l'embranchement. Photo : Michel Pin



27-02-13. P.N 51. Chargement du premier train de ballast pour la gare de Lamastre. Photo : Michel Pin

le convoi refoule ensuite en gare de Lamastre pour y être déchargé.



*27-02-13. Lamastre.
Passage du convoi, ici en
pousse et bien chargé sur
le pont de 15 m. situé juste
à l'entrée de la ville. Photo : M. Pin*



Encore une grosse semaine d'intervention pour le train de curage des caniveaux et des fossés. La descente vers Boucieu est déjà bien amorcée.





De nombreuses zones de travaux ont été rajoutées pour le curage des fossés, ainsi on peut voir le train spécialisé dans cette opération à plusieurs endroits de la ligne entre Boucieu et Lamastre. Toujours la même technique : une mini pelle nettoie les fossés et charge des wagons plats, qui sont ensuite descendus par train pour servir de remblai à Boucieu.





28-02-13- Entre deux chantiers, il faut charger et décharger la pelle, une excellente utilisation du wagon porte-char. Photo : Michel Pin



BOUCIEU 27-02-2013 LM



Travaux en ligne : Certains points entre Boucieu et Troye qui n'avaient pas fait l'objet d'un RVB, demandent tout de même d'être re-suivis. Il s'agit essentiellement de changement de rails, de traverses ou même de coupons suivant la nécessité de l'intervention. C'est le rôle du train tracté par le locotracteur Y..



27-02-13- PK18,300 - Travaux de voie vers l'arrivée en gare de Boucieu-le-Poi. Photo : Michel Pin

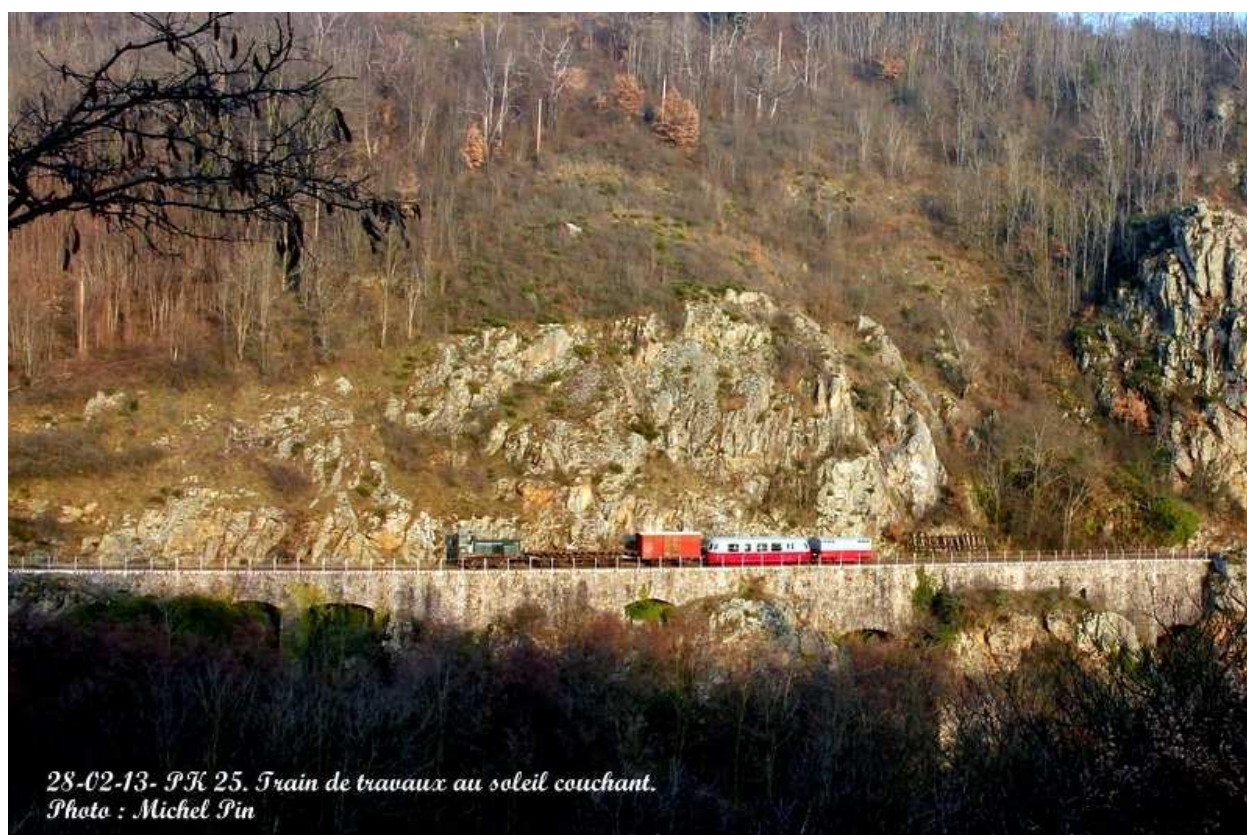


26-02-13- PK 16,3. Travaux de voie : ici changement d'un coupon. Photo : Michel Pin



Les jours qui grandissent et le retour du soleil : c'est l'occasion pour les photographes de réaliser de belles photos lors des retours des trains de travaux.





[contacts :.lesamisducfv@hotmail.fr](mailto:lesamisducfv@hotmail.fr)

Merci à Michel, Bertrand , Franck, Philippe, Laurent pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.