



La lettre du MASTROU

N° 34 6 mai 2013

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Malgré la présence en milieu de semaine du 1er mai, traditionnellement chômé, l'activité sur le Vivarais a gardé un rythme soutenu.

En gare de Lamastre, les travaux se poursuivent et permettent des découvertes intéressantes.

Avec la pose des mats destinés à supporter les projecteurs destinés à éclairer l'ensemble des installations de la gare, des fondations ont été creusées pour les ancrer dans le sol. Ces fouilles ont permis de mettre à jour les fondations de la remise d'origine de la gare de Lamastre ainsi que la fosse de visite. Ces découvertes qui sont de la véritable archéologie ferroviaire témoignent du début du chemin de fer (1er juillet 1891 pour Lamastre.)



29-04-13- Lamastre. Découverte d'un vestige : les fondations de la remise d'origine de la gare. Photo : Michel Pin

29-04-13- Lamastre. Pose des projecteurs d'éclairage. Au premier plan les vestiges des fondations et la fosse de visite de la gare. Photo : M. Pin



Avec la pose des pylônes, ceux-ci ont reçu des projecteurs de 400 w -nouvelle génération-. La casquette et la peinture grise complète le style année 50. Les deux pylônes treillis peuvent être de 1904. Il y a donc trois groupes de 3 projecteurs ; un quatrième pylône sera implanté à l'entrée du faisceau des voies de la gare pour couvrir l'ensemble de la demi-lune.



L'avant gare est désormais protégée par une signalisation. Le mat sémaphore PLM est de 1925, il est équipé de deux feux (rouge et vert) commandés depuis le bureau de l'atelier pour la protection des manoeuvres techniques engageant la voie principale.



La présence de la nacelle est l'occasion d'avoir une vision globale des travaux en cours dans la gare de Lamastre.



29-04-13- Lamastre. Vue aérienne insolite de la gare et du dépôt-atelier. Photo : Michel Pin



29-04-13- Lamastre. La gare comme vous ne l'avez jamais vue ...
Photo : Michel Pin

Si la pose des voies en gare de Lamastre n'est pas la priorité, les équipes de l'atelier travaillent dur.



Les voitures panoramiques (ex 5411 et ex 5410) sont terminées ; il reste juste à mettre en place les banquettes et réaliser les escaliers d'accès. Les plafonds sont à faire pour trois voitures (ex 5408-5403 et 5407).

Deux voitures ont encore leur châssis à peindre (ex 5402 et ex 5409).



La Mallet 403 est toujours aux petits soins. La chaudière a retrouvé son châssis complet depuis le 30 avril. En cette fin de semaine elle a été définitivement mise sur essieux (après les montages d'essais d'il y a quelques jours).

Des essais de roulements ont été effectués et se sont avérés très positifs.



Désormais, il va falloir s'attaquer aux suspensions, graisseurs et embiellages.



La reprise de l'exploitation voyageur prochaine passe par une remise aux normes actuelles de l'ensemble des installations.

Lundi 29 avril a eu lieu une circulation spéciale avec l'autorail 316 ; il s'agit d'une inspection des passages à niveaux par la société CERTIFER pour vérifier la mise en conformité de la signalisation ferroviaire et routière. Cette circulation s'étant insérée dans le graphique de la prestation des vélos-rails, elle a nécessité un croisement en gare de Colombier des autorails et des vélos-rails descendants.



29-04-13- Colombier-le-Vieux. Circulation spéciale avec le "316", garé dans l'attente du croisement avec la navette autorails vélos-rail et le passage des ces derniers. Photo : Michel Pin



29-04-13- PN 40 - Le Plat. Contrôle des passages à niveaux avec la société Certifer. Photo : Michel Pin



**29-04-13- Monteil. Circulation très spéciale. 316 + voiture salon.
Photo : Michel Pin**

Dans le cadre de la présence de la société CERTIFER, un essai de passage en courbe a été réalisé avec la voiture-salon en raison de son empattement important. Une circulation spéciale avec le 316 est descendue jusqu'au PN 46 - dit des Revottes.



