



La lettre du MASTROU

N° 72 15 mars 2016

Edité par l'association des Amis du Nouveau chemin de fer du Vivarais.

Il y avait des mois que la rumeur se répandait dans la vallée du Doux. Cette fois ci c'est une certitude. Le parc du chemin de fer du Vivarais s'est enrichi. En effet le développement du vélorail nécessitait l'arrivée de nouveaux autorails pour venir aider les vaillants billards. C'est donc en Corse qu'ont été rachetés 5 autorails CFD.

Construits par les ateliers CFD, ces autorails ont été mis en circulation entre 1975 et 1982. Affectés par des problèmes de transmission et surtout de refroidissement, ces autorails de 50 places ont très vite perdus leurs moteurs SACM Poyaud d'origine aux profits de moteurs Man de 165 cv pour les séries 2000 et de 240 cv pour les séries 5000. Ils ont cessé tous services entre 2009 et 2012 et étaient garés depuis.

Le 29 janvier, les 3 premiers d'entre eux sont arrivés par la route à Saint Jean de Muzols.



La réception et le déchargement a eu lieu dans l'ancienne gare de Saint-Jean de Muzols. Du coup il a fallu remettre en état le tronçon situé entre les 2 gares de St Jean et neutralisé depuis plusieurs années.



Vendredi 29 janvier c'est le grand jour avec l'arrivée des x2001, 5001 et 5002. Le x2002 et le x2004 rejoindront l'Ardèche d'ici fin juin.





29 - 01 - 2016 - GARE DE SAINT-JEAN-DE-MUZOLS. SPECTACULAIRE DECHARGEMENT
- ICI LE X 5001 -, DES AUTORAILS EN PROVENANCE DE CORSE/ PHOTO : MICHEL PIN



29 - 01 - 2016 - LE X 5001 SUR LES RAILS
DU VIVARAIS. LE X 5002 ATTEND SON TOUR.
PHOTO : MICHEL PIN

Un gros travail attend les techniciens du CFV pour ce matériel garé depuis de nombreuses années. Beaucoup de mécanique, mais aussi une remise en état des carrosseries extérieures ainsi que des aménagements intérieurs. Les premières mises en circulation sont espérées pour cet été.





Le 5 février, première circulation sur la partie neutralisée pour rejoindre la nouvelle gare de St Jean. Ce sera sans doute l'unique fois où ce matériel pourra rouler sur ce tronçon. A cette occasion ils retrouvent le locotracteur bb403 qu'ils avaient déjà côtoyé en Corse.







Avec du matériel qui n'a pas roulé depuis des années et une infrastructure quasiment abandonnée depuis 2007, l'acheminement a été très délicat, notamment pour le 2002





Puis ce sera au fil des jours la montée vers Lamastre depuis la nouvelle gare de St Jean.



Colombier départ pour Lamastre des autorails Corses 19-02-2016 LM



LES RATTES 19-02-2016 LM





PN DE PLATS 19-02-2016 LM



C'est enfin l'arrivée à Lamastre. Le gabarit largement plus généreux que celui des autorails billards ne laisse que peu de place en largeur pour entrer à l'atelier.



Désormais place au travail...



Contacts : lesamisducfv@hotmail.fr ou 06 26 25 71 99

Merci à Michel, Franck, Laurent, Alain, Jean Jacques, pour les photos.
Droits des textes et photos réservés à leurs auteurs et « aux amis du nouveau CFV »
Reproduction et diffusion doivent se faire avec l'accord de l'association.