



La lettre du MASTROU

N° 48 1^{er} juillet 2013

Édité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

J-1 avant le grand redémarrage du chemin de fer du Vivarais. Demain, pour la première fois depuis octobre 2007, des passagers vont redécouvrir la vapeur dans la vallée du Doux. Depuis 1891, c'est la première fois que la vapeur c'était arrêtée aussi longtemps en Ardèche.

Après le premier allumage (21-06-2013), la Mallet 403 a fait l'objet d'une révision complète. Dès le lendemain, l'ensemble fut entièrement révisé, resserré, huilé, graissé et voir même quelques pièces rectifiées.

Une nouvelle montée en pression avec chauffe au bois fût réalisée le 24-06, avec pour résultat un certain nombre d'enseignements.



24-05-13- Lamastre.
Dec centaines de boulons
à rebloquer. Photo : Michel Pin



Dès le mercredi 26, une sortie en ligne fût programmé pour certifier la machine, la validation -avec traction des 8 voitures panoramiques au départ de Boucieu pour Colombier- fût effective avec mention "très bien". Première étape, descente à Boucieu avec le citerne.

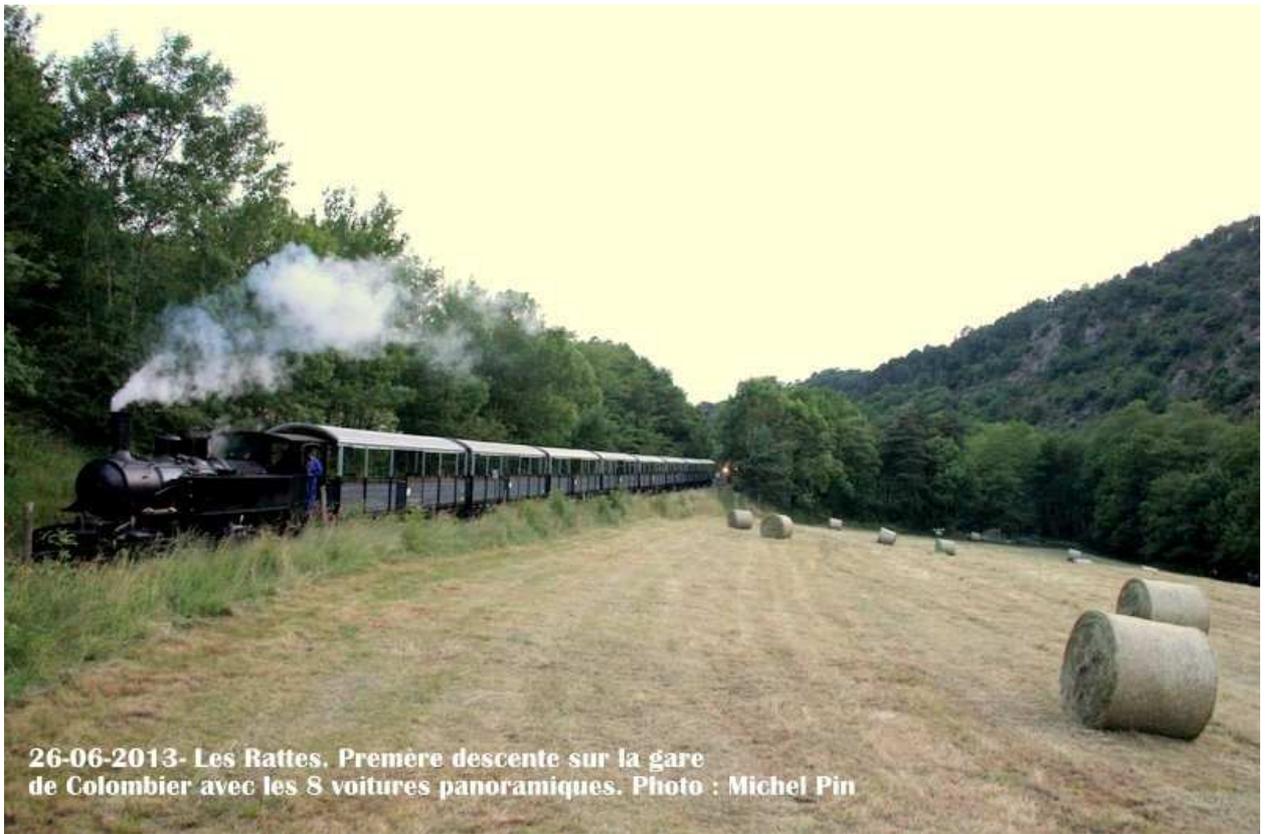






Puis à Boucieu, c'est au tour des voitures panoramiques d'être attelées pour descendre à Colombier.





26-06-2013- Les Rattes. Première descente sur la gare de Colombier avec les 8 voitures panoramiques. Photo : Michel Pin



il est près de 22 h quand la Mallet rentre dans une gare de Colombier en plein travaux. Après son ½ tour et une nuit passée à Boucieu, elle regagnera Lamastre . Le train fût garé au retour (très tardif) sur la voie principale en direction de Lamastre, à la sortie de la gare de Boucieu. Le lendemain en fin d'après-midi, la rame + la Mallet 403 (froide) fût remonté en gare de Lamastre par le BB 040 -003.



**26-06-13- Colombier-le-Vieux
22 h 00. Départ pour Boucieu.
Photo : Michel Pin**



27-06-13- Boucieu. Départ de la rame des 8 voitures tracté par le BB 400 - 003 qui achemine "froide" la Mallet 403. Photo : Michel Pin

Une nouvelle marche d'essai était réalisée le 29 et le 30-06- donc hier dimanche - avec la Mallet 403 et sa rame, au départ de Lamastre jusqu'à Colombier avec croisement avec la navette-remonte des vélos-rail. La machine devait continuer seule jusqu'à la Ceillère : une première



**Le 29 06 2013 Les Amis du nouveau CFV
La 403 remonte à Lamastre au PK 22.350**



30-06-13- Lamastre. Il y a bien quelques années qu'une Mallet n'a pas été tournée sur le pont !
Photo : Michel Pin.



30-06-13- Lamastre. Mallet 403 devant la gare en cours de décoration pour l'inauguration de 2 juillet. Photo : Michel Pin





Le 30 06 2013 Les Amis du nouveau CFV



**30-06-13- 21 H 45. Arrivée
à Douce-Plage. Photo : Michel Pin**

30 juin 2013 21 h48 : 1ere arrivée d'une locomotive à vapeur en gare de Tournon St jean. Un moment historique.



**30-06-13- La Ceillère. 21 H 48.
remière rentée remarquée en gare
pour la Mallet 403.
Photo : Michel Pin**





30-06-13- La Ceillère.
Premier passage sur la plaque.
Photo : Michel Pin



22 H 12 - 30-06-2013-
La Ceillère : départ pour Lamastre.
Photo : Michel Pin

Et c'est à des heures avancées de la nuit que la machine a regagné Lamastre. C'était le dernier voyage d'essai avant l'inauguration.



Merci à Michel, Bertrand, Franck, Laurent, Fabien pour les photos.

Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »

Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.