29-04-13- PN 46 - Circulation d'essai de passage en courbe avec la voiture-salon choisie en raison de son empattement important. Photo : Michel Pin

Avec la mise en service au mois de juillet et d'août de l'autorail du marché de Lamastre, un prototype de quai a été réalisé au PN 30 - Lieu-dit Chapelle. Il s'agirait d'équiper tous les arrêts ou haltes intermédiaires de la ligne qui sont dépourvus de quai d'embarquement.



03-05-13- PN 30 - Lieu-dit "Chapelle". Prototype des futurs quais destinés à l'autorail du marché. Photo : Michel Pin

Tournon : L'équipe "menuiserie" s'active sur la voiture bretonne B 106. Ils en sont maintenant à leur troisième réalisation - inutile de préciser que ces voitures n'ont plus de secrets pour eux.



30-04-13- Tournon. Voiture bretonne B 106. Photo : Michel Pin



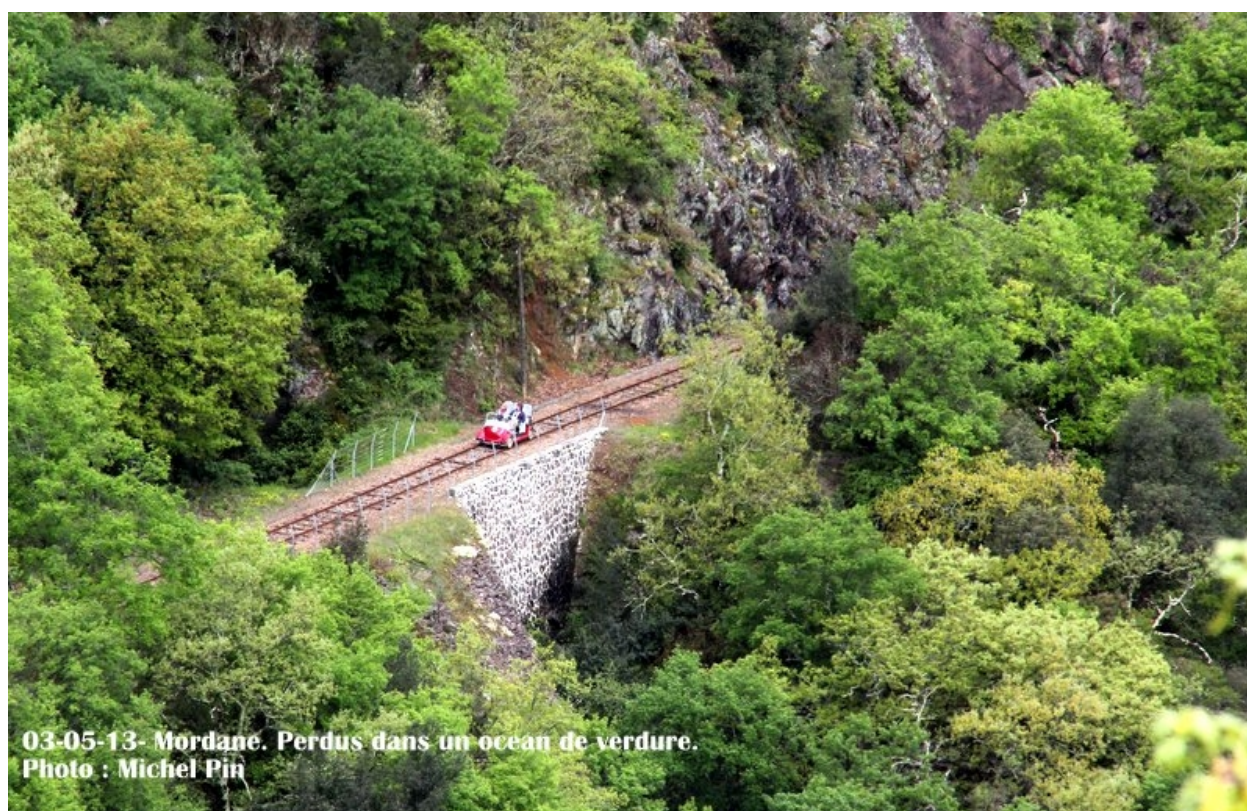
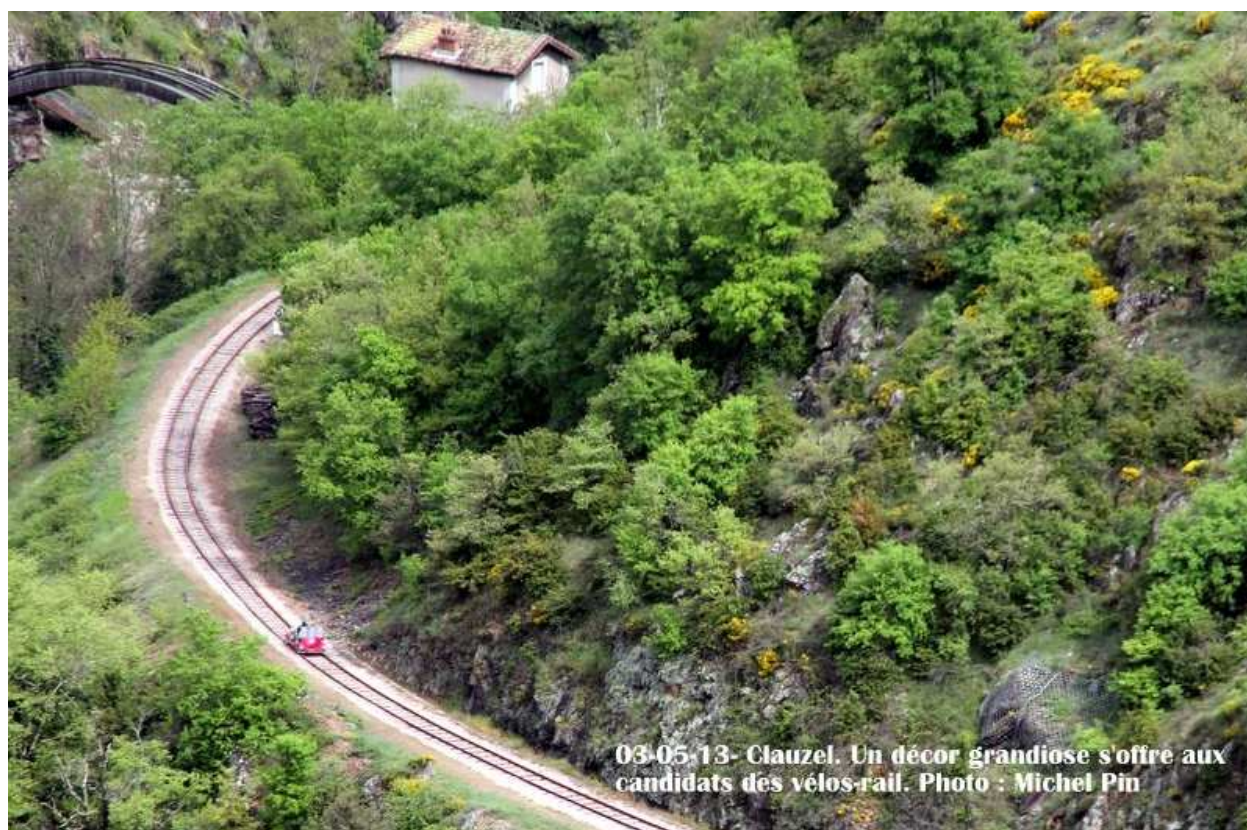
30-04-13- Tournon.
Toujours impressionnant
ce chantier de reconstruction
complète d'une voiture bretonne.
Photo : Michel Pin

Du travail d'artiste !



03-05-13- Tournon. Contre-plongée sur la voiture bretonne B 106. Photo : Michel Pin

Et pendant ce temps, malgré une météo peu clémente, les vélorails continuent leurs rotations...



Contacts : lesamisducfv@hotmail.fr

Merci à Michel, Bertrand, Franck, Philippe, Laurent, Jean François, Rolland pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.